

DODATAK – A10

UTRKE UBRZANJA

TEMELJNE ODREDBE:

Članak 1.

Upravni odbor Zagrebačkog automobilističkog saveza (u daljnjem tekstu: Nositelj) kao organizacijski i upravni nositelj HAKS Administrativne regije Sjever, temeljem Općeg športskog pravilnika prvenstva Regije Sjever, a sukladno odredbama Okvirnog pravilnika za Regionalno Prvenstvo Republike Hrvatske, raspisuje Prvenstvo Regije Sjever za 2011.g. u disciplini A010 – utrke ubrzanja

KALENDAR NATJECANJA:

Članak 2.

Prvenstvo se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od najviše četiri (4) natjecanja, koja mogu biti izvedena i na priredbama Prvenstva Hrvatske.

Natjecanja koja se boduju samo za Prvenstvo regije Sjever, ograničavaju se na 10 sati računajući od početka tehničkog prijama i verifikacije, do podjele nagrada.

Konačni kalendar natjecanja biti će usvojen najkasnije do 01.04.2011.g.

Eventualna promjena termina održavanja natjecanja moguća je samo uz suglasnost Športske komisije PRS.

UVJETI ZA VOZAČE:

Članak 3.

Pravo sudjelovanja na natjecanju imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja i liječnički karton, te potvrdu o uplaćenju članarini u iznosu od 100,00 kn.

Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obvezno je priložiti potvrdu o uplaćenju članarini.

Vozači pripadnici klubova izvan područja Regije Sjever mogu nastupati i osvajati športska priznanja na natjecanjima koja se organiziraju kao posebne priredbe za prvenstvo Regije Sjever, ali ne mogu se bodovati za konačni poredak Prvenstva Regije Sjever.

Svaki natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost.

Startni broj za vrijeme natjecanja mora biti postavljen na vozačkim vratima.

Po završetku natjecanja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.

Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog nepoznavanja ovog pravilnika te neznanja vezanog za uvjete ili izmjene satnice, a koje su pravovremeno donijete i objavljene na za to predviđenim mjestima.

Svakom vozilu za koje se bude utvrdilo da je nesigurno i opasno po vozača, natjecatelje ili posjetitelje, neće biti omogućen pristup utrci dok se ne izvrše neophodni zahvati i prilagodbe sukladne ovom pravilniku.

Ulaz na stazu je moguć samo uz dopuštenje službene osobe predstartnog prostora.

Vožnja po pisti je dopuštena samo prijavljenom natjecatelju i službenom osoblju u, za tu namjenu, predviđenom vozilu.

Natjecatelj treba voziti isključivo u svojoj prometnoj traci bez nepredvidljivih mijenjanja putanje i smjera.

Zabranjeno je činiti opasne radnje i nepošteno se ponašati.

Zabranjeno je voziti pod utjecajem opojnih sredstava ili alkohola

Ako vozač prekine utrku zbog mehaničkog kvara ili nekog drugog razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po uputama službenog osoblja. Ukoliko natjecatelj nije u mogućnosti ukloniti vozilo sa staze, ostavlja ga na mjestu kvara s upaljenim (sva četiri) pokazivačima smjera, te postupuje po uputama službenog osoblja.

Vozilu iz kojeg curi ili kaplje tekućina od koje se mijenjaju i smanjuju uporabna svojstva staze, te zahtjeva njezino čišćenje, neće mu biti omogućeno natjecanje.

Na natjecateljskom dijelu staze dozvoljena je vožnja samo uz dopuštenje organizatora.

Maksimalna dozvoljena brzina kretanja vozila izvan natjecateljskog dijela staze je 10 km/h.

Na natjecateljskom dijelu staze zabranjuje se vožnja unazad, okretanje ili kretanje u smjeru suprotnom od smjera odvijanja utrke. Kretanje u smjeru suprotnom od smjera odvijanja utrke moguće je samo uz isključivi nalog službenog osoblja.

UVJETI ZA TIMOVE:

Članak 4.

Vozači bez obzira na klupsku pripadnost mogu se udružiti u sponzorske Timove. Svaki Tim može imati najviše tri (3) vozača (ice), a za poredak Tima računaju se bodovi svih vozača tima, koji su nastupili na pojedinom natjecanju, a osvojenih iz klasa.

Svaki tim mora imati važeću timsku licencu koju izdaje Nositelj po cijeni licence 200,00 kuna i koja vrijedi samo za natjecanja koja se boduju za Prvenstvo Regije Sjever.

Članarina za Timove, na natjecanjima, iznosi 100,00 kn i plaća se na verifikaciji.

UVJETI ZA VOZILA:

Članak 5.

Prvenstvo regije Sjever u disciplini A10 raspisuje se samo vozila vozila B kategorije, koja zadovoljavaju u potpunosti uvjete iz „Zakona o sigurnosti prometa na cestama“, imaju valjanu registraciju i policu osiguranja. Natjecanju mogu pristupiti i vozila stranih registarskih oznaka s važećom dokumentacijom i osiguranjem. Ukoliko vozilo nema valjanu registraciju mora imati barem valjanu policu osiguranja od odgovornosti.

Sigurnosna oprema svih vozila mora biti potpuna i ispravna sukladno „Zakonu o sigurnosti prometa na cestama“.

Gume na natjecateljskom vozilu moraju imati oznaku DOT ili E, moraju biti dimenzija navedenih u prijavi, te ne smiju biti protektirane.

Dozvoljava se demontaža oduška spremnika ulja (kartera) motora, pod uvjetom da je isti spojen u zasebnu posudu dostatne zapremine.

Neposjedovanje obveznih elemenata sigurnosne opreme ili neispunjavanje bilo kojeg članka ovog pravilnika, a utvrdi li ga tehnička komisija, podliježe zabrani ili prekidu natjecanja bez prava na povrat uplaćene članarine ili žalbu.

OBVEZE, OVLASTI I ODGOVORNOST ORGANIZATORA:

Članak 6.

Organizator je obvezan pružiti obvezne sigurnosne mjere sukladno odredbama iz „Zakona o javnom okupljanju“ te angažirati redarsku službu zaduženu za sigurnost i nesmetano odvijanje manifestacije, te sukladno tome ne prihvaća nikakvu odgovornost prema trećim osobama.

Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost prema vozačima za povrede osoba ili nastale štete vozačima, natjecateljima.

Svaki natjecatelj sudjelovanjem u natjecanju odriče se svih prava za naknadom od organizatora, vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi natjecatelju/vozaču ili njihovim mehaničarima, tijekom utrke ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad.

Organizator zadržava pravo izmjene i dopune ovog pravilnika, kao i davanje dodatnih uvjeta i uputa koje će biti njegov sastavni dio.

Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida natjecanja zbog objektivnih i sigurnosnih uvjeta ili nepredviđenih događaja, a da za to nije nikome od natjecatelja dužan nadoknaditi troškove

Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obavješteni na najbrži mogući način

O svim postupanjima u slučajevima koji nisu predviđeni ovim pravilnikom odlučit će žiri natjecanja i o tome dati priopćenje Biltenom.

Organizator svakom natjecatelju dodjeljuje jednu natjecateljsku akreditaciju i startni broj za vozilo.

Službeno osoblje ima pravo izvršiti neograničen broj alkotestiranja prema svakom natjecatelju, a odbijanje izvršenja istoga, povlači za sobom gubitak statusa natjecatelja

VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM

Članak 7.

Verifikacija se obavlja na dan utrke u vrijeme predviđeno satnicom na posebno označenom mjestu.

Na verifikaciju se svi sudionici moraju javiti osobno, te prilikom iste obvezno predložiti valjanu vozačku i prometnu dozvolu, policu osiguranja za registrirano vozilo s kojim se natječu i potvrdu o plaćenju startnini. Ukoliko zadovoljavaju i prođu verifikaciju, od strane organizatora bit će im dodijeljene akreditacije za vozilo i vozača

Tehnički prijam obaviti će se nakon verifikacije dokumenata, a po obavljenom tehničkom pregledu organizator će izdati startni broj vozila.

Diskreciono pravo organizatora je odbiti tehnički pregled natjecateljima koji se na njega ne prijave u predviđenom vremenu.

U prostor verifikacije i tehničkog prijama mogu pristupiti samo natjecatelji koji su na vrijeme predali svoje prijave i uplatili startninu.

Tehnički prijam podrazumijeva slijedeće provjere:

- opći izgled vozila sukladno odredbama iz „Zakona o sigurnosti prometa na cestama“.
- sigurnosna oprema
- zadovoljavanje uvjeta iz ovog pravilnika

NATJECANJE

Članak 8.

Svaki prijavljeni natjecatelj mora izaći na jednu kvalifikacijsku vožnju u kojoj mora prijeći cijelu dužinu staze i ostvariti što bolji rezultat, te se tim rezultatom svrstava u jednu od klasa. Ukoliko ne ostvari uspješnu kvalifikacijsku vožnju natjecatelj je dužan pismeno odabrati klasu najkasnije 15 minuta nakon završetka kvalifikacija. Druga kvalifikacijska vožnja može biti održana iznimno po odluci organizatora.

Kvalifikacijska vožnja u kojoj natjecatelj prerano starta (tzv. red light) nije regularna i ta vožnja nije dovoljna za svrstavanje natjecatelja u jednu od klasa.

Nakon kvalifikacijske vožnje, temeljem postignutih rezultata, vozači će biti podijeljeni u slijedeće klase:

- Klasa 1.** od 10 do 10.999 sec
- Klasa 2.** od 11 do 11.999 sec
- Klasa 3.** od 12 do 12.999 sec
- Klasa 4.** od 13 do 13.999 sec
- Klasa 5.** od 14 do 14.999 sec
- Klasa 6.** od 15 do 15.999 sec
- Klasa 7.** od 16 do 16.999 sec

Startu pristupaju dva vozača, pobjednik je onaj koji je ispravno startao i prvi prošao kroz cilj, te se time kvalificirao u slijedeći krug natjecanja do finalnog dvoboja.

Organizator osigurava održavanje minimalno jednog službenog treninga sa mjerenjem vremena, na osnovu kojeg će se odrediti parovi na natjecanju u okviru definiranih klasa. Ukoliko broj prijavljenih natjecatelja to dozvoli biti će organizirana dva treninga, a u obzir će se uzeti bolje ostvareno vrijeme svakog natjecatelja.

Parovi će se odrediti na slijedeći način:

1. Natjecatelj sa najboljim vremenom PROTIV natjecatelja sa najlošije ostvarenim vremenom.
2. Natjecatelj sa drugim ostvarenim vremenom PROTIV natjecatelja sa drugim najlošije ostvarenim vremenom
3. Natjecatelj sa trećim ostvarenim vremenom PROTIV natjecatelja sa trećim najlošije ostvarenim vremenom

... i tako dok se ne popune svi parovi. U slučaju neparnog broja natjecatelja u idući krug ide natjecatelj koji je ostao sa srednje postignutim vremenom i nema odgovarajućeg para. Ukoliko tijekom daljnje faze natjecanja dođe do situacije da neki od parova nisu popunjeni (to znači da se u idući krug natjecanja plasirao neparni broj natjecatelja), nedostajući natjecatelj određuje se na osnovu najbolje postignutog vremena svoje klase prethodnog kvalifikacijskog kruga od svih natjecatelja koji su izgubili direktne dvoboje ("lucky loser").

Start se odvija iz mjesta sa uključenim motorom, zaustavljenim pogonskim kotačima. Startu pristupaju po dva vozača, svaki u jednoj traci i natječu se u utrci ubrzanja 401,00 m

Sudac poziva natjecatelje na na startnu liniju i postvaja ih na identičnu udaljenost (30-50 cm) od linije koju kontrolira fotočelija.

Start se odvija putem svjetlosne signalizacije

Niti jedno vozilo ne može startati po redosljedu izvan svoje grupe, osim ako mu to ne dozvoli direktor utrke.

Vozilo koje kretanjem pokrene mjerni uređaj nakon završetka startne procedure, smatra se da je ispravno startalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

Vozilo koje je svojom kretnjom prešlo liniju poravnanja nakon zauzimanja startne pozicije (kontrola se obavlja pomoću mjernih uređaja i fotočelija) u vrijeme žutih svjetala na semaforu smatra se da je prerano startalo.

Utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja, nakon čega je vozač obavezan drastično smanjiti brzinu i uputiti se prema parku vozača sukladno uputama službenog osoblja.

Preporučljiva satnica natjecanja:

- 08.00 – 10.00 prijave
- 10.00 – 11.00 tehnički pregled vozila
- 11.00 – 11.30 sastanak sa vozačima
- 11.30 – 13.30 kvalifikacije
- 14.00 – 18.00 natjecanje i finalne utrke po klasama
- 19.00 – proglašenje pobjednika i podjela nagrada

OSIGURANJE:

Članak 9.

Na onim natjecanjima koja se boduju samo za Prvenstvo Regije Sjever, organizator mora osigurati police osiguranja i to:

- policu osiguranja za akreditirane osobe: suce, redare i goste temeljem propisa HAKS-a o minimalnim iznosima (osiguravatelj slobodan).
- policu za osiguranje gledatelja temeljem propisa za osiguranje posjetitelja sportskih priredbi (osiguratelj slobodan).

Isto tako mora na žiriju dati izjavu da će u slučaju štete na imovini trećih lica sam snositi sve troškove.

BODOVANJE:

Članak 10.

Na svakom pojedinom natjecanju u svakoj bodovanoj skupini dodjeljuju se bodovi prema slijedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Da bi se pojedina grupa bodovala mora tehnički prijam, verifikaciju i trening da obavi najmanje pet (5) vozila.

Redoslijed će biti određen na osnovu zbroja pozitivnih bodova sa svih natjecanja.

Ukoliko se održi manje od dva (2) natjecanja prvenstvo neće biti proglašeno.

Prvaci Prvenstva Regije Sjever biti će pobjednici u ukupnom redoslijedu: vozača(ica), vozačica, juniora, klubova i timova, te pobjednici svake grupe.

NAGRADE:

Članak 11.

Na svakom natjecanju koje se organizira isključivo za Prvenstvo regije Sjever organizator će dodijeliti sportska priznanja za:

- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu - pehari
- za 1. mjesto u svakoj klasi
- za 1. mjesto u ukupnom redoslijedu vozačica
- za 1. mjesto u ukupnom redoslijedu juniora
- za 1. - 3. mjesto u konkurenciji klubova
- za 1. - 3. mjesto u konkurenciji timova

Na natjecanjima koja će se održati u okviru drugih natjecanja (Prvenstva Hrvatske, pozivnih i sl.) neće biti posebne dodjele nagrada za Prvenstvo regije Sjever.

Članak 12.

Na kraju natjecateljske sezone Nositelj će dodijeliti športska priznanja i to:

- za 1. – 3. mjesto u ukupnom redoslijedu - pehari
- za 1. – 3. mjesto u svakoj klasi
- za 1. – 3. mjesto u ukupnom redoslijedu za vozačice
- za 1. – 3. mjesto u ukupnom redoslijedu za juniore do 23 godine
- za 1. – 3. mjesto u konkurenciji klubova
- za 1. – 3. mjesto u konkurenciji timova

Kada se govori o sportskim priznanjima to mogu biti: diplome, medalje, plakete ili pehari, osim u ukupnom redoslijedu gdje je to, ovim Dodatkom, određeno peharima.

ŠPORTSKA KOMISIJA
Prvenstva Regije Sjever

POVJERENIK
za utrke ubrzanja