



1. Rally Show Santa Domenica

POSEBNI PRAVILNIK

Organizator
AUTO KARTING KLUB „SVETA NEDELJA“

Tehnička izvedba
AUTO KLUB „DELTA“ ZAGREB

Samobor-Savršćak, 28. studenoga 2010.

SADRŽAJ

Naziv	Strana
1. Program rallya	3
2. Organizacija i opis	4
3. Vozila / sigurnosna oprema	5
4. Prijave	5
5. Osiguranje	6
6. Reklame i identifikacija	6
7. Gume	6
8. Gorivo	6
9. Verifikacija dokumenata	7
10. Tehnički prijam	7
11. Tijek rallya	7
12. Redoslijed	8
13. Nagrade	8
14. Prigovori	8

1. PROGRAM RALLYA

Subota, 27. studenoga 2010.

13:00-16:00 Verifikacija posada i tehnički pregled vozila (fakultativno)

13:00-16:00 Upoznavanje staze

Nedjelja, 28. studenoga 2010.

07:00 Početak rada servisnog parkirališta

07:30 Početak rada ureda rallya i press centra

07:30-09:00 Verifikacija posada i tehnički pregled vozila

08:30-10:00 Upoznavanje staze

10:30 Start rallya

12:00-13:00 Promotivne vožnje sponzora, gledatelja i medija

16:30 Cilj rallya, objava konačnih rezultata i podjela nagrada

2. ORGANIZACIJA I OPIS

Ovo natjecanje će se održati u skladu sa ovim Posebnim pravilnikom. Sve izmjene i/ili dodaci ovom Posebnom pravilniku biti će objavljene u službenim Biltenima izdanim od organizatora.

2.1 Ime organizatora

Auto karting klub „Sveta Nedelja“, Vinogradska 17A, Sveta Nedelja

2.2 Ime tehničkog izvoditelja

Auto klub „DELTA“ Zagreb, Rakovčeva 10, Zagreb

2.3 Kontakt adresa

AUTO KARTING KLUB „SVETA NEDELJA“

Vinogradska 17A, HR-10431 Sveta Nedelja, HRVATSKA

Web: www.akk-svetanedelja.com

e-mail: akk.svnedelja@gmail.com

Kontakt osoba

Daniel Vojvodić, +385 (0)98 16 15 636

2.4 Rukovodstvo natjecanja

Predsjednik Org. Odbora:

Nenad Lončarić

Direktor:

Dražen Mesec

Zamjenik direktora:

Mato Šebalj

Pomoćnik direktora:

Berislav Čegelj

Rukovoditelj osiguranja:

Josip Šimek

Ured natjecanja:

Zrinka Čegelj

Verifikacija dokumenata:

Vesna Čegelj

Mjerenje vremena i obrada rezultata:

Zlatko Grotić

Voditelj sigurnosti BI-1,3,5,7

Zdravko Ćuk

Voditelj sigurnosti BI-2,4,6,8

Darko Ćuk

2.5 Opis rallya i podloga

2.5.1 Broj brzinskih ispita je 8, koji se voze na istoj stazi u oba smjera.

2.5.2 Ukupna dužina brzinskih ispita je 32 km.

2.5.3 Vrsta podloge:

natjecanje se održava u cijelosti na makadamu.

2.6 Lokacija ureda rallya i press centra

– do 28. studenoga 2010.:

AUTO KARTING KLUB „SVETA NEDELJA“

Vinogradska 17A, HR-10431 Sveta Nedelja, HRVATSKA

Web: www.akk-svetanedelja.com

e-mail: akk.svnedelja@gmail.com

– 28. Studenoga 2010.: Samobor-Savršćak

2.7 Lokacija servisnog parkirališta, starta i cilja natjecanja

Samobor-Savršćak

2.8 Službene oglasne ploče

Sve odluke i obavijesti, kao i svi rezultati biti će objavljeni na službenim oglasnim pločama, koje će se nalaziti na prostoru servisnog parkirališta, Samobor-Savršćak.

3. VOZILA / SIGURNOSNA OPREMA

Pravo nastupa imaju motorna vozila (ne moraju biti registrirana) koja moraju posjedovati ugrađenu sigurnosnu opremu (sigurnosni kavez, protupožarni aparat, sjedala, sigurnosne pojaseve, dodatne sigurnosne kopče, ušice za vuču i glavni prekidač električnog kruga) za natjecanja na auto utrkama propisanu prema prilogu br. 1 ovoga pravilnika.

- 3.1 Vozač i suvozač obvezni su nositi rukavice, podkape, čarape, cipele, donje rublje i homologirane kombinezone, prema minimalno FIA standardu 1986., uz izuzetak da suvozač ne mora nositi rukavice.

4. PRIJAVE

4.1 Postupak prijave

4.1.1. Svaka posada koja želi sudjelovati na „1. Rally Showu Santa Domenica“ mora uputiti uredu rallya uredno popunjenu priloženu prijavu, ukoliko je prijava poslana faksom ili e-mailom original mora biti predan 28.11.2010. na verifikaciji dokumenata.

4.1.2. Posade će se moći prijaviti i direktno na sam dan održavanja natjecanja na verifikaciji dokumenata.

4.2 Klase vozila

4.2.1. Na natjecanju mogu nastupiti automobili koji će se temeljem dokumentacije rasporediti u jednu od tri natjecateljske klase, prema radnoj zapremini motora:

- Klasa **SPRINT**, automobili do 1400 ccm,
- Klasa **SUPER SPORT**, automobili od 1401 – 2000 ccm,
- Klasa **PRO SPORT**, automobili preko 2001 ccm.

- 4.3 Dopuštena je i mogućnost dvostrukog starta (dvije različite posade u jednom natjecateljskom vozilu), uz zasebnu prijavu i plaćanje startnine zasebno za svaku posadu.

4.4 Startnina

Startnina obuhvaća i policu životnog osiguranja za oba člana posade.

Startnina iznosi

4.3.1. **300** kn po posadi do 22.11.2010.

4.3.2. **500** kn po posadi na sam dan održavanja natjecanja te u razdoblju od 22.11.2010. do 28.11.2010.

4.3.3. startnina za **inozemne** posade iznosi **300** kn.

4.5 Plaćanje

4.4.1. Startnina se uplaćuje na žiro račun AUTO KARTING KLUBA SVETA NEDELJA, broj žiro računa: **2340009-1110424857** „PRIVREDNA BANKA ZAGREB“ D.D. ili u gotovini direktno na verifikaciji dokumenata.

4.4.2. Inozemne posade startninu plaćaju gotovinom na verifikaciji dokumenata.

4.4.3. Potvrda o uplaćenju startnine treba se organizatoru poslati zajedno sa popunjenom prijavom ili predati na verifikaciji dokumenata.

4.6 Povrat startnine

Startnina će u potpunosti biti vraćena posadama čija prijava je odbijena, te u slučaju otkazivanja natjecanja, ukoliko Organizator nije najavio, u roku od 7 dana, novi termin održavanja.

5. OSIGURANJE

Opis osiguranja

- 5.1 Svaki natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost i potpisuje dokument "Izjava o odgovornosti".
- 5.2 Organizator ne prihvaća nikakvu odgovornost prema vozačima za bilo kakve povrede osoba ili nastale materijalne štete.
- 5.3 Organizator ne prihvaća nikakvu odgovornost prema trećim osobama.
- 5.4 Svaki natjecatelj sudjelovanjem u natjecanju odriče se prava za naknadom od organizatora za sve nezgode koje bi se mogle dogoditi natjecatelju ili njegovim mehaničarima i gostima na prostoru eventa.

6. REKLAME I IDENTIFIKACIJA

- 6.1 Sve reklame moraju biti u skladu sa zakonima u Republici Hrvatskoj. Reklamiranje duhanskih proizvoda i alkohola je zabranjeno.
- 6.2 Obvezne reklame organizatora (2 kom) biti će veličine 60 x 12 cm i moraju obvezno biti postavljene na vozačkim i suvozačkim vratima, na gornjem dijelu do stakla.
- 6.3 **Startni brojevi**
Startni brojevi dobiveni od organizatora (2 kom) biit će veličine 25 x 25 cm i moraju obvezno biti istaknuti na zadnjim bočnim staklima natjecateljskog vozila.

7. GUME

Izbor guma je **SLOBODAN**.

8. GORIVO

Natjecateljsko vozilo može koristiti bilo koje gorivo koje je propisano od proizvođača automobila, uključujući i plin, s tim da plinska instalacija, uređaj i spremnik moraju imati važeći atest.

9. VERIFIKACIJA DOKUMENATA

9.1 Potrebni dokumenti

- potvrda o uplati startnine
- prijavni list
- vozačka dozvola ili osobna iskaznica
- zdravstveni karton (preporuka), u protivnom liječnički pregled će biti obavljen na samoj verifikaciji

9.2 Lokacija

Verifikacija dokumenata za sve posade biti će u prostoru servisnog parkirališta, Samobor-Savršćak, u subotu, 27. studenoga 2010. od 13:00 do 16:00 i u nedjelju, 28. studenoga 2010. od 07:30-09:00 sati.

10. TEHNIČKI PRIJAM

10.1 Lokacija

Tehnički prijam vozila održat će se u prostoru servisnog parkirališta, Samobor-Savršćak, u subotu, 27. studenoga 2010. od 13:00 do 16:00 i u nedjelju, 28. studenoga 2010. od 07:30-09:00 sati.

10.2 Ostala pravila

10.2.1 Natjecateljska vozila moraju doći na tehnički prijam sa naljepljenim startnim brojevima i reklamama organizatora.

11. TIJEK RALLYA

11.1 Postupak na startu brzinskog ispita

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vrijeme u satima, minutama i sekundama, te na kojem gori crveno svjetlo. 30 sekundi prije startnog vremena digitalni sat će početi odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena. 5 sekundi prije startnog vremena umjesto crvenog upaliti će se žuto svjetlo. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla koje je usklađeno s početkom minute startnog vremena na satu. Na startnoj liniji postavljene su fotoćelije mjernog uređaja s pisačem, usklađenog s gore navedenim sistemom, koji registrira pogrešan start. Ako opisani startni sustav zakaže, startanje na BI će se izvoditi sukladno FIA općim pravilima, Članak 19.5.1.

11.2 Oznake službenih osoba

Voditelj osiguranja BI:	Crveni bluzon
Sudac:	Narandžasti bluzon
Sudac staze (RVS):	Plavi bluzon
Redar:	Sivi bluzon

11.3 Mjerenje vremena na brzinskim ispitima

Vrijeme se mjeri i prikazuje u rezultatima sa rezolucijom od 1/10 sekunde.

11.4 Ako neka rally posada sudjeluje u nesreći u kojoj je ozlijeđen gledatelj, posada mora prijaviti to idućoj radio točki koja je označena na trasi rallya. Ako zanemari ovo pravilo direktor relija može izreći toj posadi odgovarajuću kaznu koja može ići i do isključenja.

12. REDOSLIJED

- 12.1 Redoslijed na utrci ostvarit će sve posade koje su završile svih 8 brzinskih ispita.
- 12.2 Najbrže vrijeme ostvaruje posada zbrajanjem ostvarenih vremena sa svih 8 brzinskih ispita.
- 12.3 Ocjenjivanjem najduljeg skoka i najatraktivnijih prolazaka odredit će se pobjedničke posade u tom segmentu natjecanja.

13. NAGRADE

Podjela nagrada

- 13.1 Podjela nagrada održat će se u nedelju, 28. studenoga 2010. u 16:30 sati, na pozornici u sklopu servisnog parkirališta, Samobor-Savršćak.
- 13.2 **Nagrade**
 - 13.2.1 Pokali (vozač i suvozač):
 - za 1., 2. i 3. mjesto u ukupnom redoslijedu
 - za 1., 2. i 3. mjesto u svakoj klasi
 - za najdulje ocjenjeni skok
 - za najatraktivnije ocjenjene vožnje

14. PRIGOVORI

- 14.1 Prigovori se podnose pismenim putem direktoru natjecanja.

DIREKTOR RALLYA

Dražen Mesec