

Off road klub Bogu iza nogu

Celine 66, 10340 Vrbovec

e-mail: offroad.bogu.iza.nogu@gmail.com

OIB:85739959541



Organizacijski odbor 1. OFF ROAD UTRKE BOGU IZA NOGU 2023. donio je sljedeći:

POSEBNI PRAVILNIK ZA 1. OFF ROAD UTRKU BOGU IZA NOGU 2023.

1. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim se Posebnim Pravilnikom Organizatora (u daljnjem tekstu: Posebni Pravilnik) uređuje natjecanje terenskih vozila za 1. OFF ROAD UTRKE BOGU IZA NOGU 2023. koje se održava 13. i 14.05.2023. godine u okolini Vrbovca, Preseke i na poligonu (u daljnjem tekstu: natjecanje).

Članak 2.

Natjecanje se odvija na području grada Vrbovca i Preseke vožnjom po putovima i terenu, te na poligonu, a prema utvrđenom Programu natjecanja (u daljnjem tekstu: Program).

Članak 3.

Natjecanje se održava prema prije objavljenom i priloženom Programu. Organizator može prilagoditi navedene termine iz Programa zavisno od vremenskih ili drugih uvjeta na terenu.

2. OPĆI UVJETI NATJECANJA

Članak 4.

Za provedbu natjecanja određeno je Vodstvo utrke koje čine: Marko Sokolić, Goran Brezjan, Mladen Čićak, Marko Vranko, Darko Brlečić s pratećim tehničkim i drugim službama, te je imenovan Direktor utrke: Marko Sokolić, uz obvezu Vodstva utrke u rješavanju svih pitanja organizacije i provedbu natjecanja. Direktor utrke, sukladno Programu, utvrđuje mjesto (lokaciju), vrijeme starta i startne pozicije za svaku utrku (prolog, ždrijeb ili masovni start). Direktor utrke iz sastava Vodstva utrke određuje osobe koje primaju prijave natjecatelja i utvrđuju pravovaljanost prijavljenih, prema Pravilniku.

Članak 5.

Na natjecanju mogu sudjelovati sve punoljetne osobe sa vozačkom dozvolom (B) kategorije.

Članak 6.

Na natjecanju mogu sudjelovati sva terenska vozila tehnički ispravna, ako posjeduju propisanu tehničku i sigurnosnu opremu, prema Pravilniku.

Za **soft klasu obavezno** je minimalno jedno **vitlo, terenske gume, vatrogasni aparat od 2 kg na dalje, prva pomoć, kaciga** za vozača i suvozača tijekom cijele utrke. Preporuka **roll bar, sidro, te H pojas.**

Za **hard klasu obavezno** je minimalno jedno **vitlo, terenske gume, vatrogasni aparat od 2 kg na dalje, prva pomoć, roll bar, H pojas, te kaciga** za vozača i suvozača tijekom cijele utrke. Preporuka **drugo vitlo, sidro.**

3. ZABRANE I OGRANIČENJA PO KATEGORIJAMA

Članak 7.

SOFT klasa:

- Terenske gume max. veličine 35“
- Zabrana uporabe traktorskih profila guma u bilo kojoj veličini i dimenziji.
- Dozvoljen treći suvozač isključivo za vozila sa čvrstim krovom.
- Portali nisu dozvoljeni
-

HARD klasa:

- Zabrana uporabe traktorskih profila guma u bilo kojoj veličini i dimenziji.
- Nije dozvoljen treći suvozač/ica.

Članak 8.

Najveća dopuštena brzina 30 km/h

Članak 9.

Konzumacija alkoholnih pića za vrijeme natjecanja nije dozvoljena, svako vidno kršenje iste znači kraj natjecanja za sudionika.

Članak 10.

Kod vitlanja vozila obavezna je uporaba gurtne oko drveta, da se ista ne oštete.

Članak 11.

Vozila koja se ne pridržavaju navedenih zabrana i ograničenja neće biti omogućeno sudjelovanje u natjecanju.

4. KATEGORIJE I UVJETI NATJECANJA

Članak 12.

Vozila se raspoređuju u natjecateljske kategorije prema vožnji u kojoj sudjeluju, i to:

- Road book (hard),
- Road book (soft)

Članak 13.

O kategoriji vozila i vrsti natjecanja podatke daje vozač i suvozač prilikom upisa, što potvrđuje svojim potpisom na Prijavnicu. Prilikom prijave vozač dobiva identifikacijski broj od organizatora i stavlja ga na desnu (suvozačevu) stranu vjetrobranskog stakla ako ga posjeduje u suprotnom na neko drugo jasno vidljivo mjesto, te ga zadržava do završetka natjecanja.

Članak 14.

Start i redosljed startanja vozila odvija se prema odluci organizatora (masovni start) prvog dana. Redosljed starta drugog dana određuje se na osnovu postignutih vremena.

Članak 15.

Vozilo koje je na redu za nastup dužno je pristupiti na startnu liniju najviše za 3 minute nakon pozivanja od strane službene osobe ili suca. U protivnom, smatrati će se da je navedena posada odustala od daljnjeg natjecanja, ako posada ima kvar a javi se organizatoru u roku od 3 minute od poziva za start posada može startat zadnja uz kaznu.

5. POSEBNI UVJETI ZA ROAD BOOK

Članak 16.

Kategorije road booka (hard i soft) voze se na Poligonu i na javnim putovima i stazama. Vozači su dužni pridržavati se Zakona o sigurnosti prometa na cestama i drugim propisima o sigurnosti u zaštiti ljudi i životinja. Organizator se ograđuje od eventualne štete nastale na ljudima, privatnim ili državnim posjedima ili na životinjama, a koju vozač izazove nepažnjom ili nepoštivanjem propisa, odnosno nepoštivanjem pravila road booka, te snosi troškove koje bi zatražila oštećena strana.

Članak 17.

Knjiga «Road book» je dokument koji dobiva posada vozila, a sadrži izrađena uputstva i obilježja, odnosno skice putova kojim će utrka voziti. Pored knjige Road booka ekipa dobiva i «Kontrolni karton» koji služi za dobivanje žigova kontrolnih točaka s upisom vremena.

Članak 18.

Svaki je vozač dužan poštivati i pridržavati se uputa road booka, kao i označenog smjera staze. Svako namjerno kraćenje staze, skretanje s označenih puteva, specijalnih ispita, a u neposrednoj blizini suca označava momentalnu diskvalifikaciju, predaju kontrolnog kartona sucu i vrijeme mu se zbraja do zadnje važeće kontrolne točke. U rezultate se ne uzima u obzir dolazak na kontrolnu točku iz krivog smjera (sudac je dužan napomenuti posadi dolazak iz krivog smjera, posada može potražiti pravi smjer, te je tada ta kontrolna točka važeća) i ta kontrolna točka se ne broji. Kontrolne točke moraju biti pečaćene po redoslijedu inače se neće priznat.

Članak 19.

Road book se dobiva prilikom starta vozila, a vraća sucima na cilju. U slučaju odustajanja, ekipa je obvezna javiti se sucima na cilju ili po povratku u kamp na info-pult, te predati Road book i Kontrolni karton. U slučaju da ekipa ne preda knjigu Road booka i Kontrolni karton smatra se diskvalificiranom.

Članak 20.

Potrebno vrijeme za prolazak road booka (start-cilj), uključujući i posebne ispite na samom road-booku iznosi:

- za hard – iznosi 8 sati
- za soft – iznosi 7 sati

Nakon isteka tog vremena natjecanje se u toj kategoriji prekida.

Članak 21.

Po stazi su raspoređene skrivene kontrolne točke na kojima se dobivaju pečati koje će vozači osvojiti pridržavajući se utvrđenog smjera road booka. Kontrolne točke koje nisu po redoslijedu upisane u kontrolni karton neće se priznati (npr. 1,2,4,3,5: kontrolna točka 4 se ne priznaje).

Nedostajanje kontrolnih točaka ima za posljedicu pribrajanje najlošijeg prolaznog vremena između te dvije kontrolne točke, plus 45 minuta kaznenog vremena po kontrolnoj točki koja nedostaje.

6. POSEBNI UVJETI ZA POLIGON

Članak 22.

Posada mora startati sa vozačem i suvozačem u vozilu, namotanom sajlom na vitlu i svom opremom u autu, isto tako i proći kroz cilj.

Natjecatelji za vrijeme vožnje i trajanje njihove utrke moraju nositi zaštitne kacige i biti vezani.

Članak 23.

Vrijeme potrebno za prolazak cijele trase je ograničeno i bit će rečeno prije starta poligona

Članak 24.

Svaka pomoć sa strane donosi isključenje iz utrke.

Popravci su dozvoljeni ako su unutar predviđenog vremena za prolazak poligona i sa alatom i dijelovima sa kojima posada starta.

Članak 25.

Kažnjava se:

- trganje trake (hard) – 2 minuta
- trganje trake (soft) – 30 sekundi
- trganje stupića (hard) – 5 minuta
- trganje stupića (soft) – 2 minute

Obilazak zadane prepreke, vanjska pomoć ili istek vremena predviđenog za prolazak poligona donosi diskvalifikaciji.

Kazna se dodaje prolaznom vremenu na cilju.

Članak 26.

Poredak se određuje na temelju najbržeg prolaznog vremena uzevši u obzir i možebitne kazne.

7. REZULTATI NATJECANJA

Članak 27.

Rezultati natjecanja pojedinih kategorija utvrđuju se prema uspješnosti ekipa. Konačne rezultate organizator javno objavljuje po završetku svih natjecanja i kod dodjele nagrada. Rok za žalbu je 30 minuta od objave rezultata i daje se u pismenom obliku uz uplatu od 50 eura, ako je žalba prihvaćena vraća se uplata od 50 eura podnosiocu ako nije važeća organizator zadržava novac.

Članak 28.

Bodovanje poligona, te Road booka (hard i soft) vrši se na osnovu postignutog vremena, te uz primjenu kaznenih bodova, odnosno dodatnih sekundi koje se uračunavaju (članak 19. i 23.)

Članak 29.

Natjecatelji mogu odlukom organizatora biti isključeni iz daljnjeg natjecanja u slučajevima predviđenim Pravilnikom, odnosno u slijedećim slučajevima:

- nedozvoljeni izlazak iz označenog prostora za vozila (boks) na cestu ili okolne putove, osim ako je razlog objektivnog karaktera i uz dozvolu organizatora
- nenošenje zaštitne kacige prilikom vožnje
- nekorištenje zaštitnih pojaseva prilikom vožnje
- izmjena podataka u Kontrolnom kartonu bez ovjere nadležnog suca

- nepredavanje knjige Road booka na cilju nepravilnost,
- prekršaj ili nesportsko ponašanje natjecatelja ili članova posade
- ako posada u predviđenom roku ne prođe stazu
- nepoštivanje odredbi redoslijeda startanja iz predstartnog prostora
- korištenje staze prije početka utrke bez odobrenja organizatora
- ako se primi pomoć od treće osobe
- startanje prije danog znaka za start
- nedozvoljenim radnjama ili nepodopštinama

8. NAGRADE

Članak 30.

Na osnovu ostvarenih rezultata pojedinih kategorija ovog Pravilnika organizator osigurava nagrade i darove sponzora. Nagrade i darovi dodjeljuju se ekipama odmah po završetku svih natjecanja.

Članak 31.

Za kategorije Roda book hard i Road book soft nagrade se dodjeljuju za prva tri mjesta i to za vozača i suvozača uz dobivanje pehara u trajno vlasništvo.

9. NAGRADE

Članak 32.

Organizator zadržava pravo da u slučaju potrebe i objektivnih okolnosti izmjeni i dopuni ova Posebna Pravila, te će o istome izvijestiti sudionike.

Članak 33.

Sastavni dio su svi dokumenti navedeni u ovom Pravilniku. Svi sudionici natjecanja (natjecatelji, Vodstvo utrke i tehničko osoblje iz odluka organizatora) dužni su se pridržavati odredbi ovog Pravilnika. Za tumačenje ovog Pravilnika ovlašten je direktor utrke.

Članak 34.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja i vrijedi do završetka natjecanja.

Direktor utrke:

Marko Sokolić