

LLumar rally team - zadovoljstvo nakon sezone

LLumar rally team, novookrunjeni prvaci Hrvatske u poretku timova, ne kriju zadovoljstvo u svojoj debitnoj sezoni. Iako su jedini formalno registrirani team u Hrvatskoj, članovi LLRT-a tijekom cijele sezone u reliju nisu stvari prepustili slučaju, nego su, dapače, dali sve od sebe na svakom natjecanju boreći se za svaku poziciju u poretku. Na kraju sezone je to rezultiralo odličnim pojedinačnim rezultatima u grupama i klasama u kojima se natječu.

Nikola Laća je voditelj i osnivač tima, a svoje povjerenje dao je trima posada Jemrić-Draženić, Mateša-Konjević i Košec-Troha. Na samom kraju sezone Anđelko Košec preselio je na suvozačko mjesto, dok je mjesto za volanom preuzeo vrlo talentirani mladi vozač Dario Šamec.

Članovi LLRT-a ne kriju svoje zadovoljstvo nakon sezone ni u svojim izjavama:

Nikola Laća:

- Izuzetno sam zadovoljan premijernom sezonom LLumar Rally Team-a! Prije svega čestitke svim posadama! Iako su svi imali tijekom sezone svojih problema, velikim zalaganjem i upornošću ostvarili su iznimne rezultate. Košec se oporavio od teške



prometne nesreće, te je s Dariom Šamecom upisao izuzetan kraj sezone. Jemrić je poslije Delte „izgubio“ Fabiju, ali je nastupima raznim autima uspio upisati vrijedne rezultate za vrlo dobru poziciju na kraju sezone. Izuzetna pripremljenost posade Mateša-Konjević dovela ih je do mjesta najkonstantnije posade LLumar Rally Team-a. Završili su svaki rally sezone sa izvrsnim rezultatom, a vrhunac je bila pobjeda u grupi N2+N3 na Opatijskom Rally-u.

Ovim putem se želim zahvaliti svim posadama LLumar Rally Team-a na

izuzetnom zalaganju, trudu i angažmanu tijekom cijele sezone. Uzajamno navijanje, bodrenje i pomaganje bili su temelj ovog krajnjeg timskog rezultata. Točno, bili smo jedini tim ove sezone, ali se nadam da smo dokazali da se u ovim teškim vremenima ovakvim zajedništvom i zajedničkim trudom mogu postići pravi rezultati i krenuti nabolje.

Branko Jemrić (Škoda Fabia RS, klasa A7):

- Jako sam zadovoljan konačnim uspjehom na kraju sezone, koja se pokazala kao najteža do sada. Nakon osvajanja rezultata karijere, 3. mjesta u generalnom poretku PH na «Delti», moj većinski sponzor «Škoda auto» odustao od daljnje suradnje, te sam



morao «izaći» iz Fabije i pronaći drugi auto koji bi zadovoljio klasu u kojoj se natječem. Pronašao sam to u Ford Focusu s kojim sam nastupio na Opatijskom reliju, gdje sam osvojio 3 mjesto u klasi i u Fiat Puntu HGT na reliju Ajdovščina gdje sam bio 2. u klasi. »Svaštarenje» se isplatilo i na kraju smo sezonu okončali na 2. mjestu klase A7 i 3. mjestu grupe A. Veliko hvala svim sponzorima koji su mi omogućili nastupe u ovoj sezoni 24sata, LLumar, Auto kuća Pavlinić-Sopić, Autocommerce, EUROart band, Bonec, Inis, Auto školi Remetinec, web portalima

na objavama PR-a, a posebno VELIKO, VELIKO HVALA mojoj obitelji, "šefici" Maji, burazu Goranu, mojoj mami, suvozačima Zdravku i Dadi, voditelju LLumar rally team-a Nikoli Laća, Žacu Sopiću, Simonu Trobecu, Mitji Slejku, Saši Stanišiću, Damiru, Postružinu, Pospišu, Neneku Damariji, Friku, Reneku, Goranu (šator), Žacu Lugariću i drugima koji su pomogli tijekom sezone da bi uopće mogli nastupiti. Veliki pozdrav svim navijačima!!!

Boro Mateša (Honda Civic Type-R, klasa N2+N3):

- Što reći na kraju sezone, osim da sam zadovoljan postignutim i da je sezona manje-više je protekla u priželjkivanom tonu. Ostvarili smo napokon i prvu pobjedu i to na Opatijskom rally-u, završili u klasi N2+N3 završili drugi u Prvenstvu hrvatske, a treći u Međunarodnom regionalnom prvenstvu hrvatske. Auto je napokon bio složen kako spada, od ovjesa do motora, naravno mjesta za poboljšanja uvijek postoje, s gumama nismo imali problema i eto rezultat je tu. Najvažnije od svega da je auto završio sezonu neoštećen i već u ovom trenutku spreman za slijedeću sezonu. Ovom prilikom zahvaljujem svim sponzorima koju su nas pratili tijekom sezone i bez kojih ovaj rezultat ne bi bio ostvariv, i to redom LLumar d.o.o., Auto Hrvoje, Vulkan, Super Sport sportska kladionica, Auto Will, Proxima centauri,



Konzum, Adaptacije org., Optika Passage Poreč, Valvoline, Gaz d.o.o. (Weider i Power Bar), te svima ostalima koji su cijelo vrijeme bili uz nas. Na kraju mogu samo još čestitati Saši Stanišiću na osvojenom naslovu prvaka u generalci, te Staniću na fer i korektnoj borbi i pobjedi u našoj klasi.

Krešimir Konjević (Honda Civic Type-R, klasa N2+N3):



- Eto gotova je i ova sezona, skupili smo koji peharček i završili drugi u Prvenstvu hrvatske, a treći u Međunarodnom regionalnom prvenstvu hrvatske u klasi N2+N3. Ipak najveći mi gušt i zadovoljstvo čini pobjeda na Opatijskom rally-u, napokon da smo osjetili i taj osjećaj. Generalno sam zadovoljan ukupno postignutim iako smatram da možemo još brže i još više, a nadam se da tome slijedeće godine. Na kraju sezone nemam šta puno reći, osim zahvaliti se Ottu, Nikoli, voditelju našeg LLumar rally teama i svim sponzorima koji su bili uz nas.

Anđelko Košec (Opel Astra, klasa N3):

- Uh, ne znam od kud bi počeo. Sezону smo započeli na "Delta Croatia rallyu" gdje sam osvojio 4. mjesto klase N3 u poretku PH. Vrlo brzo nakon "Delte" doživio sam tešku prometnu nezgodu u kojoj sam zadobio ozljede kralježnice, a moja Astra je doživjela "totalku". Nakon oporavka odlučio sam se okušati u brdskim utrkama te sam nabavio Suzuki Cultus grupe H. Sa njime sam nastupio skoro na svim utrkama do kraja sezone i osvojio drugo, četvrto i peto mjesto u klasi H16 u kojoj je jako velika konkurencija. Šećer na kraju sezone dolazi kad se vraćam u rally kao suvozač Dariu Šamecu



i s njim osvajam naslov državnog prvaka u klasi S2 i treće mjesto u generalnom poretku "kupa S".

Čestitke svim natjecateljima koji su sudjelovali u auto utrkama i time pomogli da se hrvatski autosport održi u ovako kriznim i teškim vremenima. Nadam se da se iduće godine vidimo u čim većem broju i na čim više utrka.

Zahvaljujem se timskim kolegama, voditelju LLRT-a Nikoli Laći, pizzeriji i restoranu "Tom-Tom" i našem "graši" mesaru, strojnoj obradi "Očić", dragim sportskim kolegama Željku Sopiću, njegovoj "Auto kući Pavlinić - Sopić" i zagorskoj legendi autosporta Zvonku Mrzljaku te njegovoj vučnoj službi "KR ZVONA". Za kraj zahvaljujem svim zagorcima koji su nas došli podržati tokom sezone na naše utrke. VELIKO HVALA!

Dario Šamec (Peugeot 106 rally, klasa S2):

- Sezona je bila daleko iznad očekivanja i ja sam presretan. Krenuo sam u sezonu s ciljem osvajanja trećeg naslova Prvaka na kružnim stazama u klasi Škoda Felicia i osvajanja zlatne kacige. To mi je uspjelo i zbog toga sam najsretniji jer je ovo već druga zlatna kaciga koju sam osvojio.



Paralelno s krugom vozio sam i Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama u istoj klasi (Felicia). Budući da nisam bio na svim utrkama, drugo mjesto na kraju godine je isto više nego što sam očekivao. Pred kraj sezone je došlo do najvećeg obrata, kad sam odlučio nastupiti na posljednja dva rallya u sezoni. Moj suvozač Anđelko Košec i prijatelji su pomogli da u tjedan dana preobrazimo civilni peugeot 106 u pravu trkaću jurilicu. Na tome sam im jako zahvalan jer su mi ostvarili moj dječjački

san, nastupiti na rallyu, a na kraju ne samo da smo nastupili, nego smo završili kao prvaci u klasi S2 i treći u generalnom poretku "kupa S".

Iduću godinu vozimo cijelu sezonu rallya, znači prepuštamo se rallyu 100%. Auto smo već počeli pripremati i planiramo složiti pravu "kup S" jurilicu koja će konkurirati puno jačim i skupljim autima u "generalci".

Čestitam svim vozačima na postignutim uspjesima i nadam se da se iduće godine vidimo u što većem broju.

Najviše se zahvaljujem svojem tati na svemu jer bez njega nebi vozio ni kilometra, suvozaču Anđelku koji je najviše zaslužan što sam počeo voziti rally, voditelju LLRT-a Nikoli, prijateljima koji su nas pratili cijelu sezonu po svim utrkama i radionama kad god se slagalo po trkaćem autu, pa čak i do ranih jutarnjih sati, te sponzorima koji su pomogli na bilo koji način i bez kojih ne bi bilo moguće odvoziti cijelu sezonu.

Na kraju Lumar rally team se zahvaljuje svim web portalima koji su pomogli u promociji našeg team-a i želimo svima sretan Božić, te sretnu i uspješnu Novu 2010. godinu. Svim vozačima i suvozačima želimo čestitati na postignutim uspjesima i na fair play borbi tijekom cijele sezone, gdje smo svi skupa dokazali zajedništvo i uzajamno pomaganje bez obzira na međusobnu konkurenciju.

Veliki pozdrav i hvala našim navijačima!!!!