



AMK VRBOVEC

OFF ROAD TEAM VRBOVEC

CELINE 8, 10 340 VRBOVEC

ŽIRO RAČUN: 2360000-1300052083

e-mail: marko.povrlisek@zg.t-com.hr

www.ort-vrbovec.com

OIB: 31830162305

MB: 01599518-000

Na temelju Pravilnika Hrvatskog Off road saveza za Off road Kup Hrvatske 2011. (u daljnjem tekstu: Pravilnik) Organizacijski odbor 9. **OFF ROAD KUP VRBOVEC 2011.** donio je 08. kolovoza 2011. sljedeći

POSEBNI P R A V I L N I K za 9. OFF ROAD KUP VRBOVEC 2011.

PRVENSTVO REGIJE SJEVER

1. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim se Posebnim Pravilnikom Organizatora (u daljnjem tekstu: Posebni Pravilnik) uređuje natjecanje terenskih vozila za **9. OFF ROAD KUP VRBOVEC 2011.** koje se održava **20. i 21.08. 2011.** godine u okolici Vrbovca i na poligonu Blanje (u daljnjem tekstu: natjecanje).

Članak 2.

Natjecanje iz prethodnog članka organizira se prema odredbama Pravilnika Hrvatskog Off Road Saveza (u daljnjem tekstu: HORS) uz primjenu svih odredbi Pravilnika, kao i odredbi iz ovog Posebnog Pravilnika te buduće se za kup Hrvatske.

Članak 3.

Natjecanje organizira **Off Road Team Vrbovec** (u daljnjem tekstu: organizator) i ima obilježje natjecanja za Kup Hrvatske na kojem mogu nastupiti i ekipe - posade iz inozemstva. Posade iz inozemstva ne boduju se za Kup Hrvatske, osim ako su članovi nekog Hrvatskog off road kluba.

Članak 4.

Natjecanje se odvija na području grada Vrbovca vožnjom po putovima i terenu, te na poligonu Blanje, a prema utvrđenom Programu natjecanja (u daljnjem tekstu: Program).

Članak 5.

Natjecanje se održava prema prije objavljenom i priloženom Programu. Organizator može prilagoditi navedene termine iz Programa zavisno od vremenskih ili drugih uvjeta na terenu.

2. OPĆI UVJETI NATJECANJA

Članak 6.

Za provedbu natjecanja određeno je Vodstvo utrke koje čine: Slavko Povrlišek, Marko Povrlišek, Milan Piplica, Danijel Prijatelj i Branko Brlečić, s pratećim tehničkim i drugim službama, te je imenovan Direktor utrke: Slavko Povrlišek, uz obvezu Vodstva utrke u rješavanju svih pitanja organizacije i provedbu natjecanja. Direktor utrke, sukladno Programu, utvrđuje mjesto (lokaciju), vrijeme starta i startne pozicije za svaku utrku (prolog, ždrijeb ili masovni start). Direktor utrke iz sastava Vodstva utrke određuje osobe koje primaju prijave natjecatelja i utvrđuju pravovaljanost prijavljenih, prema Pravilniku.

Članak 7.

Direktor utrke određuje prije utrke natjecateljsku komisiju od predstavnika Organizatora (predsjednik) i dva člana iz različitih klubova koji se natječu za Kup Hrvatske. Natjecateljska komisija kontrolira tehničku ispravnost vozila prije natjecanja, kontrolira pravilnost rada sudaca, obračun i unos vremena, način bodovanja i objavu rezultata, te rješava eventualne prigovore natjecatelja.

Članak 8.

Na natjecanju mogu sudjelovati sva terenska vozila tehnički ispravna, ako posjeduju propisanu tehničku i sigurnosnu opremu, prema Pravilniku.

Preporuka organizatora – vitlo i sidro za vozila hard i soft.

Članak 9.

Organizator osigurava za vrijeme natjecanja kod osiguravajućeg društva posjetitelje i gledatelje, dok su takmičari dužni imati svoje osiguranje.

3. KATEGORIJE I UVJETI NATJECANJA

Članak 10.

Vozila se raspoređuju u natjecateljske kategorije prema vožnji u kojoj sudjeluju, i to:

Road book (hard),

Road book (soft),

Road book (turist)

Brzinac

Extrem

Članak 11.

O kategoriji vozila i vrsti natjecanja podatke daje vozač prilikom upisa, što potvrđuje svojim potpisom na Prijavnom listu. Prilikom prijave vozač dobiva identifikacijski broj od organizatora i stavlja ga na desnu (suvozačevu) stranu vjetrobranskog stakla ako organizator ne odredi neko drugo mjesto, te ga zadržava do završetka natjecanja. Istinitost navedenih podataka provjeriti će prilikom prijave i verifikacije vozila Natjecateljska komisija.

Članak 12.

Start i redosljed startanja vozila odvija se prema odluci organizatora prvog dana natjecanja, ovisno o broju prijavljenih vozila. Redosljed starta drugog dana određuje se na osnovu postignutih vremena, a može i prema izvučenim brojevima ili masovnim startom.

Članak 13.

Vozilo koje je na redu za nastup dužno je pristupiti na startnu liniju najviše za 3 minute nakon pozivanja od strane službene osobe ili suca na posebnom ispitu. U protivnom, smatrati će se da je navedena posada odustala od daljnjeg natjecanja, ako posada ima kvar a javi se organizatoru u roku od 3 minute od poziva za start posada može startat zadnja uz kaznu .

4. POSEBNI UVJETI ZA ROAD BOOK

Članak 14.

Kategorije road booka (hard i soft) voze se na Poligonu i na javnim putovima i stazama. Vozači su dužni pridržavati se Zakona o sigurnosti prometa na cestama i drugim propisima o sigurnosti u zaštiti ljudi i životinja. Organizator se ograđuje od eventualne štete nastale na ljudima, privatnim ili državnim posjedima ili na životinjama, a koju vozač izazove nepažnjom ili nepoštivanjem propisa, odnosno nepoštivanjem pravila road-booka, te snosi troškove koje bi zatražila oštećena strana.

Članak 15.

Knjiga «Road book» je dokument koji dobiva posada vozila, a sadrži izrađena uputstva i obilježja, odnosno skice putova kojim će utrka voziti. Pored knjige Road booka ekipa dobiva i «Kontrolni karton» koji služi za dobivanje žigova kontrolnih točaka s upisom vremena.

Članak 16.

Svaki je vozač dužan poštivati i pridržavati se uputa road-booka, kao i označenog smjera staze. Svako kraćenje staze, skretanje s označenih putova koje će se očitovati u nedostajanju potrebnih pečata sa kontrolnih točaka ili u neposrednom opažanju organizatora - sudaca, povlači za sobom slabije rezultate. U rezultate se ne uzima u obzir dolazak na kontrolnu točku iz krivog smjera (sudac je dužan napomenuti posadi dolazak iz krivog smjera, posada može potražiti pravi smjer) i ta kontrolna točka se ne broji, kao ni poseban ispit ako je ta kontrolna točka ujedno i cilj tog posebnog ispita. Kontrolne točke moraju biti pečaćene po redosljedu inače se neće priznat.

Članak 17.

Road-book se dobiva prilikom starta vozila, a vraća sucima na cilju. U slučaju odustajanja, ekipa je obvezna javiti se sucima na cilju ili po povratku u kamp na info-pult, te predati Road-book i Kontrolni karton. U slučaju da ekipa ne preda knjigu Road booka i Kontrolni karton smatra se diskvalificiranom.

Članak 18.

Potrebno vrijeme za prolazak road-booka (start-cilj), uključujući i posebne ispite na samom road-booku iznosi:

za hard – prve etape iznosi 5 sati

za soft – prve etape iznosi 4 sata

za hard – druge etape iznosi 4 sata

za soft – druge etape iznosi 4 sata

Nakon isteka tog vremena natjecanje se u toj kategoriji prekida.

5. POSEBNI ISPITI U ROAD BOOKU**Članak 19.**

U kategoriji road booka ima Posebnih ispita određene kategorije (u daljnjem tekstu: Posebni ispit) gdje se mjeri vrijeme obavljanja Posebnog ispita i upisuje se u Kontrolni karton. Tijekom vožnje po road booku postoje 4 vrste Posebnog ispita koji se boduju i to:

Posebni ispiti po samom Road booku

Posebni ispit Brzinac – Hard i Soft

Posebni ispit Extrem – Hard

Specijalni ispit - Hard

Članak 20.

Posebni ispiti po Road booku su dio samog road booka u kojem se mjeri prolazno vrijeme između dvije točke road booka ili poseban dio road booka koji posada dobiva na samom startu posebnog ispita i vraća ga na cilju istoga. Start i cilj moraju biti obilježeni trakom, a za ostali dio staze odlučuje sam organizator. Mjeri se vrijeme cijele dužine road booka, a podijeljeno je u četiri etapna dijela.

Članak 21.

Posebni ispiti raspoređeni su duž putova i ulaze u program natjecanja, s lokacijama, opisima i skicama pojedinih ispita i nalaze se u knjizi road booka. Prije početka obavljanja posebnog ispita posada ne smije ništa pripremati na stazi i vozilu. Posada kreće s etapom kada je sajla na vitlu spremljena u vitlu, gurtana u vozilu, a vozač i suvozač su vezani u vozilu s kacigama na glavi. Na cilju etape u prolasku vozila kroz ciljnu ravninu sva oprema treba biti na svom mjestu kao i na početku etape.

Članak 22.

Po stazi su raspoređene skrivene kontrolne točke na kojima se dobivaju pečati koje će vozači osvojiti pridržavajući se utvrđenog smjera road booka. Kontrolne točke koje nisu po redosljedu upisane u kontrolni karton neće se priznati (npr. 1,2,4,3,5: kontrolna točka 4 se ne priznaje).

Članak 23.

Za poseban ispit u road booku vozilo ulazi u predstartni prostor. Kontrolor - sudac upisuje u Kontrolni karton vrijeme ulaska u pred-startni prostor te vrijeme početka izvođenja posebnog ispita. Vrijeme čekanja za obavljanje posebnog ispita u pred-startnom prostoru odbija se od ukupnog vremena. Dozvoljena je međusobna pomoć svih sudionika pojedinog natjecanja dok su u trci, dok vanjska pomoć nije dozvoljena i povlači za sobom diskvalifikaciju.

Članak 24.

Posebne ispite posade obavljaju prema redosljedu dolaska, a vozilo koje je na redu za nastup dužno je pristupiti startu najviše 3 minute nakon prozivanja od strane suca ili službene osobe. Nepoštivanje ovih odredbi smatra se isključenjem iz te kategorije. Vrijeme završetka posebnog ispita upisuje se u Kontrolni karton.

Prolazak

kroz cilj smatra se kad vozilo, isto kao i na startu, uđe u ciljnu ravninu. Svaki posebni ispit ima rok izvršenja (ne ubrajaju se kaznene sekunde). Ukoliko posada ne završi posebni ispit u zadanom roku, ne dobiva bodove sukladno Pravilima.

6. REZULTATI NATJECANJA

Članak 25.

Rezultati natjecanja pojedinih kategorija utvrđuju se prema uspješnosti ekipa, a za prvih osam osvojenih mjesta rezultati se iskazuju kroz bodove. Mjesta i bodovi određuju se za pojedine kategorije, kao i za posebne ispite (etape) prema Pravilniku. Konačne rezultate organizator javno objavljuje po završetku svih natjecanja i kod dodjele nagrada.

Rok za žalbu je 30 minuta od objave rezultata i daje se u pismenom obliku uz uplatu od 500 kn, ako je žalba prihvaćena vraća se uplata od 500 kn podnosiocu ako nije važeća organizator zadržava novac.

Članak 26.

Bodovanje posebnih brzinskih ispita *Extrema*, *Brzinca*, te *Road booka* (hard i soft) vrši se na osnovu postignutog vremena, te uz primjenu kaznenih bodova, odnosno dodatnih sekundi koje se uračunavaju za:

zaobilaženje prepreka = diskvalifikacija s posebnog ispita

obaranje obilježja staze: 1 stupić = 60 dodatnih sekundi

kidanje obilježja staze (trake) = 60 dodatnih sekundi

Članak 27.

Natjecatelji mogu odlukom organizatora biti isključeni iz daljnjeg natjecanja u slučajevima predviđenim Pravilnikom, odnosno u slijedećim slučajevima:

- 1) nedozvoljeni izlazak iz označenog prostora za vozila (boks) na cestu ili okolne putove, osim ako je razlog objektivnog karaktera i uz dozvolu organizatora
- 2) vožnja van označenih putova
- 3) nenošenje zaštitne kacige prilikom vožnje
- 4) nekorištenje zaštitnih pojaseva prilikom vožnje
- 5) izmjena podataka u Kontrolnom kartonu bez ovjere nadležnog suca
- 6) nepredavanje knjige *Road booka* na cilju
- 7) nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje natjecatelja ili članova posade
- 8) ako posada u predviđenom roku ne prođe stazu
- 9) nepoštivanje odredbi redosljeda startanja iz predstartnog prostora
- 10) korištenje staze prije početka utrke bez odobrenja organizatora
- 11) ako se primi pomoć od treće osobe (kod posebnih ispita - samo s tog određenog ispita)
- 12) startanje prije danog znaka za start
- 13) nedozvoljenim radnjama ili nepodobštinama

Članak 28.

Osvojena mjesta na ovom natjecanju biti će bodovana prema kategorijama i zbrojen a za Kup Hrvatske prema Pravilniku, s time da se izuzimaju mjesta osvojena od ekipa iz inozemstva.

7. NAGRADE

Članak 29.

Na osnovu ostvarenih rezultata pojedinih kategorija iz članka 10. ovih Pravila organizator osigurava nagrade i darove sponzora. Nagrade i darovi dodjeljuju se ekipama odmah po završetku svih natjecanja. Iznosi nagrade, kao i startnine objavljuju se posebnom odlukom.

Članak 30.

Za kategorije *Road book hard*, *Road book soft*, *Road book Turist*, *Brzinac* i *Extrem* nagrade se dodjeljuju za prva tri mjesta i to za vozača i suvozača uz dobivanje pehara u trajno vlasništvo.

Organizator može dodijeliti i prigodne nagrade za *fair-play*, najbolji skok i sl., u obliku pehara, plakete ili robne nagrade.

8. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 30.

Organizator zadržava pravo da u slučaju potrebe i objektivnih okolnosti izmjeni i dopuni ova Posebna Pravila, te će o istome izvijestiti sudionike.

Članak 31.

Sastavni dio su svi dokumenti navedeni u ovim Pravilima. Svi sudionici natjecanja (natjecatelji, Vodstvo utrke i tehničko osoblje iz odluka organizatora) dužni su se pridržavati odredbi ovih Pravila. Za tumačenje ovih Pravila ovlašten je direktor utrke.

Članak 32.

Ova Pravila stupaju na snagu danom donošenja i vrijede do završetka natjecanja.

Direktor utrke:

SLAVKO POVRLIŠEK