

## **Posada Jemrić- Draženović zadovoljni sa Fiat Puntom HGT**

Rally posada Branko Jemrić- Zdravko Draženović , članovi AK Astra i LLumar rally team-a, prošlog vikenda nastupili su na rally-ju Ajdovščina 2009 u susjednoj nam Sloveniji. Iako su i za ovaj rally mijenjali automobil, nastupajući sa Fiat Puntom HGT, ponovo su ostvarili vrhunski rezultat osvojivši 2. mjesto u grupi A i klasi A7, te izvrsno 5. mjesto u generalnom poretku za Prvenstvo Hrvatske. Evo i izjave posade:



### **Branko Jemrić:**

- Uspjeli smo nastupiti na utrci!!! ...To je u ovoj financijskoj (ne)situaciji najveći uspjeh. Nedostatak finacija nas je primorao da na trećem ovosezonskom rally-ju nastupimo i u trećem trkaćem automobilu. Ovog puta izbor je pao na Fiat Punto HGT, nevjerovatno izdržljiv, prava mala «jurilica». Budući da do posljednjeg trenutka nismo znali da li ćemo nastupiti, kasnili smo na pregled staze i tu smo već kaskali za konkurencijom, a rally Ajdovščina je vrlo tehnički zahtjevan i itinererski kratak tako da se i najmanja pogreška (gubitak vremena) ne može nadoknaditi. Mi smo tijekom relija

napravili dvije pogreške, srećom, laganim izlijetanjem sa staze i tako izgubili 4. mjesto generalnog poretka prvenstva Hrvatske, ali ne žalimo nego smo izuzetno zadovoljni rezultatom, 2. mjesto u grupi A i klasi A7. Drago mi je da je generalni uvoznik Fiat-a za Hrvatsku, tvrtka Autocommece Hrvatska prepoznao naše ambicije te uz njihovu pomoć i pomoć naših dosadašnjih sponzora, LLumar, 24sata i svakako AK Astra, omogućili da nastupimo u Ajdovščini. Želim se zahvaliti svojim sponzorima (gore navedenim), svojoj ekipi «šefici» Maji, voditelju LLumar rally teama-a Nikoli, suvozaču Zdravku, a posebno veliko HVALA Simonu Trobecu, Mitji Slejku i njegovoj cijeloj obitelji, svakako i najvijačima koji su nam doslovno došli iz cijele Hrvatske dati podršku.

## **Zdravko Draženović:**

- Što reći, treći auto za treći nastup u ovogodišnjoj sezoni rallya. Nismo imali vremena za privikavanje na novo vozilo i praktički smo sjeli u njega pred sam start i tako krenuli u utrku. Prva dva brzina bila su idealna za privikavanje na novi auto ( koji je uzgred rečeno prava mala igračkica i jurilica ), a sam tijekom rallya davao nam je samopouzdanja do samoga kraja. Bilo je prilično vruće u samom autu, ali i to smo nekako pretrpjeli samo da bi došli do cilja. Sa svim sitnijim problemima koje smo imali cijeli dan ( na svakom brzincu "nešto" ) na kraju smo stigli do 2. mjesta u klasi A7 i 3. mjesta u grupi A. Super zadovoljni...

Ovom prilikom bi se htio zahvaliti svima koji su nam na neki način pomogli da stignemo do cilja... Prije svega Simonu, Mitji Slejku, šefu teama Nikoli i neizostavnoj šefici Maji... Pozdravio bih i ovim putem sve navijače i gledatelje rallya ( posebno iz Hrvatske.. ) ... Stvarno je bilo gušt voziti pored toliko fanova rallya...