

DODATAK – A05 OFF ROAD

I TEMELJNE ODREDBE:

Članak 1.

Upravni odbor Zagrebačkog automobilističkog saveza (u daljnjem tekstu: Nositelj) kao organizacijski i upravni nositelj HAKS Administrativne regije Sjever, temeljem Općeg športskog pravilnika prvenstva Regije Sjever, a sukladno odredbama Okvirnog pravilnika za Regionalno Prvenstvo Republike Hrvatske, raspisuje Prvenstvo Regije Sjever za 2011.g. u disciplini A04 – off road.

U sustav bodovanja za Prvenstvo Regije Sjever ulaze discipline HARD i SOFT bez podjele na klase.

Ukoliko organizator uvrsti i ostale discipline kao extreme ili brzince u svoj program, dužan je Posebnim pravilnikom odrediti pravila, nagrade i sl. sa nagalskom da te discipline ne ulaze u bodovanje za prvenstvo.

II KALENDAR NATJECANJA:

Članak 1.

Prvenstvo se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od najviše 6 natjecanja. Natjecanja koja se boduju samo za Prvenstvo regije Sjever, ograničavaju se na 10 sati računajući od početka tehničkog prijama i verifikacije, do podjele nagrada.

Konačni kalendar natjecanja biti će usvojen najkasnije do 01.04.2011.g. Eventualna promjena termina održavanja natjecanja moguća je samo uz suglasnost Športske komisije PRS.

Članak 2.

UVJETI ZA ORGANIZATORE

Svaki Organizator dužan je prijaviti održavanje natjecanja nadležnim Državnim tijelima te pribaviti sve potrebne dozvole i suglasnosti.

Za sigurno i nesmetano odvijanje natjecanja, Organizator je dužan posjedovati:

- opis načina izvršenja posebnih ispita
- sve potrebne i propisane potvrde
- odrediti Direktora utrke te o tome obavijestiti sve natjecatelje
- osigurati pano/oglasnu ploču
- održati sastanak sa vozačima
- prirediti Poseban pravilnik

Organizator je dužan na posebnim ispitima:

- osigurati prisutnost sudaca i redara na kritičnim dijelovima staze, prema planu osiguranja
- osigurati dežurnu ekipu hitne medicinske pomoći (smještenu na najpogodnijem mjestu za brzu intervenciju u slučaju potrebe)
- osigurati vatrogasnu ekipu
- osigurati vozilo za izvlačenje neispravnih i oštećenih automobila te automobila koji ne mogu u određenom roku završiti ispit
- osigurati vozilo koje obilazi stazu (dežurno vozilo)

Članak 3.

Svako pojedino natjecanje mora ispunjavati slijedeće uvjete:

- broj posebnih ispita ne može biti manji od 4 (četiri)
- startne pozicije određuju se prologom, ždrijebom ili masovnim startom.

Žiri se bira za svaku trku posebno, a sastoji se od po 1 (jednog) člana iz reda Nositelja, Organizatora, te jednog (1) kluba sudionika predmetnog natjecanja.

Niti jedan član Žirija ne može biti sudionik predmetnog natjecanja.

III UVJETI ZA VOZAČE:

Članak 4.

Pravo sudjelovanja na natjecanju imaju sve osobe koje posjeduju vozačku dozvolu namanje „B“ kategorija, vozačku licencu, važeću policu osiguranja i liječnički karton, te potvrdu o uplaćenju članarini u iznosu od 100,00 kn.

Svaki strani državljanin mora biti član nekog hrvatskog off road kluba ukoliko želi sudjelovati u sustavu bodovanja za Kup.

Svaki član posade potpisuje Izjavu da sudjeluje na vlastitu odgovornost.

Svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje člana posade biti će predmet razmatranja Žirija natjecanja. Oni mogu izreći kaznu predviđenu svim pravilnicima HORS-a i Organizatora.

Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obvezno je priložiti potvrdu o uplaćenju članarini.

Vozači pripadnici klubova izvan područja Regije Sjever mogu nastupati i osvajati športska priznanja na ovim natjecanjima, ali ne mogu se bodovati za konačni poredak Prvenstva Regije Sjever.

Članak 4.

Posadu čine vozač i suvozač.

Nositelj posade je vozač.

Vozač i suvozač moraju biti članovi kluba, ali ne moraju biti iz istog kluba.

Za vrijeme natjecanja, u vozilu se mogu nalaziti samo verificirane osobe.

Ako posada primi treću osobu u vozilo za vrijeme natjecanja biti će isključena sa natjecanja, osim u slučaju pružanja pomoći drugom natjecatelju.

Članovi posade mogu se međusobno izmjenjivati u vožnji.

Vozač može mijenjati vozilo i suvozača tijekom sezone, ali ne i tijekom pojedinačnog natjecanja.

U slučaju promjene vozila i/ili suvozača tijekom sezone, posadi bodovi počinju teći od nule (0), a svi dotadašnji bodovi ostaju vozaču, suvozaču i klubu za koji se do trenutka promjene vozilo. Navedena promjena će utjecati na novu posadu.

IV POREDAK NA POJEDINAČNOM NATJECANJU

Članak 6.

Konkurentnost posada se određuje prvenstveno prema:

- a) prikupljenim pečatima (KT);
- b) prikupljenim bodovima sa PI;
- c) veći broj PI sa boljim vremenima.

Posade koje imaju najveći broj pečata (KT) međusobno su konkurentne, a redoslijed se određuje zbrajanjem osvojenih bodova svih PI.

Posade kojima nedostaje jedan ili više pečata (KT), međusobno su konkurentne isključivo po istom broju prijedjenih KT (prikupljenih pečata), bez obzira na dužinu ili težinu PI za koji su dobili pečat. Redoslijed se određuje zbrajanjem osvojenih bodova svih završenih PI.

U slučaju da posade imaju isti zbroj bodova sa PI, bolja je ona posada koja ima više boljih vremena na svim PI, a ukoliko više posada ima isti broj boljih vremena na svim PI, tada je bolja posada ona koja ima bolje vrijeme na zadnjem PI.

U slučaju da više posada ima isto prolazno vrijeme na zadnjem PI, odluku o podjeli bodova donosi Žiri natjecanja.

KONAČNI POREDAK

Članak 7.

Konačni poredak za Kup u natjecateljskoj sezoni utvrđuje se zbrajanjem bodova osvojenih tijekom sezone. U slučaju istog zbroja bodova u sezoni, bolji vozač, suvozač, posada i klub biti će:

- koji imaju više boljih mjesta na svim natjecanjima koja se boduju u Kupu (više prvih, ako je to isto - više drugih itd.)
- u slučaju istog broja osvojenih mjesta, bolji vozač, suvozač, posada i klub koji imaju bolji rezultat na zadnjem natjecanju u sezoni na kojem su nastupila sva vozila sa istim brojem osvojenih mjesta.

Članak 8.

Bodovi svih plasiranih posada u Kupu biti će zbrojeni radi dobivanja poretka u kategoriji "Najbolja posada".

Posade se boduju na svakom natjecanju, te se na kraju natjecateljske sezone proglašava 8 (osam) najuspješnijih posada na temelju zbroja osvojenih bodova na svim natjecanjima u tijeku sezone.

Ako dvije ili više posada imaju jednak broj bodova, bolja će biti ona koja ima više prvih mjesta, a u slučaju da imaju isti broj prvih mjesta, onda drugih itd.

U slučaju istog broja mjesta koja su zauzele posade po gore navedenom sustavu, bolja će biti ona posada koja ima bolji rezultat na zadnjem natjecanju u sezoni.

Svi prikupljeni bodovi takve posade raspoređuju se na kraju sezone na slijedeći način:

- a) najbolji vozač – vozaču;
- b) najbolji suvozač – suvozaču;
- c) najbolja posada – posadi;
- d) najbolji klub – matičnom klubu vozača.

VOZAČI

Članak 9.

Bodovi svih plasiranih vozača jednog kluba u Kupu biti će zbrojeni radi dobivanja poretka u kategoriji "Najbolji vozač".

Vozači se boduju na svakom natjecanju, te se na kraju natjecateljske sezone proglašava 8 (osam) najuspješnijih vozača na temelju zbroja osvojenih bodova na svim natjecanjima u tijeku sezone.

Ako dva ili više vozača imaju jednak broj bodova, bolji će biti onaj koji ima više prvih mjesta, a u slučaju da imaju isti broj prvih mjesta, onda drugih itd.

U slučaju istog broja mjesta koja su zauzeli vozači po gore navedenom sustavu, bolji će biti onaj vozač koji ima bolji rezultat na zadnjem natjecanju u sezoni.

SUVOZAČI

Članak 10.

Bodovi svih plasiranih suvozača jednog kluba u Kupu biti će zbrojeni radi dobivanja poretka u kategoriji "Najbolji suvozač" (čl.11, st.1).

Suvozači se boduju na svakom natjecanju, te se na kraju natjecateljske sezone proglašava 8 (osam) najuspješnijih suvozača na temelju zbroja osvojenih bodova na svim natjecanjima u tijeku sezone.

Ako dva ili više suvozača imaju jednak broj bodova, bolji će biti onaj koji ima više prvih mjesta, a u slučaju da imaju isti broj prvih mjesta, onda drugih itd.

U slučaju istog broja mjesta koja su zauzeli suvozači po gore navedenom sustavu, bolji će biti onaj suvozač koji ima bolji rezultat na zadnjem natjecanju u sezoni.

KLUBOVI

Članak 11.

Bodovi svih plasiranih vozača jednog kluba u Kupu biti će zbrojeni radi dobivanja poretka klubova.

Klubovi se boduju na svakom natjecanju, bez obzira na broj klubova sudionika, te se na kraju natjecateljske sezone proglašava redoslijed klubova na temelju zbroja osvojenih bodova na svim natjecanjima u tijeku sezone.

Ako dva ili više klubova imaju jednak broj bodova, bolji će biti onaj klub koji ima više prvih mjesta, a u slučaju da imaju isti broj prvih mjesta, onda drugih itd.

U slučaju istog broja mjesta koja su zauzeli klubovi po gore navedenom sustavu, bolji će biti onaj klub koji ima bolji rezultat na zadnjem natjecanju u sezoni.

Ukoliko je i rezultat na zadnjem natjecanju u sezoni isti, bolji će biti onaj klub koji ima više boljih vremena sa PI na zadnjem natjecanju na kojem su sporni klubovi nastupili. Po istom sistemu će se bodovati i najbolje plasirani klubovi na utrci bez obzira koliko posada istog kluba se natjecalo tijekom utrke.

OBVEZNI ELEMENTI NA POSEBNIM ISPITIMA

Članak 12.

Svako natjecanje sastoji se od PI kojih ne može biti manje od 4 (četiri), a prema obveznim skicama ili opisu ispita u putnoj knjizi - road booku.

U slučaju da Organizator na HARD ili SOFT disciplinama natjecanja nema potreban broj PI, slobodan je popuniti ih poligonskim ispitima.

Svaki Organizator sam određuje Posebnim pravilnikom ukoliko "extreme" i/ili "brzince" želi izdvojiti kao posebne discipline u sistemu nagrađivanja, ali ne i bodovanja za prvenstvo.

Svaki natjecatelj koji u sklopu HARD discipline odvozi poligonski "extreme" ispit ukoliko nadoplati organizatoru startninu za tu disciplinu, konkurentan je u toj zasebnoj disciplini kao i svaki onaj natjecatelj koji će voziti isključivo "extreme" ispit van sustava bodovanja za prvenstvo.

PI na jednom natjecanju moraju objediniti elemente:

- svladavanje različitih prepreka (vožnja uz i nizbrdo, nagibi, svladavanje blatnih i vodenih prepreka i sl.)
- PI mogu se voziti isključivo van asfaltnih prometnica
- svaki PI mora imati u opisu navedeno i najduže vrijeme u kojem posada mora obaviti ispit (definira ga Organizator Posebnim pravilnikom). Ako u tom vremenu ne obavi ispit, dužna je izaći sa ispita uz pomoć Organizatora te na tom ispitu ne dobiva svoje prolazno vrijeme i pečat.
- Posada mora maknuti vozilo sa staze ukoliko je nemoguć obilazak od strane ostalih sudionika. U slučaju da to nije u mogućnosti, pomoći će joj posada koja prva naiđe ili Organizator.

PRIJAVE

Članak 13.

Prijave za sudjelovanje na natjecanju moraju se podnijeti Organizatoru u roku propisanom Posebnim pravilnikom Organizatora.

Potpisivanjem prijave natjecatelji se obvezuju da će se pridržavati odredbi Općeg športskog pravilnika Prvenstva Regije Sjever, Pravilnika HORS-a, te Posebnog pravilnika Organizatora tog natjecanja.

Posada može zamijeniti vozilo koje je prijavila na prijavnom listu nekim drugim sve do tehničkog prijama i verifikacije vozila.

STARTNINA

Članak 14.

Uz prijavu, svaka posada obvezna je uplatiti startninu u roku propisanom Posebnim pravilnikom Organizatora natjecanja i to:

- za jednu posadu u hardu 600,00kn (šesto kuna);
- za jednu posadu u softu 300,00kn (tristo kuna).

TEHNIČKI PRIJAM I VERIFIKACIJA

Članak 15.

Svako vozilo mora obaviti tehnički prijam i verifikaciju.

Ako se na tehničkom prijemu utvrdi da pojedino vozilo nije pripremljeno u skladu s odredbama Pravilnika HORS-a i Posebnog pravilnika Organizatora, Žiri natjecanja može dati posadama određeno vrijeme za usklađivanje svojih vozila s propisanim pravilima.

Niti jedno vozilo koje ne odgovara propisima ne smije startati. Tehnički prijam prije starta je osnovne prirode (provjera usklađenosti vozila prema podacima iz prijave, provjera sigurnosnih elemenata i opreme itd.).

Tehnički pregled tijekom cijelog natjecanja je moguć ukoliko tako odredi Žiri natjecanja na temelju prijave sudionika.

Na verifikaciji vozači moraju predložiti vozačku dozvolu te Prijavu sa Izjavom posade ovjerenu pečatom matičnog kluba vozača.

Svaki klub obavezan je dostaviti Organizatoru popis vozača i suvozača ovjeren pečatom.

STARTNI BROJEVI I REKLAMIRANJE

Članak 16.

Startne brojeve te reklamne naljepnice određuje i propisuje Organizator Posebnim pravilnikom.

STARTNA LISTA

Članak 17.

Organizator je dužan najkasnije 10 minuta prije starta objaviti startnu listu na službenoj oglasnoj ploči.

START

Članak 18.

Starta se po redoslijedu ostvarenih vremena na: prologu, ždrijebom ili masovnim startom.

Start je obavezan sa zaštitnom kacigom na glavi vozača i suvozača.

Start PI obavlja se tako da se posada i vozilo zaustave ispred starta, sudac upisuje vrijeme dolaska na start i vrijeme predviđeno za start u kontrolni karton. Starter će glasno priopćiti zadnjih 30 - 15 - 10 sekundi do starta, a zadnjih 5 (pet) sekundi odbrojavati će jednu po jednu. Nakon toga vozilo mora odmah krenuti.

Prijevremeni start se kažnjava prema posebnom Pravilniku Organizatora.

CILJ

Članak 19.

Na završetku PI sudac u kontrolni karton upisuje vrijeme završetka ispita.

Sajla mora biti namotana na bubanj vitla.

Pri ulasku vozila u ciljnu rampu u situaciji kada je vitlo neispravno, posada je dužna voditi brigu da se sajla i/ili ostala oprema nalazi u ili na vozilu (rogovi) - ali ne i u vozačkom prostoru (kabini).

OGLASNA PLOČA

Članak 20.

Svaki Organizator mora osigurati jednu ili više oglasnih ploča na kojima moraju biti objavljene sve informacije važne za posade (lista prijave, startna lista, bilteni, rezultati itd.)

KONTROLNI KARTONI

Članak 21.

Na startu trke svaka posada će dobiti kontrolni karton u koji se upisuju pečati i vremena posebnih ispita te vremena čekanja u predstartnom prostoru.

Svaka posada odgovara za svoj kontrolni karton i točnost podataka u njemu.

Kontrolni karton mora se dati na ovjeru sucima svih kontrolnih točaka prijeđenih u putnoj knjizi (road book).

Podatke u kontrolnom kartonu smiju ispravljati jedino suci spornih kontrolnih točaka, a svaki ispravak moraju ovjeriti svojim potpisom.

Kontrolni karton se predaje sucu na cilju.

Gubitak kontrolnog kartona ili ne predavanje istog povlači za sobom kaznu.

PUTNA KNJIGA (ROAD BOOK)

Članak 22.

Organizator je dužan svakoj posadi osigurati podroban opis itinerera (road book) s točnim opisom posebnih ispita i opisom cijele staze.

Organizator zadržava pravo izmjena pojedinih dijelova itinerera. O svakoj promjeni dužan je usmeno obavijestiti natjecatelje i Žiri natjecanja najkasnije do starta.

Iznimno, ako se ukaže potreba za vrijeme trajanja natjecanja, Organizator ima pravo pojedine elemente natjecanja promijeniti ili ukinuti. O promjenama nastalim tijekom natjecanja, odmah mora obavijestiti natjecatelje i Žiri natjecanja. Potpis vozača dokaz je da je posada upoznata sa promjenom.

Putna knjiga (road book) uručuje se posadama najkasnije 1 (jednu) minutu prije starta, a posada ju predaje (vraća) na cilju.

KONTROLNE TOČKE (KT)

Članak 23.

Sudac utvrđuje i upisuje vrijeme starta/cilja svakog PI zasebno te stavlja pečat u kontrolni karton.

Rukovoditelji kontrolnih točaka i same KT moraju biti vidljivo označeni.

Za ulazak u KT iz bilo kojeg drugog smjera osim zadanog, ne dobiva se pečat.

Vrijeme zadržavanja na svakoj KT ne smije biti duže od potrebnog za upisivanje podataka u kontrolni karton.

Kontrolne točke moraju biti otvorene 15 (petnaest) minuta prije predviđenog dolaska prve posade.

Radno vrijeme sudaca na KT završava 45 (četrdesetpet) minuta nakon predviđenog vremena prolaska zadnje posade, osim ako Organizator ne odluči drugačije (prema uvjetima na stazi).

POSEBNI ISPITI

Članak 24.

Na PI mjeri se vrijeme obavljanja ispita. Vrijeme obavljanja PI upisuje se u kontrolni karton.

Raspoređeni su duž itinerera i ulaze u program natjecanja.

Mjerenje vremena na PI određuje podjelu bodova posadama koje su ispit završile.

Konkurentne su posade koje imaju najkraće vrijeme prolaska PI prema duljem vremenu prolaska PI.

Lokacije, opise i skice pojedinih ispita nalaze se u putnoj knjizi (road booku) koje daje Organizator.

Za vrijeme obavljanja posebnih ispita, sajla ne smije biti ubačena u kabinu vozila.

Vrijeme završetka PI upisuje se u kontrolni karton. Prolazak kroz cilj smatra se kad vozilo, vozač i suvozač uđu u cilj.

U slučaju da posada ima upisano početno vrijeme (start), a nema završno vrijeme (cilj) u kartonu (preskoči KT), posada nema 2 (dvije) KT.

Na primjer:

- start i dolazak na slijedeću KT znači da je posada odvozila propisanu dionicu (dobiva pečat za svladavanje PI od točke A do točke B),
- start i dolazak na drugu (odnosno treću, od točke A do točke C) KT, znači da posada nema pečat za:
- a) završenu prvu dionicu (od točke A do točke B);
- b) početak druge dionice (od točke B do točke C).

Svaki član posade koji se nalazi unutar vozila mora biti vezan sigurnosnim pojasevima i s kacigama na glavi.

ITINERER

Članak 25.

Itinerer natjecanja može biti:

- po javnim prometnicama (asfaltnim i makadamskim) uz ograničenje brzine
- izvan javnih prometnica (seoski, šumski i poljski putovi)
- po terenu bez putova

PRAVILA PONAŠANJA U VOŽNJI

Članak 26.

Svi sudionici natjecanja dužni su se pridržavati prometnih propisa, Pravilnika HORS-a i Posebnog pravilnika Organizatora.

SASTANAK S VOZAČIMA (BRIEFING)

Članak 27.

Održavat će se prije službenog starta utrke.

Organizator je dužan glasno najaviti sastanak sa posadama.

Posade su dužne prisustvovati sastanku.

MJERENJE VREMENA

Članak 28.

Na svakom PI i drugim elementima natjecanja, vrijeme se mjeri sa točnošću 1/10 sekunde.

Mjerenje se može obaviti mjernim uređajem sa fotočelijama, elektronskim mjernim uređajima i ručnim mjernim uređajima, ovisno o terenu i odredbama Posebnog pravilnika Organizatora.

KAZNE

Članak 29.

Start neće biti dopušten:

- ako se u natjecateljskom vozilu ne nalaze oba člana posade sa kacigama i pojasevima
- u slučaju da posada na start kasni više od 5 (pet) minuta
- ukoliko vozilo nije zadovoljilo propise tehničkog i verifikacije
- u slučaju da posada nije platila startninu
- ako posada odbije istaknuti obvezne reklamne naljepnice

Isključenje:

- svaka izmjena podataka u kontrolnom kartonu bez ovjere nadležnog suca
- nepredavanje road booka na cilj
- svaka nepravilnost, prekršaj ili nešportsko ponašanje natjecatelja ili članova posade, a prema odluci Žirija ili Organizatora, a prema Pravilniku HORS-a
- ako posada za vrijeme natjecanja primi treću osobu u vozilo (osim u slučaju iz čl.12.st.5.alineja četvrta)
- ako posada u predviđenom roku zadanom od strane Organizatora ne prijeđe zadanu trasu
- svađe ili prepirke sa sucima
- nenošenje zaštitne kacige
- nekorištenje zaštitne trake za drveće (gurtina)

Ostale kazne propisuje Organizator Posebnim pravilnikom.

OBJAVA REZULTATA

Članak 30.

Rezultati se objavljuju prema programu predviđenom Posebnim pravilnikom Organizatora. Vrijeme i mjesta na kojima će se objaviti rezultati moraju biti određena Posebnim pravilnikom.

Ukupni rezultati biti će objavljeni po završetku natjecanja.

U slučaju da ne postoje prigovori na rezultate (čl.38.), a nakon njihove ovjere od strane Žirija natjecanja, oni postaju konačni.

Konačni rezultati moraju biti objavljeni na oglasnoj ploči.

Obveza je Organizatora da sve rezultate koji su proglašeni te Zapisnik Žirija natjecanja, najkasnije osam (8) dana nakon završetka natjecanja dostavi javnom mediju (preporuka Organizatorima je da uz ostale javne medije, rezultate dostave na HR OFF ROAD PORTAL – www.schnee-hr.com).

Kompletni rezultati moraju sadržavati:

- ime i prezime vozača i suvozača;
- naziv kluba;
- marku vozila;
- rezultate (KT, PI);
- redoslijed.

PRIGOVORI I APELI

Članak 31.

Podnose se Organizatoru i žiriju natjecanja komisiji u pisanom obliku, ovjereni od strane dva (2) člana kluba u roku od 30 (trideset) minuta od objave na oglasnoj ploči.

UVJETI ZA TIMOVE:

Članak 32.

Vozači bez obzira na klupsku pripadnost mogu se udružiti u sponzorske Timove. Svaki Tim može imati najviše tri (3) vozača (ice), a za poredak Tima računaju se bodovi svih vozača tima, koji su nastupili na pojedinom natjecanju, a osvojenih iz klasa.

Svaki Tim mora imati važeću timsku licencu koju izdaje Nositelj uz plaćanje članarine od 200,00 kuna i koja vrijedi samo za natjecanja koja se boduju za Prvenstvo Regije Sjever.

Članarina za Timove, na natjecanjima, iznosi 100,00 kn i plaća se na verifikaciji.

UVJETI ZA VOZILA:

Članak 33.

U natjecanju mogu sudjelovati sva vozila koja imaju pogon na sva 4 (četiri) kotača (4x4) te posjeduju slijedeću sigurnosnu opremu:

- originalna sjedala s uvjetom da imaju ugrađen naslon za glavu ili sigurnosna školjkasta sjedala
- sva vozila sa mekanim krovom u soft disciplinama moraju imati zaštitni kavez (rollbar)
- sva vozila za hard discipline moraju imati zaštitni kavez (rollbar)
- aparat za gašenje požara (godišnji atest, minimalno 2 kg)
- vjetrobransko staklo izrađeno od sigurnosnog višeslojnog stakla (ne smije se koristiti plexiglas ili drugi zamjenski materijali)
- ušice ili kuke za vuču sa prednje i sa stražnje strane (jasno uočljive)
- kutiju prve pomoći
- zaštitne trake za drveće (gurtne)
- obavezno vitlo u hard disciplinama
- ispravne sigurnosne pojaseve

Ostala propisana oprema:

- off road gume (traktorska ili guma radnog stroja dozvoljena je do 31.12.2007. godine)
- nije dozvoljeno korištenje lanaca
- obavezne kacige namijenjene za automobilistički i motoristički sport (šljemovi, biciklističke ili dr. kacige nisu dozvoljene).

PRATEĆA VOZILA

Članak 34.

Svim posadama koje su u konkurenciji nije dozvoljena pomoć njihovih pratećih timova ili bilo čija (pomoć izvana) osim sudionika koji su još uvijek u konkurenciji.

Konkurentna je svaka posada koja nije odustala (iz bilo kojeg razloga) – odnosno natjecateljska posada u sklopu posebnog ispita.

Svaka posada koja prihvati tuđu pomoć osim pomoći konkurentnih natjecateljskih posada biti će isključena sa natjecanja.

OSIGURANJE:

Članak 35.

Na onim natjecanjima koja se boduju samo za Prvenstvo Regije Sjever, organizator mora osigurati police osiguranja i to:

- policu osiguranja za akreditirane osobe: suce, redare i goste, temeljem propisa HAKS-a o minimalnim iznosima (osiguravatelj slobodan).
- policu za osiguranje gledatelja, temeljem propisa za osiguranje posjetitelja sportskih priredbi (osiguratelj slobodan).

Isto tako mora na žiriju dati izjavu da će u slučaju štete na imovini trećih lica sam snositi sve nastale troškove.

POREDAK NA POJEDINAČNOM NATJECANJU

Članak 36.

Konkurentnost posada se određuje prvenstveno prema:

- a) prikupljenim pečatima (KT);
- b) prikupljenim bodovima sa PI;
- c) veći broj PI sa boljim vremenima.

Posade koje imaju najveći broj pečata (KT) međusobno su konkurentne, a redoslijed se određuje zbrajanjem osvojenih bodova svih PI.

Posade kojima nedostaje jedan ili više pečata (KT), međusobno su konkurentne isključivo po istom broju prijedjenih KT (prikupljenih pečata), bez obzira na dužinu ili težinu PI za koji su dobili pečat.

Redoslijed se određuje zbrajanjem osvojenih bodova svih završenih PI.

U slučaju da posade imaju isti zbroj bodova sa PI, bolja je ona posada koja ima više boljih vremena na svim PI, a ukoliko više posada ima isti broj boljih vremena na svim PI, tada je bolja posada ona koja ima bolje vrijeme na zadnjem PI.

U slučaju da više posada ima isto prolazno vrijeme na zadnjem PI, odluku o podjeli bodova donosi Žiri natjecanja.

Članak 37.

Na svakom pojedinom natjecanju u svakoj bodovanoj klasi dodjeljuju se bodovi prema slijedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Bodovi	10	8	6	5	4	3	2	1

Da bi se pojedina klasa bodovala mora tehnički prijam i verifikaciju obaviti najmanje šest (6) vozila u toj klasi.

Redoslijed će biti određen na osnovu zbroja pozitivnih bodova sa svih natjecanja.

Ukoliko se održi manje od dva (2) natjecanja prvenstvo neće biti proglašeno.

Prvaci Prvenstva Regije Sjever biti će pobjednici u ukupnom redoslijedu: vozača(ica, vozačica, juniora, klubova i timova, te pobjednici svake klase.

X NAGRADE:**Članak 38.**

Na svakom natjecanju koje se organizira isključivo za Prvenstvo regije Sjever organizator će dodijeliti sportska priznanja za:

- za 1. - 3. mjesto u hardu za vozača i suvozača
- za 1. - 3. mjesto u softu za vozača i suvozača
- za 1. mjesto u ukupnom redoslijedu vozačica
- za 1. mjesto u ukupnom redoslijedu juniora
- za 1. - 3. mjesto u konkurenciji klubova
- za 1. - 3. mjesto u konkurenciji timova

Nagrade za ostale discipline i/ili fair play nagrade propisuje Organizator Posebnim pravilnikom prema svojim mogućnostima.

Na kraju natjecateljske sezone Nositelj će dodijeliti sportska priznanja i to:

- 1. do 3. mjesto u hardu za vozača i suvozača
- 1. do 3. mjesto u softu za vozača i suvozača
- za 1. mjesto u ukupnom redoslijedu vozačica
- za 1. mjesto u ukupnom redoslijedu juniora
- za 1. - 3. mjesto u konkurenciji klubova
- za 1. - 3. mjesto u konkurenciji timova

Kada se govori o sportskim priznanjima to mogu biti: diplome, medalje, plakete ili pehari, osim u ukupnom redoslijedu gdje je to, ovim Dodatkom, određeno peharima.

U Zagrebu _____

ŠPORTSKA KOMISIJA
Prvenstva Regije Sjever

POVJERENIK
za off road
