

## PRAVILNIK

### • UVJETI ZA VOZILA I RASPORED KLASA

• Na utrci mogu sudjelovati vozila koja ispunjavaju sve uvjete koje zahtjevaju prometni propisi, te moraju imati rasvjetu i signalizaciju (stop svjetla i žmigavce) i opremu za natjecanje propisano pravilnikom.

• Vozila koja sudjeluju raspoređuju se po sljedećim klasama:

#### ADVENTURE klasa

• Obavezno je imati roll bar (minimalne propozicije roll bar-a su 1 čvrsti luk; savijen uz ili preko krova, a nezavaren za krov, te ima 2 uporišta zavarena u najvišoj točki. Mora imati 4 čvrsto fiksirana postolja)

•

• Nisu dozvoljeni portali za ovu klasu.

• Maximalna veličina guma je 92 cm.

• Prednje vitlo je obavezno.

• Obavezna je odgovarajuća rasvjeta na vozilu zbog mogućeg noćnog djela utrke.

• Lanci za gume nisu dozvoljeni.

• Gurtina za zaštitu drveća je obavezna.

• Obavezna je gurtina za vuću dužine 8 m.

• Obavezna je kuka za vučenje naprijed i nazad na vozilu.

• Obavezna je prva pomoć u skladu s ECE normama ili bolja.

• Obavezan je aparat za gašenje požara minimalno 2 kg (ili 2x 1kg) , koji mora biti napunjen i atestiran.

• Obavezni su sigurnosni pojasevi u 3 točke (kao kod serijskih vozila), ili više.

• Obavezne su kacige za vozača i suvozača, koje moraju biti ECE testirane za auto-moto ili za standardnu upotrebu u prometu (ne mogu biti rekreacijske).

• Ne smije curiti ulje ili bilo koja druga tekućina iz auta

• Gazne trake i sidra su dozvoljeni.

• Tripmaster je preporuka (sve rađeno sa njim ) ako ga nemate onda aplikacije na mobitelu

#### CHALLENGE klasa i HARD klasa

• Obavezno je imati roll bar (minimalne propozicije roll bar-a su 1 čvrsti luk; savijen uz ili preko krova, a nezavaren za krov, te ima 2 uporišta zavarena u najvišoj točki. Mora imati 4 čvrsto fiksirana postolja)

• Dozvoljeni su portali za ovu klasu.

• Nema ograničenja veličine guma za ovu klasu.

• Prednje vitlo je obavezno.

• Obavezna je odgovarajuća rasvjeta na vozilu zbog mogućeg noćnog djela utrke.

• Lanci za gume nisu dozvoljeni.

• Gurtina za zaštitu drveća je obavezna.

• Obavezna je gurtina za vuću minimalne dužine 8 m.

• Obavezna je kuka za vučenje naprijed i nazad na vozilu.

• Obavezna je prva pomoć u skladu s ECE normama ili bolja.

• Obavezan je aparat za gašenje požara minimalno 2 kg (ili 2x 1kg), koji mora biti napunjen i atestiran.

• Obavezni su sigurnosni pojasevi u 4 točke.(H pojasevi)

• Obavezne su kacige za vozača i suvozača, koje moraju biti ECE testirane za auto-moto ili za standardnu upotrebu u prometu (ne mogu biti rekreacijske).

• Ne smije curiti ulje ili bilo koja druga tekućina iz auta.

• Gazne trake i sidra su dozvoljeni.

• Tripmaster je preporuka ali može I aplikacija na mobitelu

#### SOFT klasa

• Obavezno je imati tvrdi krov ili roll bar (minimalne propozicije roll bar-a su 1 čvrsti luk; savijen uz ili preko krova, a nezavaren za krov, te ima 2 uporišta zavarena u najvišoj točki. Mora imati 4 čvrsto fiksirana postolja)

• Nisu dozvoljeni portali za ovu klasu.

• Maximalna veličina guma je 92 cm.

• Prednje vitlo je obavezno.

- Obavezna je odgovarajuća rasvjeta na vozilu zbog mogućeg noćnog djela utrke.
- Lanci za gume nisu dozvoljeni.
- Gurtina za zaštitu drveća je obavezna.
- Obavezna je gurtina za vuču dužine 8 m.
- Obavezna je kuka za vučenje naprijed i nazad na vozilu.
- Obavezna je prva pomoć u skladu s ECE normama ili bolja.
- Obavezan je aparat za gašenje požara minimalno 2 kg (ili 2x 1kg) , koji mora biti napunjen i atestiran.
- Obavezni su sigurnosni pojasevi u 3 točke (kao kod serijskih vozila), ili više.
- Obavezne su kacige za vozača i suvozača, koje moraju biti ECE testirane za auto-moto ili za standardnu upotrebu u prometu (ne mogu biti rekreativne).
- Ne smije curiti ulje ili bilo koja druga tekućina iz auta
- Gazne trake i sidra su dozvoljeni.
- Tripmaster je preporuka (sve rađeno sa njim ) ako ga nemate onda aplikacije na mobitelu **PRIJE STARTA NA VOZILIMA NAPRAVIT ĆE SE TEHNIČKI PREGLED , ZATO VAS MOLIMO DA PRIPREMITE SVU OPREMU NA STARTU TEHNIČKE KONTROLE. VOZILA KOJA NE ISPUNJAVAJU OVE MINIMALNE UVJETE NEĆE MOĆI STARTATI U TRASU DOK NE OTKLONE NEDOSTATKE**
- **PRAVILA, PROPISI I KAZNE**
- Svi natjecatelji moraju biti punoljetni (osim ako su stariji od 16 godina kao suvozač uz pristanak oba roditelja).
- Vozači moraju imati važeću vozačku dozvolu B kategorije.
- Utrka se sastoji od roadbook-ova i specijalnih ispita.
- Nije dozvoljena pomoć natjecateljima za vrijeme trajanja utrke od strane trećih lica.
- Za vrijeme utrke dozvoljena je pomoć samo od strane drugih ekipa i to samo onih koji još uvijek sudjeluju u trci.(kada se preda road book na cilju natjecatelji postaju treće lice)
- Za vrijeme utrke posada mora imati kacige i zavezane pojaseve cijelo vrijeme,.
- Vozilo za sobom ne smije vući ništa (uže vitla, kabel, španer ili bilo kakav dodatak).
- Uže vitla mora biti namotano na startu i na cilju.
- Za vrijeme specijalnog ispita (poslje starta ili prije cilja), uže od vitla ili prikačene trake mogu biti U ili NA vozilu, ali nikako u kabini s posadom.
- Vozač i navigator (suvozač) mogu proći preko cilja ili starta samo ako su obojica u vozilu.
- Svako tko isčupa kolac ili traku u specijalnom ispitu, biti će kažnjen (10 minuta dodatnog vremena za kolac, 5 minuta dodatnog vremena za traku).
- Vrijeme specijalnih ispita (Prolog i završni nedjeljni ispit) množe se sa 3 puta i zbrajaju sa cijelokupnim vremenom
- Svaka etapa će imati maksimalno prolazno vrijeme (zadato vrijeme), ukoliko ne prođe 1/3 staze u zadanom vremenu, nema smisla nastaviti vožnju prema roadbook-u.
- Ako posada ne stigne na startnu liniju etape, totalno vrijeme će biti 100 % lošije od najgoreg vremena natjecatelja.
- Ako posada starta u etapu i dostigne 20-50% staze; totalno vrijeme će biti 70 % lošije od najgoreg vremena natjecatelja koji je završio etapu .
- Ako posada starta u etapu i dostigne više od 50% staze; totalno vrijeme će biti 50 % od najgoreg vremena natjecatelja koji je završio etapu.
- Svaka etapa će imati određeno zadano vrijeme i određeni broj prolaznih kontrola. Zadano vrijeme će biti podjeljeno na broj prolaznih kontrola. Za svaki pečat prolazne kontrole koji bude nedostajao na cilju svake etape, na postignuto vrijeme za tu etapu će biti dodana vrijednost kontrole x2.
- Prije startne linije staze, posada može ukloniti sve što im ne treba sa auta i to ne mogu upotrebljavati prije ciljne linije, jer će biti klasificirano kao vanjska pomoć .
- Ako se član posade razboli ili povrijedi za vrijeme utrke, može biti zamjenjen drugim članom.
- Zamjenjeni član nema pravo nastaviti trku ni u jednom drugom vozilu.
- Posada sa zamjenjenim članom može ostati u utrci za nagradu; te ista može primiti nagradu.
- Nije dozvoljena zamjena vozila
- Ako se neko vozilo ozbiljno ošteti u toku utrke, svaki sudac ima pravo zaustaviti ga i poslati posadu da popravi vozilo. Nakon takve situacije, vozilo mora proći hitnu tehničku inspekciju koja će organizirati predsjednik utrke .
- Vozač i suvozač mogu se menjati u toku utrke kada god žele.

- Pobjednik će biti ekipa s najboljim zbrojenim vremenom , zajedno sa svim etapama cijele utrke.
- Sve posade dužne su uplatiti zadanu kotizaciju prije tehničkog pregleda vozila.
- Strogo je zabranjena konzumacija alkohola ili drugih opijata u toku trajanja službenog dijela utrke.
- Učesnicima je dozvoljena upotreba svih vrsta reklama na svojim vozilima, sve dok reklame nisu postavljene na mjestima predviđenim za registarske oznake, mjestima koje smanjuju vidokrug, ne sadrže natpise bilo kakvog političkog sadržaja ili bilo kakvog govora mržnje.
- Sudionici su dužni zaljepiti na vozila sve naljepnice koje je klub organizator podjelio na startu utrke.
- U toku trajanja službenog dijela utrke, u vozilu mogu biti samo vozač i suvozač.
- Vozila će startati prema rednom broju koji su osigurali na prologu koji se vozi prvi dan utrke, nakon verifikacije svih prijavljenih vozila. Vozila koja nisu odvozila prolog, a žele pristupiti utrci, dodeliti će im se startni brojevi kronološki zavisno od prijave, sa najgorim vremenom takmičara. + 20 min.
- Start iduće etape određuje plasman iz prethodne etape.
- Svaka posada je dužna pojaviti se na svim zadanim vremenskim kontrolama, te ostalim zadanim točkama.
- Vozila će startati u razmaku od 2 minuta. U slučaju da se posada koja je na redu za start ne pojavi u svoje vrijeme, organizator će startati iduću posadu u predviđeno vrijeme iduće posade. Posada koja je kasnila na startnu liniju ima priliku startati nakon što startaju sva vozila, s time da joj vrijeme teče od trenutka kad je trebala startati, odnosno od trenutka dodjeljenog vremena starta.
- DISCIPLINA NA TRCI
- Svi sudionici utrke dužni su se pridržavati prometnih propisa .
- Vozači su naročito dužni poštivati ograničenja brzine na putevima posebno u toku vožnje kroz naseljena mjesta i ona koja naglasi organizator u roadbook-u. Svako utvrđeno nepoštivanje navedenog kaznit će se sa diskvalifikacijom. Ovo ograničenje se ne odnosi na staze posebnih ispita koje su zatvorene za javni promet.
- KAZNENE ODREDBE – DISKVALIFIKACIJE
- Posadama čija vozila nemaju startne brojeve ili naljepnice sponzora trke.
- Svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje natjecatelja.
- Ometanje pretjecanja (kvar, nemogućnost, nesposobnost ili drugi razlog), ne dozvoljavaju drugim posadama da ga prestigne, isti imaju pravo da ga uklone ili evidentiraju audio/video zapisom koji će proslijediti organizatoru.
- Postavljanje prepreka na putu, premeštanje ili uklanjanje znakova postavljenih od strane organizatora.
- Uzimanje narkotika, alkohola ili drugih opojnih sredstava za vreme natjecanja.
- Ako se utvrdi bilo kakav pokušaj prijevare po pitanju propisanih tehničkih uvjeta vozila.
- BILO KAKVO VRIJEĐANJE ORGANIZATORA I SUDACA OD STRANE NATJECATELJA IMA POSLJEDICE DISKVALIFIKACIJE SA DALJNJEG NATJECANJA.
- ŽALBE
- Svi prigovori, žalbe i slično moraju se predati organizatoru utrke, u pismenom obliku, uz naknadu od 100 EUR, u najkraćem vremenskom roku nakon nastanka problema, nesporazuma ili bilo kakve nepravilnosti (odmah nakon cilja etape, a prije početka iduće etape).
- U slučaju prihvaćanja žalbe, novac će biti vraćen, dok će u slučaju odbijanja žalbe novac biti zadržan.
- Odluke o žalbama donosi organizator utrke, sudac i komisija koju čine:
  - Sudac
  - Organizator
  - Nezavisni član
- OSTALE ODREDBE
- Svi suci natjecanja dužni su se u potpunosti upoznati s Pravilnikom natjecanja i to potvrditi potpisom na prijavnom listu prilikom dolaska. Potpisom se obvezuju da će poštivati sve odredbe iz Pravilnika. Odredbe Pravilnika ne mogu se ni u kojem smislu mjenjati tokom natjecanja, izuzev ako to organizator usljed nepredviđenih okolnosti ili više sile ne dozvoli.

- Učesnici voze na vlastitu odgovornost i rizik, uz potpunu moralnu, materijalnu i krivičnu odgovornost.
- Dio susreta ove utrke održaće se u javnom prometu te je nužno pridržavati se propisa i naredbi prometne policije.
- Organizator utrke zadržava pravo da tokom natjecanja izmjeni djelove i dionice roadbook-a i specijalnih ispita, prekine natjecanje ili isključi pojedine posade iz daljnjeg natjecanja.