



OFF ROAD NATJECANJE ZA HR OFF ROAD KUP 2009.  
POD NAZIVOM

**"SCHNEE OFF ROAD"**

# POSEBNI PRAVILNIK

**1. "SCHNEE OFF ROAD" KUP 2009.**

ORGANIZATOR:  
AUTO KLUB "SCHNEE OFF ROAD"

*Zagreb, 27/28/29. ožujka 2009.*





radi 47

TV 4r  
KARLOVAC



**POKROVITELJI - GLAVNI SPONZORI:**

*Delta design, Automatski mjenjači, Humko - Lukoil, Mesnica i klaonica Kalinski, Klaonica i prerada mesa Milivoj Medven, Transporti Srabinec, Technoton System, Pajo optika, Pekara Mus, Euroherc osiguranje d.d., Kemex-delta, Orbis, Večernji list, 4x4 & SUV magazin, HR Off road portal Schnee, KS Auto magazin, Dobro jutro Hrvatska, Autosport.hr portal, Hrautosport*

**Termin: 27/28/29. ožujak 2009.**

**Lokacija: Ribnik, MX moto i autocross staza**

**PROGRAM**

<b>PETAK; 27.03.2009.</b>	od 16,00 do 22,00 h	- okupljanje posada
		- prijave po dolasku
		- tehnički prijam i verifikacija
		- prolog nakon prijave
<b>SUBOTA; 28.03.2009.</b>	do 08,30 h	- okupljanje i prijave
		- tehnički prijam i verifikacija
		- podjela startnih brojeva prema prijavama
		- doručak za natjecatelje
	09,00 - 09,30 h	- sastanak sa posadama (brifing)
	10,00 h	- organizirani polazak do startne pozicije
	10,30 h - 11,00 h	- predviđen start posada
	18,00 h	- zatvaranje staze i povlačenje sudaca sa KT
	- večera za natjecatelje	
	20,00 h	- start Noćnog road booka
		- zabava
<b>NEDJELJA; 29.03.2009.</b>	do 09,00 h	- privremeni rezultati
		- doručak za natjecatelje
	09,30 h	- sastanak sa posadama (brifing)
	10,00 h	- svečano otvorenje
	10,30 h	- start posebnih ispita SOFT
	11,30 h	- start posebnog ispita HARD
	13,00 h - 13,30 h	- start posebnih ispita EXTREME
		- start brzinskog ispita spretnosti
- objava privremenih rezultata		
	- ručak za natjecatelje	
15,00 h - 15,30 h	- proglašenje rezultata i podjela nagrada	



## OPĆE ODREDBE

### Članak 1.

**AK SCHNEE OFF ROAD**, skraćenog naziva: **ORK SCHNEE**, Zagreb – Sesvete, Trg Lovre Matačića 5, MB: 2310899 (u daljnjem tekstu: Organizator), organizira "SCHNEE OFF ROAD" natjecanje pod nazivom **1. "SCHNEE OFF ROAD" KUP 2009.** (u daljnjem tekstu: natjecanje).

Natjecanje će se održati u Ribniku i njegovoj okolini **27/28/29.03.2009.** godine prema Programu natjecanja.

Natjecanje se održava u skladu sa Pravilnikom HORS-a za 2009. godinu i po odredbama ovog Posebnog pravilnika Organizatora.

Natjecanje se boduje za Off road Kup 2009. u HARD i SOFT tehničkim disciplinama.

Natjecanje će sadržavati i druge discipline na kojima mogu nastupiti sva vozila koja imaju 4x4 pogon, a ne zadovoljavaju tehničke uvjete za sudjelovanje u Kup-u 2009..

Takva vozila će biti klasificirana kao TURIST-SOFT disciplina i voziti će modificiranu trasu soft road booka.

U sistem bodovanja za Off road Kup 2009. ulaze sve posade koje su članice Hrvatskih off road klubova, a koji klubovi su članice HORS-a (čl. 11. i čl. 13.st.2 Pravilnika HORS-a).

Na natjecanju mogu nastupiti i inozemne posade koje su konkurentne za nagrade, ali se izuzimaju iz sistema bodovanja za Off road Kup 2009. ukoliko ne zadovoljavaju uvjet iz čl.13., st.2 Pravilnika HORS-a.

### Članak 2.

Na natjecanju mogu sudjelovati i ATV vozači.

Takvi vozači mogu sudjelovati na road booku ukoliko su u paru, odnosno da jedan tim čine 2 ATV vozila/vozača.

ATV timovi će voziti na principu Enduro utrka uz dodatna pojašnjenja na brifingu (oznake i sl.).

Organizator nije odgovoran za slučaj neparnog broja prijavljenih sudionika.

ATV vozači ne ulaze u sistem bodovanja za Off road Kup 2009..

### Članak 3.

Organizator je natjecatelje i službene osobe u organizaciji osigurao kod Euroherc osiguranja d.d..

## SLUŽBENE OSOBE NA NATJECANJU

### Članak 4.

#### RUKOVODSTVO NATJECANJA

- |                                  |                             |
|----------------------------------|-----------------------------|
| • Direktor natjecanja:           | Snježana Jurić, ORK Schnee  |
| • Zamjenik Direktora natjecanja: | Nebojša Gvozdić, ORK Schnee |

#### ORGANIZACIJSKI ODBOR

- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| • Predsjednik Organizacijskog odbora:   | Snježana Jurić                   |
| • Dopredsjednik Organizacijskog odbora: | Nebojša Gvozdić, dežurno vozilo  |
| • Članovi Organizacijskog odbora:       | Uroš Jereb, dežurno vozilo       |
|   | Matjaž Žagar, dežurno vozilo     |
|   | Marko Mihael Lipovec             |
|   | Anđelko Srabinec, dežurno vozilo |
|   | Gordan Jelača                    |
|   | Gordan Čeak                      |
|   | Stjepan Jakopčić                 |

#### NATJECATELJSKA/TEHNIČKA KOMISIJA

Natjecateljska komisija je izabrana prema čl. 10, st.2 Pravilnika:



Bruno Milički, ORK Schnee  
\_\_\_\_\_, ORK \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_, ORK \_\_\_\_\_

### OSOBE ODGOVORNE ZA ODNOS S VOZAČIMA

Snježana Jurić  
Nebojša Gvozdić (SOFT)  
Uroš Jereb (HARD)  
Anđelko Srabinec (ATV)  
Marko Mihael Lipovec

### MJERENJE VREMENA i OBRADA REZULTATA

Za mjerenje vremena nadležni su suci na kontrolnim točkama (KT), startu i cilju.  
Za obradu rezultata nadležni su:

Dalibor Lončar  
*Voditelj službe za mjerenje i obradu rezultata*  
Gordan Jelača  
*Pomoćnik Voditelja*

### INFORMACIJE

Snježana Jurić	+385 (0)98 868-949
Nebojša Gvozdić	+385 (0)98 678-112
Anđelko Srabinec (ATV)	+385 (0)98 239-074
Uroš Jereb	+386 41 682-242 - SLO
Marko Mihael Lipovec	+386 41 691-665 - SLO

### **UVJETI ZA VOZILA**

#### **Članak 5.**

Primjenjivat će se odredbe Čl.17 i 22 Pravilnika s uključenim stavkama definiranih putem Zapisnika sa sastanaka HORS-a.

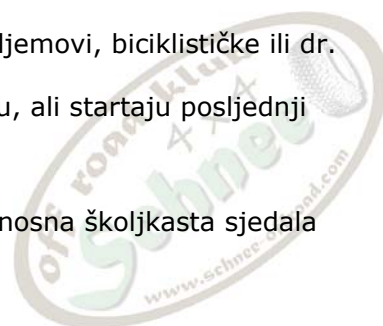
Na natjecanju mogu sudjelovati sva vozila koja imaju pogon na sva 4 kotača te posjeduju slijedeću sigurnosnu opremu:

#### **HARD DISCIPLINA**

- originalna sjedala s uvjetom da imaju ugrađen naslon za glavu ili sigurnosna školjkasta sjedala
- sva vozila moraju imati zaštitni kavez (rollbar)
- aparat za gašenje požara (godišnji atest, minimalno 2 kg)
- vjetrobransko staklo izrađeno od sigurnosnog višeslojnog stakla
- ušice ili kuke za vuču sa prednje i sa stražnje strane (jasno uočljive)
- kutiju prve pomoći
- zaštitne trake za drveće (gurtne)
- zaštitne rukavice
- obavezno vitlo
- off road gume + rezervna guma
- dizalica
- ispravne sigurnosne "H" pojaseve
- obavezne kacige namijenjene za automobilistički i motoristički sport (šljemovi, biciklističke ili dr. kacige nisu dozvoljene)
- vozila s traktorskim profilom guma dozvoljeno je natjecanje za nagradu, ali startaju posljednji
- nije dozvoljeno korištenje lanaca

#### **SOFT DISCIPLINA**

- originalna sjedala s uvjetom da imaju ugrađen naslon za glavu ili sigurnosna školjkasta sjedala
- sva vozila moraju imati zaštitni kavez (rollbar)



- aparat za gašenje požara (godišnji atest, minimalno 2 kg)
- vjetrobransko staklo izrađeno od sigurnosnog višeslojnog stakla
- ušice ili kuke za vuču sa prednje i sa stražnje strane (jasno uočljive)
- kutiju prve pomoći
- zaštitne trake za drveće (gurtne)
- zaštitne rukavice
- preporuča se vitlo u soft disciplinama
- ispravne sigurnosne "H" pojaseve
- off road gume + rezervna guma
- dizalica
- obavezne kacige namijenjene za automobilistički i motoristički sport (šljemovi, biciklističke ili dr. kacige nisu dozvoljene)
- vozila s traktorskim profilom guma dozvoljeno je natjecanje za nagradu, ali startaju posljednji
- nije dozvoljeno korištenje lanaca

Sva vozila koja **ne zadovoljavaju** navedene uvjete za HARD i SOFT discipline, moći će nastupiti u TURIST kategoriji, sukladno odluci Tehničke komisije prema obveznoj opremi:

#### **TURIST SOFT** - modificirana trasa soft road booka

- originalna sjedala s uvjetom da imaju ugrađen naslon za glavu ili sigurnosna školjkasta sjedala
- aparat za gašenje požara
- vjetrobransko staklo izrađeno od sigurnosnog višeslojnog stakla
- ušice ili kuke za vuču sa prednje i sa stražnje strane
- kutiju prve pomoći
- ispravne sigurnosne pojaseve
- zaštitne trake za drveće (gurtne)
- zaštitne rukavice
- off road gume
- obavezne kacige namijenjene za automobilistički i motoristički sport (šljemovi, biciklističke ili dr. kacige nisu dozvoljene)
- vozila s traktorskim profilom guma dozvoljeno je natjecanje za nagradu, ali startaju posljednji
- nije dozvoljeno korištenje lanaca

#### *Preporuka za TURIST SOFT:*

- rollbar ili zaštitni kavez
- sigurnosni "H" pojasevi
- vitlo ili slično pomoćno sredstvo

#### **TURIST** - turistička trasa road booka po makadamskim, šumskim i asfaltnim putovima

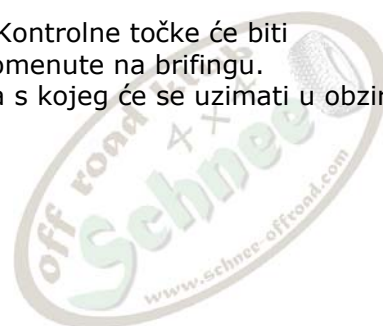
- sva standardna vozila sa 4x4 pogonom korištena u javnom cestovnom prijevozu
- obavezna registracija vozila
- ušice ili kuke za vuču sa prednje i sa stražnje strane
- gurtna, štirk ili sl. s namjenom za vuču vozila
- kutiju prve pomoći
- ispravne sigurnosne pojaseve
- off road ili zimske gume
- obavezne kacige namijenjene za automobilistički i motoristički sport (šljemovi, biciklističke ili dr. kacige nisu dozvoljene)

#### *Preporuka za TURIST:*

- aparat za gašenje požara
- \* Sama trasa road booka je turističkog karaktera i ne mjeri se vrijeme. Kontrolne točke će biti označene u road booku koje će posade dobiti prije starta, ili će biti spomenute na briefingu.
- \* Za nagrade će se voziti PI na poligonu, a nakon odvoženog road booka s kojeg će se uzimati u obzir prikupljeni pečati sa KT.

#### **ATV**

- propisana zaštitna oprema:
  - \* štitnici za tijelo/prsa, koljena i laktove
  - \* čizme za motocross



- \* rukavice
- \* zaštitne naočale (osim ako su u sklopu kacige)
- \* kacige namijenjene za moto/auto sport (šljemovi, biciklističke ili dr. kacige nisu dozvoljene)
- kutiju prve pomoći
- zaštitne trake za drveće (gurtne)
- obavezno vitlo
- off road gume
- nije dozvoljeno korištenje lanaca

### **Članak 6.**

Vozila će biti razvrstana prema prijavljenim disciplinama na hard, soft, turist, extreme, brzinski ispit spretnosti te ATV vozila.

Sva natjecateljska vozila će biti smještena u označenom prostoru (box) tijekom svih pauzi između vožnji, a izlazak će biti moguć uz opravdano obrazloženje i isključivo odobrenje Organizatora.

Sve posade koje se neće pridržavati upute o parkiranju vozila u boxu, biti će isključena s daljnjeg natjecanja.

Popravci su dozvoljeni isključivo u boxu koji je namijenjen za smještaj vozila.

Moguća je nenajavljena tehnička kontrola vozila u tijeku natjecanja (na trasi, u boxu i sl.), te ukoliko Organizator primijeti da je došlo do većih tehničkih promjena na vozilu (npr. nedostatak rezervne gume, dizalice i sl.), posada će biti isključena s natjecanja.

## **UVJETI ZA POSADE**

### **Članak 7.**

Primjenjivat će se odredbe Pravilnika HORS-a za Off road Kup 2009. s uključenim stavkama definiranih putem Zapisnika sa sastanaka HORS-a, odredbe ovog Posebnog pravilnika Organizatora i svi ostali pozitivno propisani Zakoni.

**ATV tim** čine 2 vozača/vozila.

Vrijeme starta je jedno vrijeme za oba vozača u timu.

Vrijeme cilja (na KT i ukupno) se određuje prolaskom drugog vozila iz tima.

Za utvrđivanje ukupnog poretka timova zbrajaju se vremena sa road booka i vremena PI na poligonu. Prolazak samo jednog člana tima kroz ciljnu crtu povlači za sobom diskvalifikaciju s tog PI (nedostatak KT).

## **STARTNI BROJEVI**

### **Članak 8.**

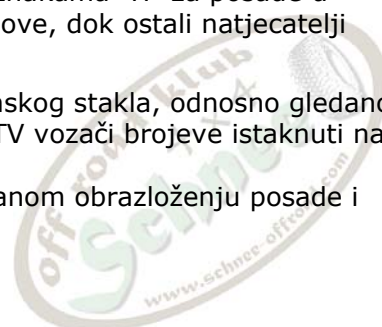
Startne brojeve osigurava organizator.

Startni brojevi određuju se u skladu s čl. 25., st.1 Pravilnika HORS-a i čl. 9. Posebnog pravilnika Organizatora.

Startni brojevi će se podijeliti od najmanjeg broja prema najvećem sa oznakama "H" za posade u HARD disciplini, odnosno "S" za posade u SOFT disciplini, "A" za ATV timove, dok ostali natjecatelji dobivaju startni broj bez oznaka.

Posade su dužne startni broj istaknuti u gornjem lijevom uglu vjetrobranskog stakla, odnosno gledano iz kabine vozila na gornjoj desnoj (suvozačevoj) strani kabine, dok će ATV vozači brojeve istaknuti na prednjoj strani vozila (preporuka na masku, branik ili staklo fara).

Moguća je promjena mjesta za isticanje startnog broja, a prema opravdanom obrazloženju posade i uz odobrenje Organizatora.



## PROLOG

### Članak 9.

Prolog se vozi u petak, 27.03.2009. godine prema Programu natjecanja i odredbama Organizatora, a nakon prijave posade.

Ukoliko dvije ili više posada ostvare isto vrijeme na prologu, posade sa spornim vremenima će ponoviti vožnje ili će dogovorno priopćiti Organizatoru red starta.

Posade koje ne budu sudjelovale u određivanju poretka u petak na prologu, startati će prema redoslijedu prijave, a nakon zadnje posade koja je regularno odredila svoj red starta temeljem prologa u petak.

ATV timovi nisu obavezni doći u petak, a startati će na temelju izvlačenja brojeva redoslijeda starta u subotu. U izvlačenju startnih pozicija sudjeluje samo jedan član tima.

ATV timovi se natječu samo u subotu, 28.03.2009., a proglašenje će biti prema Programu natjecanja.

## PRIJAVE I STARTNINE

### Članak 10.

Sve posade moraju biti uredno prijavljene Organizatoru najkasnije do 28.03.2009. godine do vremena zadanog u Programu natjecanja i putem Prijavnice (u prilogu ovog Posebnog pravilnika).

U slučaju zaprimljenih prijava faksom, poštom ili e-mailom, obvezna je i dostava originalne prijave na dan natjecanja, sukladno Pravilniku HORS-a.

Startnina za posadu uplaćuje se Organizatoru u iznosima propisanim u čl. 21. Pravilnika HORS-a u koju je uključeno i osiguranje posade za slučaj smrti ili invaliditeta:

- 600,00 kn za Hard disciplinu;
- 300,00 kn za Soft disciplinu;
- 300,00 kn za Turist-soft;
- 150,00 kn za Turist;
- 300,00 kn za ATV;
- 300,00 kn za Extreme posebni ispit;
- 150,00 kn za Posebni brzinski ispit.

Startnine za natjecatelje izvan granica RH s uključenim osiguranjem posade za slučaj smrti ili invaliditeta iznose protuvrijednost:

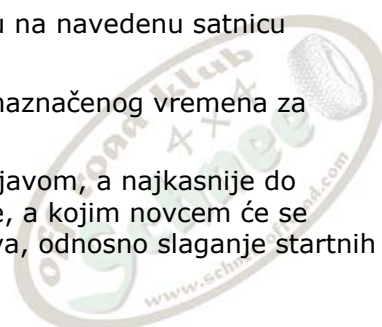
- 80,00 EUR za Hard disciplinu;
- 40,00 EUR za Soft disciplinu;
- 40,00 EUR za Turist-soft;
- 20,00 EUR za Turist;
- 40,00 EUR za ATV;
- 40,00 EUR za Extreme posebni ispit;
- 20,00 EUR za Posebni brzinski ispit.

Startnine je moguće uplatiti i putem žiro-računa Organizatora broj:

**2360000-1101992645, Zagrebačka banka d.d. Zagreb**, uz predočenje original potvrde o uplati prilikom prijave.

Organizator će na vlastitu inicijativu primiti i vozače zakašnjele u odnosu na navedenu satnicu natjecanja. U slučaju kašnjenja prijave, svaka posada dodatno uplaćuje:

- **50,00 kn/5 EUR** ukoliko kasni sa prijavom pola sata od naznačenog vremena za prijave prema Programu;
- **100,00 kn/10 EUR** ukoliko kasni više od pola sata sa prijavom, a najkasnije do vremena starta zadnjeg vozila discipline u kojoj se natječe, a kojim novcem će se pokriti satnica čekanja osoba zaduženih za primanje prijave, odnosno slaganje startnih lista.



## **ROAD BOOK (PUTNA KNJIGA)**

### **Članak 11.**

Organizator će svakoj posadi osigurati putnu knjigu s opisom itinerera (u daljnjem tekstu: Road book) te Kontrolni karton (čl. 28. Pravilnika HORS-a), dok će ATV vozači voziti prema oznakama na trasi.

Za posebne ispite za koje nije potreban Road book, Organizator će pojasniti način i pravila izvođenja na sastanku sa posadama (brifing).

Road book se sastoji od itinerera sa uključenih minimalno 4 posebna ispita koja će se voziti na prirodnim terenima u okolici Ribnika.

Opis zadane trase tiskan je u Road booku koji će posade dobiti prije starta, sukladno Pravilniku HORS-a. Ostali Posebni ispiti će biti voženi na i uz MX moto i autocross poligon.

Kontrolne točke (u daljnjem tekstu: KT) će biti aktivne sukladno čl. 30. Pravilnika HORS-a. KT će biti vidljivo označene.

## **KONTROLNI KARTON**

### **Članak 12.**

Kontrolni karton (u daljnjem tekstu: KK) sadrži podatke o posadi:

- imena posade, startni broj, upis vremena dolaska/odlaska na/sa KT te mjesto predviđeno za ovjeru suca KT.

KK se mora predati na uvid službenoj osobi (sucu), posebno na njen zahtjev (čl. 28. i 30. Pravilnika HORS-a) te se zajedno sa Putnom knjigom (road bookom) vraća sucu na cilju.

U slučaju spora među posadama, mjerodavan je isključivo KK posada, a za upisana vremena mjerodavan je sudac sporne KT, te po potrebi i Natjecateljska komisija i Organizator.

### **Članak 13.**

Ukoliko posada ne vrati Putnu knjigu i Kontrolni karton (čl. 28. st. 6 Pravilnika HORS-a), ista će biti diskvalificirana te joj neće biti dozvoljen start na preostale Posebne ispite (sukladno čl. 36. st. 2 Pravilnika HORS-a).

Svaka posada koja iz bilo kojeg razloga ne završi natjecanje, dužna je javiti se prvom sucu ili službenoj osobi bilo na trasi, ili na info pult te predati Road book i KK uz napomenu da je odustala.

## **START**

### **Članak 14.**

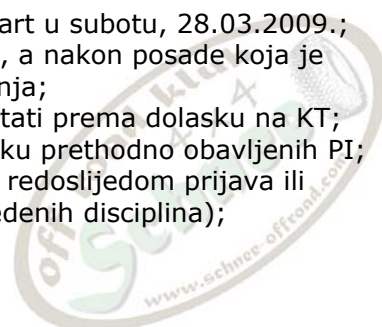
Start Road booka za Hard, Soft i za Turist-soft discipline je pojedinačni.

Organizator će posade na road booku startati u razmaku od 2 minute.

ATV timovi će startati u razmaku od 1 minute.

Redosljed starta se određuje:

- a) prologom prema prijavi natjecatelja u petak 27.03.2009., a za prvi start u subotu, 28.03.2009.;
- b) prema redosljedu prijava natjecatelja pristiglih u subotu 28.03.2009., a nakon posade koja je prologom ostvarila zadnje vrijeme starta, sukladno Programu natjecanja;
- c) za ostale PI unutar dnevnog Road booka u subotu, natjecatelji će startati prema dolasku na KT;
- d) za ostale PI natjecatelji će startati prema ostvarenom ukupnom poretku prethodno obavljenih PI;
- e) za start Extreme ispita i Specijalnih brzinskih ispita posade će startati redosljedom prijava ili izvlačenjem brojeva (ovisno o odluci organizatora ili natjecatelja navedenih disciplina);
- f) ATV (vidi čl. 9. st.4 ovog Posebnog pravilnika)





## Članak 15.

Redosljed starta road booka je:

- 1) ATV - osim u slučaju da organizator odredi različita mjesta starta;
- 2) SOFT - kategorija, osim u slučaju da organizator odredi različita mjesta starta;
- 3) HARD - kategorija, osim u slučaju da organizator odredi različita mjesta starta;
- 4) TURIST - kategorija, osim u slučaju da organizator odredi različita mjesta starta.

## Članak 16.

U slučaju kažnjena na start nakon poziva startera (start discipline ili starta bilo kojeg Posebnog ispita), posada starta sa zadnje pozicije, a vrijeme joj počinje teći sukladno predviđenom vremenu starta na kojem se nije pojavila u propisanom vremenu.

Za prijevremeni start (čl. 25. st.4 Pravilnika HORS-a) posada će biti kažnjena dodavanjem:

- a) 30 minuta za prijevremeni start na road book;
- b) 5 minuta za prijevremeni start na Posebnom ispitu unutar Road booka;
- c) 1 minuta za prijevremeni start na Posebnom ispitu koji se održava na poligonu.

U slučaju neopravdanog nedolaska na start, organizator zadržava iznos startnine u cijelosti.

## POSEBNI ISPITI

### Članak 17.

Posebni ispiti odvijat će se prema odredbama članka 19. i 31. Pravilnika HORS-a.

Iznimno, ukoliko su PI izdvojeni (van putne knjige – čl.31, st.3), Organizator će način obavljanja PI objasniti posadama na sastanku sa svim posadama (brifingu) ili ih uputiti na suce.

Posade će prikupljati bodove sa Posebnih ispita na natjecanju, te ukupnog vremena svih posebnih ispita (čl.26 PP).

Vrijeme obavljanja vožnji od starta do cilja iznosi:

- a) road book HARD - 7 sati
- b) road book SOFT - 7 sati

Vrijeme za obavljanje PI određuje Organizator prije samog starta (zbog eventualnih promjena vremenskih uvjeta trase).

## SUCI NA PI

### Članak 18.

Suci su vidljivo označene službene osobe unutar organizacije.

Suci ujedno obavljaju i ulogu redara tijekom cijelog natjecanja, sukladno situaciji.

Posadama se priznaju samo KT na koje su stigli vožnjom po road booku i to dolaskom s ispravne strane.

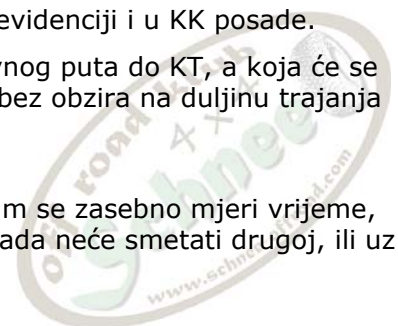
Svaki sudac je dužan ovjeriti KK koji mu natjecatelji sami predaju.

Sudac će, sukladno situaciji, staviti naznaku "krivi smjer" (KS) u svojoj evidenciji i u KK posade.

Posadi se nakon dolaska iz "krivog smjera" dozvoljava pronalazak ispravnog puta do KT, a koja će se priznati uz kaznu od 30 dodatnih minuta na vrijeme ponovnog dolaska, bez obzira na duljinu trajanja samog PI.

### Članak 19.

Prilikom obavljanja kraćih Posebnih ispita u sklopu road booka, a na kojim se zasebno mjeri vrijeme, sudac ne može startati drugu posadu skroz dok ne procijeni da prva posada neće smetati drugoj, ili uz suglasnost druge posade da će startati bez obzira na situaciju.



U slučaju dužeg zadržavanja starta pristiglih posada, sudac može prekinuti ispit posade koja ga predugo obavlja, startati pristigle posade te nakon što se predstartni prostor oslobodi, ponovno dozvoliti start posadi čiji je ispit zbog dužine trajanja prekinut.

### **Članak 20.**

Svaka prepirka sa sucima ili drugim nadležnim tijelima povlači za sobom isključenje s natjecanja. Posada može uložiti Prigovor koji se podnosi sukladno čl. 25. Posebnog Pravilnika.

## **MJERENJE VREMENA**

### **Članak 21.**

Mjerenje vremena i obradu rezultata obavljat će suci odabrani po Organizatoru.

## **KAZNE**

### **Članak 22.**

Osim kazni propisanih Pravilnikom HORS-a (čl. 36), za sve eventualno nedefinirane kazne nadležna je Natjecateljska komisija i Organizator.

Za eventualnu vožnju van zadane trase (livade, oranice i sl.), nakon utvrđivanja krivaca, posade će biti promptno isključene sa natjecanja te će morati namiriti štetu vlasniku zemljišta.

U slučaju odbijanja ili neprihvatanja ove kaznene odredbe, Organizator će predati kaznenu prijavu nadležnim tijelima, a na temelju Prijavnice za sudjelovanje na natjecanju.

#### Propisane kaznene odredbe:

- dolazak na KT s krive strane - nepriznavanje KT;
- opetovani dolazak s ispravne strane na KT - 30 dodatnih minuta na vrijeme ponovljenog dolaska;
- kašnjenje na startnu poziciju - start sa zadnje pozicije s predviđenim vremenom starta na kojem se posada nije pojavila;
- pokidana traka kojom se obilježava trasa - 30 sekundi kaznenog vremena za svako trganje;
- oboren/iščupan stupić kojim se povezuje traka za oznaku trase - 60 sekundi kaznenog vremena za svako trganje;
- prijevremeni start: čl.16, st. 2 PP;

## **ISKLUČENJE**

### **Članak 23.**

Natjecatelji mogu odlukom organizatora biti isključeni iz daljnjeg natjecanja u slučajevima predviđenim Pravilnikom, odnosno u slijedećim slučajevima:

- nedozvoljeni izlazak iz označenog prostora za vozila (box) na cestu ili okolne putove, osim ako je razlog objektivnog karaktera i uz dozvolu organizatora
- vožnja van označenih putova
- nenošenje zaštitne kacige prilikom vožnje
- nekorištenje zaštitnih pojaseva prilikom vožnje
- nekorištenje zaštitnih traka za drveće
- izmjena podataka u Kontrolnom kartonu bez ovjere nadležnog suca
- u slučaju ne vraćanja Road booka i/ili Kontrolnog kartona
- nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje natjecatelja ili članova posade
- ako posada u predviđenom roku ne prođe stazu
- nepoštivanje odredbi redosljed startanja iz predstartnog prostora
- korištenje staze prije početka utrke bez odobrenja Organizatora



- ako se primi pomoć od treće osobe (u slučaju obavljanja posebnih ispita s pojedinačnim startom) osim uz dozvolu suca (slučaj prevrtanja npr.)
- primitak treće osobe u vozilo (čl.11. st.4 Pravilnika HORS-a)
- prepirke ili svađe sa sucima ili drugima nadležnim tijelima unutar organizacije
- izbjegavanje ili zaobilazanje prepreka kada su posebno označene.

## DISCIPLINA U VOŽNJI

### Članak 24.

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i kaznenu, što potvrđuju potpisom prijave s Izjavom o kaznenoj i materijalnoj odgovornosti.

Sudionici su dužni pridržavati se uputa svih nadležnih tijela unutar organizacije (suci, redari, MUP...)

Organizator se ograđuje od odgovornosti za posade koje nanesu štetu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima (vidi čl. 12. st.2 ovog Posebnog Pravilnika).

U slučaju nezgode u tijeku itinerera, posade su dužne pružiti pomoć unesrećenima.

Svi vozači su dužni pridržavati se ograničenja brzine kroz naseljena mjesta, kao i ostalih prometnih propisa (čl. 33 Pravilnika HORS-a i svih pozitivno propisanih Zakona).

## PRIGOVORI I APELI

### Članak 25.

Prigovori i apeli se podnose u skladu sa čl. 38. Pravilnika HORS-a u kojem stoji:

*"Podnose se Organizatoru i Natjecateljskoj komisiji u pisanom obliku, ovjereni od strane 2 člana kluba u roku od 30 (trideset) minuta od objave na oglasnoj ploči."*

Prigovori se podnose uz uplatu u iznosu od 300,00 kn, a koji novac:

- a) se vraća uplatiocu ukoliko se utvrdi da je prigovor/žalba osnovana;
- b) zadržava Organizator ukoliko se utvrdi da prigovor/žalba nije osnovana.

## BODOVANJE

### Članak 26.

U sistem bodovanja ulaze sve posade prema disciplinama.

Boduju se prvih 8 (osam) posada s najboljim vremenima prolaska na svakom Posebnom ispitu (u daljnjem tekstu: PI).

Sukladno Pravilniku HORS-a, sve posade dobivaju bodove prema vremenima sa PI:

MJESTO	1	2	3	4	5	6	7	8
BODOVI	10	8	6	5	4	3	2	1

Bodovi sa svih PI se zbrajaju.

Dodatno se boduje i ukupno vrijeme prolaznosti svih PI zajedno i to na način da se podijele bodovi za prvih 8 (osam) posada ovako:

MJESTO	1	2	3	4	5	6	7	8
BODOVI	20	16	12	8	6	4	2	1

## OBJAVA REZULTATA

### Članak 27.

Privremeni i konačni rezultati bit će objavljeni na službenoj oglasnoj ploči koja će se nalaziti ispred Ureda natjecanja u skladu s objavljenim Programom natjecanja.



Konačni poredak najboljih 8 (osam) posada na natjecanju se određuje zbrajanjem svih osvojenih bodova.

Redoslijed ostalih disciplina se određuje prema vremenima prolaska (Extreme i specijalni ispiti), osim u slučaju drugačije odluke Organizatora, o čemu će sve posade biti na vrijeme obaviještene.

## **NAGRADE**

### **Članak 28.**

Nagrade za natjecanje 1. "SCHNEE OFF ROAD" KUP-a 2009. dodjeljuju se prema čl. 39. Pravilnika HORS-a. Ukoliko na natjecanju nastupi manje od 10 vozila po disciplini, Organizator će novčane nagrade umanjiti razmjerno prema broju prijavljenih posada.

Ukoliko na natjecanju nastupi 6 ili manje posada po disciplini, Organizator neće dodijeliti novčane nagrade (čl.4 Pravilnika HORS-a), dok će robne nagrade sponzora razmjerno rasporediti.

Organizator će dodijeliti i ostale nagrade prema svojim mogućnostima.

Svečane dodjele nagrada bit će obavljene po završetku natjecanja, u nedjelju, 29.03.2009..

Nazočnost na svečanoj podjeli nagrada osobna je moralna obveza svih sudionika natjecanja.

**Fair Play** nagrada se dodjeljuje na temelju zaprimljenih izjava i prijedloga sudionika natjecanja te sudaca koji su dužni prijaviti sve događaje kojima su bili nazočni.

Organizator apelira na sve natjecatelje da sportski i humano pomognu jedni drugima, te da po završetku natjecanja prijave sve posade koje su izvršile čin dostojan Fair Play nagrade.

Posade koje će dobiti najviše prijave za pomaganje ili se njihova gesta jače ističe/izdiže, su konkurentne za nagradu Fair Play.

Sportske nagrade koje posade ne podignu u roku 30 dana od završetka natjecanja, postaju vlasništvo Organizatora.

### **Članak 29.**

Organizator će dodijeliti nagrade natjecateljima u disciplinama:

#### **HARD**

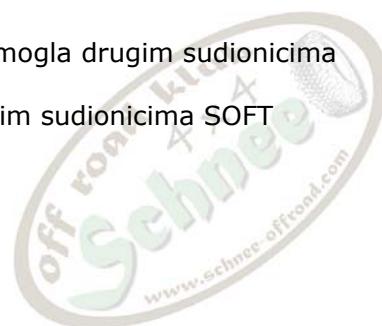
- pehare od 1. do 3. mjesto za vozača i suvozača
- novčane ili robne nagrade u navedenoj protuvrijednosti za prva tri mjesta:
  - 1 mjesto HARD 3.000,00 kn
  - 2 mjesto HARD 2.000,00 kn
  - 3 mjesto HARD 1.000,00 kn
- Fair Play nagradu posadi koja će zanemariti vlastiti rezultat kako bi pomogla drugim sudionicima na natjecanju.
- Zahvalnice za sudjelovanje na 1. "SCHNEE OFF ROAD" KUP-u 2009. svim sudionicima HARD discipline.

#### **SOFT**

- pehare od 1. do 3. mjesto za vozača i suvozača
- novčane ili robne nagrade u navedenoj protuvrijednosti za prva tri mjesta:
  - 1 mjesto HARD 1.500,00 kn
  - 2 mjesto HARD 1.000,00 kn
  - 3 mjesto HARD 500,00 kn
- Fair Play nagradu posadi koja će zanemariti vlastiti rezultat kako bi pomogla drugim sudionicima na natjecanju.
- Zahvalnice za sudjelovanje na 1. "SCHNEE OFF ROAD" KUP-u 2009. svim sudionicima SOFT discipline.

#### **ATV**

- pehare od 1. do 3. mjesta za oba vozača u timu
- ostale nagrade za prva tri mjesta:



1. mjesto - vitlo
  2. mjesto - povrat startnine
  3. mjesto - zaštitne gurtne (2 kom)
- Fair Play nagradu timu koji će zanemariti vlastiti rezultat kako bi pomogao drugim sudionicima na natjecanju.
  - Zahvalnice za sudjelovanje na 1. "SCHNEE OFF ROAD" KUP-u 2009. svim sudionicima.

### **TURIST-SOFT**

- pehare/plakete/medalje (sukladno mogućnostima Organizatora) od 1. do 3. mjesto za vozača i suvozača
- Zahvalnice za sudjelovanje na 1. "SCHNEE OFF ROAD" KUP-u 2009. svim sudionicima TURIST-SOFT discipline.

### **TURIST**

- Zahvalnice za sudjelovanje na 1. "SCHNEE OFF ROAD" KUP-u 2009. svim sudionicima TURIST discipline.
- Organizator će sukladno mogućnostima osigurati i pehare/plakete/medalje od 1. do 3. mjesta za vozača i suvozača.

### **EXTREME**

- pehare od 1. do 3. mjesto za vozača i suvozača
- novčane ili robne nagrade u navedenoj protuvrijednosti:
  - a) ukoliko nastupi minimalno 10 posada:
    1. mjesto 2.000,00 kn
    2. mjesto 1.000,00 kn
    3. mjesto 500,00 kn
  - b) ukoliko nastupi 6 ili 7 posada:
    1. mjesto 2.000,00 kn
  - c) ukoliko nastupi manje od 6 posada, organizator će dodijeliti samo pehare.

### **SPECIJALNI BRZINSKI ISPITI**

- pehare od 1. do 3. mjesto za vozača i suvozača
- Zahvalnice za sudjelovanje na 1. "SCHNEE OFF ROAD" KUP-u 2009. svim sudionicima.

## **PRAVA I OBVEZE ORGANIZATORA**

### **Članak 30.**

Organizator zadržava pravo na izmjene pravila i Pravilnika, sukladno opravdanim razlozima, a o kojima će pravovremeno izvijestiti sve sudionike natjecanja.

Organizator zadržava pravo da radi sigurnosti posada u prometu, a zbog više sile, izmijeni pojedine elemente natjecanja, odnosno da isto otkáže djelomično ili u cijelosti.

O naknadnim izmjenama i promjenama organizator će izdati obavijest putem vlastite web stranice te putem privatnog HR Off road portala Schnee prije natjecanja ukoliko izmjene i promjene budu poznate prije samog natjecanja, odnosno ukoliko se promjene dogode neposredno prije natjecanja, obavijestiti će sve natjecatelje najkasnije do početka natjecanja (starta) ili na prvoj KT na kojoj će to biti moguće.

## **ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 31.**

Tumačenje odredbi ovog Posebnog pravilnika u isključivoj je nadležnosti Organizatora i po potrebi Natjecateljske komisije.



### **Članak 32.**

Za sve odredbe koje eventualno nisu unesene u ovaj Posebni pravilnik, primjenjivat će se odredbe Pravilnika HORS-a ili odredbe Natjecateljske komisije na temelju dosadašnje prakse, a posade će o istom biti obaviještene najkasnije na sastancima s posadama (brifingu), ukoliko ne bude drugačije moguće.

### **Članak 33.**

Ovaj Posebni pravilnik je izrađen prema smjernicama Pravilnika HORS-a za HR Off road Kup 2009. i Zapisnika sa sastanka HORS-a dana 13. prosinac 2008. godine prema kojim smjernicama Pravilnik HORS-a stupa na snagu s danom 01.01.2009. godine.

#### **CITAT IZ PRAVILNIKA HORS-a:**

*"Neupućenost pojedinaca u odredbe ovog Pravilnika ne smatra se opravdanjem ukoliko se postupi protivno istom te će svako nepridržavanje biti kažnjeno u skladu sa svim pravilnicima HORS-a."*

### **Članak 34.**

Ovaj Posebni pravilnik Organizatora 1. Schnee off road Kup-a 2009. stupa na snagu sa danom donošenja.

U Zagrebu, 22.02.2009.

Direktor natjecanja  
Snježana Jurić



**PRIJAVNICA**  
**ZA OFF ROAD NATJECANJE U ORGANIZACIJI**

**ORZ Schnee**

Klub \_\_\_\_\_

Vozilo i ccm \_\_\_\_\_

**POSADA:**

Ime i prezime **VOZAČA** \_\_\_\_\_

Adresa \_\_\_\_\_ Rođen: \_\_\_\_\_ GSM: \_\_\_\_\_

Broj identifikacijskog dokumenta: **osobna iskaznica - putovnica - vozačka dozvola**: \_\_\_\_\_

Ime i prezime **SUVOZAČA** \_\_\_\_\_

Adresa \_\_\_\_\_ Rođen: \_\_\_\_\_ GSM: \_\_\_\_\_

Broj identifikacijskog dokumenta: **osobna iskaznica - putovnica - vozačka dozvola**: \_\_\_\_\_

Matični klub SUVOZAČA: \_\_\_\_\_

---

**PRIJAVA DISCIPLINA:**

**HARD**     **SOFT**     **TURIST**     **EXTREME (hard)**     **SPECIAL (soft)**

---

**IZJAVA POSADE**

Izjavljujemo pod kaznenom i materijalnom odgovornošću da u potpunosti sudjelujemo na vlastitu odgovornost te da smo upoznati sa **Zakonom o sigurnosti prometa na cestama, Pravilnikom za 2007 (i nadopunama HORS-a iz Zapisnika iz 2008/2009.) godine** te **Posebnim Pravilnikom Organizatora natjecanja**. Upoznati smo sa **člankom 10. Zakona o zaštiti prirode** tj. kaznama ako se vozi van puta te preuzimamo svu odgovornost i predviđene kazne.

Za nepoštivanje Zakona i Pravilnika isključivu odgovornost i štetu snosi posada. Organizator ne snosi troškove štete koju prouzroči posada. Organizator je slobodan navedene podatke iz ove Prijave natjecanja koristiti u svrhu rješavanja nastale štete/povrede Zakona ili navedenih Pravilnika kod nadležnih tijela.

U slučaju prometne nezgode, posada se obvezuje ostati na licu mjesta i pričekati dolazak policije. Također izjavljujemo da posjedujemo važeće vozačke dozvole u potrebnoj kategoriji te da smo članovi aktivnog/ih Off road kluba/ova.

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ 2009.

\_\_\_\_\_  
(potpis vozača)

\_\_\_\_\_  
(potpis suvozača)

Ovjera matičnog kluba VOZAČA:

\_\_\_\_\_  
M.P.

