

OBAVIJEST *TKAŠ* 03

16.04. 2009.

TEHNIČKA KOMISIJA ODBORA ZA AUTOŠPORTOVE HAKS-a

Svim klubovima i natjecateljima

Predmet : Odgoda obavezne uporabe HANS-a (FIA) za sva 'ostala' FIA natjecanja

FIA je nedavno izmijenila tekst u Dodatku L (Sigurnosna oprema vozača) u točki 3.3 u kojoj propisuje obvezu korištenja HANS sustava u ostalim FIA natjecanjima (osim F1, WRC, WTTC, GT FIA i Cross Country FIA Rallies). Izmijenjeni tekst točke 3.3 sada glasi:

3.3 Budući zahtjevi za obaveznu uporabu sustava za držanje glave

Posebno, nošenje FIA homologiranog sustava za držanje glave je:

a) obavezno za povijesna vozila grupe *Thoroughbred Grand Prix* i Formule 1 od perioda G nadalje, gdje to omogućuje konstrukcija vozila;

- preporučljivo za ostala povijesna vozila

b) obavezno, za *off-road* FIA Europsko prvenstvo za:

- Diviziju 1 (Rallycross): od 01.01.2009.

- Diviziju 1 (Autocross): od 01.01.2009.

- Rallycross Cup: od 01.01.2009.

- Diviziju 1A (Rallycross): od 01.01.2010.

- Diviziju 2 (Rallycross): od 01.01.2010.

A preporuča se za utrke FIA prvenstva Europe za Diviziju 3 (Rallycross) s odgovarajućim kacigama od 01.01.2010.

c) neobavezno za sljedeće kategorije vozila pokretana alternativnom energijom: I, II, IIIA, IV, V Električni kartovi, VII i VIII.

d) preporučljivo za vozila pokretana alternativnom energijom kategorije II, V Automobili i VI sa tehničkom knjižicom natjecateljskog vozila izdanim prije 01.01.2006.

Za automobile u kojima je iz tehničkih razloga nemoguće ugraditi FIA sustav za držanje glave moguće je dati zahtjev za izuzeće FIA Komisiji za sigurnost (*FIA Safety Commission*).

Drugim riječima, na ovaj je način povučena obveza korištenja HANS-a na 'natjecanjima upisanim u FIA međunarodni kalendar od 1. siječnja 2009. godine' što podrazumijeva FIA Europsko Rally prvenstvo i kupove, FIA Brdska prvenstva, međunarodne kružne utrke itd.

To znači da je HANS obavezan samo na FIA (svjetskim) prvenstvima koja su gore navedena.

Time se, kako je već prvobitno bilo najavljeno u obavijesti OAS- a od 10.04.2009. automatski stavlja van snage točka 2.7.5 Dodatka Tehničkog pravilnika za 2009. godinu koja se temeljila na FIA odredbama.

Predsjednik Tehničke komisije

Boris Gorup

TKAŠ TKAŠ TKAŠ