



**AMK "NO LIMITS" ISTRA
BRAVARI 50 A 52000 PAZIN**

Na temelju Pravilnika Hrvatskog Off road saveza za Off road Kup Hrvatske 2007. od 31. 03. 2007. (u daljnjem tekstu: Pravilnik) Organizacijski odbor off-road utrke „**KATUN OFF ROAD CUP – ISTRA 2007.**“ donio je **17. 10. 2007. sljedeći**

POSEBNI PRAVILNIK

"KATUN OFF ROAD CUPa - ISTRA 2007."

1. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim se Posebnim Pravilnikom Organizatora (u daljnjem tekstu: Posebni Pravilnik) uređuje natjecanje terenskih vozila za „**KATUN OFF ROAD CUP - ISTRA 2007.** koje se održava **27 i 28.10. 2007.** godine na poligonu arena u Katunu trv. kraj Pazina (u daljnjem tekstu: natjecanje).

Članak 2.

Natjecanje iz prethodnog članka organizira se prema odredbama Pravilnika Hrvatskog Off Road Saveza (u daljnjem tekstu: HORS) uz primjenu svih odredbi Pravilnika, kao i odredbi iz ovog Posebnog Pravilnika te boduje se za Cup Hrvatske.

Članak 3.

Natjecanje organizira **Amk No Limits – Istra** (u daljnjem tekstu: organizator) i ima obilježje natjecanja za Kup Hrvatske na kojem mogu nastupiti i ekipe - posade iz inozemstva. Posade iz inozemstva ne boduju se za Kup Hrvatske, osim ako su članovi nekog Hrvatskog off road kluba.

Članak 4.

Natjecanje se odvija na području Općine Pazina, Tinjana, Gračišća vožnjom po putovima, te na poligonu u Katunu Trv., a prema utvrđenom Programu natjecanja (u daljnjem tekstu: Program).

Članak 5.

Natjecanje se održava prema prije objavljenom i priloženom Programu. Organizator može prilagoditi navedene termine iz Programa zavisno od vremenskih ili drugih uvjeta na terenu.

2. OPĆI UVJETI NATJECANJA

Članak 6.

Za provedbu natjecanja određeno je Vodstvo utrke s pratećim tehničkim i drugim službama, te je imenovan Direktor utrke Vedran Šćulac uz obvezu Vodstva utrke u rješavanju svih pitanja organizacije i provedbu natjecanja. Direktor utrke, sukladno Programu, utvrđuje mjesto (lokaciju), vrijeme starta i startne pozicije za svaku utrku (prolog, ždrijeb ili masovni start). Direktor utrke iz sastava Vodstva utrke određuje osobe koje primaju prijave natjecatelja i utvrđuju pravovaljanost prijavljenih, prema Pravilniku.

Članak 7.

Direktor utrke određuje prije utrke natjecateljsku komisiju od predstavnika Organizatora (predsjednik) i dva člana iz različitih klubova koji se natječu za Kup Hrvatske. Natjecateljska komisija kontrolira tehničku ispravnost vozila prije natjecanja, kontrolira pravilnost rada sudaca, obračun i unos vremena, način bodovanja i objavu rezultata, te rješava eventualne prigovore natjecatelja.

Članak 8.

Na natjecanju mogu sudjelovati sva terenska vozila tehnički ispravna, ako posjeduju propisanu tehničku i sigurnosnu opremu, prema Pravilniku.

Članak 9.

Organizator osigurava za vrijeme natjecanja kod osiguravajućeg društva posjetitelje i gledatelje, dok su takmičari dužni imati svoje osiguranje.

3. KATEGORIJE I UVJETI NATJECANJA

Članak 10.

Vozila se raspoređuju u natjecateljske kategorije prema vožnji u kojoj sudjeluju, i to:

1. Road book (hard),
2. Road book (soft),
3. brzinac do 2000 ccm
4. brzinac preko 2000 ccm
5. estrem
6. autokros
7. quad

Članak 11.

O kategoriji vozila i vrsti natjecanja podatke daje vozač prilikom upisa, što potvrđuje svojim potpisom na Prijavnom listu. Prilikom prijave vozač dobiva identifikacijski broj od organizatora i stavlja ga na desnu (suvozačevu) stranu vjetrobranskog stakla ako organizator ne odredi neko drugo mjesto, te ga zadrža do završetka natjecanja. Istinitost navedenih podataka provjeriti će prilikom prijave i verifikacije vozila Natjecateljska komisija.

Članak 12.

Start i redosljed startanja vozila na prologu odvija se prema odluci organizatora prvog dana natjecanja, ovisno o broju prijavljenih vozila. Redosljed starta drugog dana određuje se na osnovu postignutih vremena.

Članak 13.

Vozilo koje je na redu za nastup dužno je pristupiti na startnu liniju najviše za 3 minute nakon pozivanja od strane službene osobe ili suca na posebnom ispitu. U protivnom, smatrati će se da je navedena posada odustala od daljnjeg natjecanja, ako posada ima kvar a javi se organizatoru u roku od 3 minute od poziva za start posada može startat zadnja uz kaznu .

4. POSEBNI UVJETI ZA ROAD BOOK

Članak 14.

Kategorije road booka (hard i soft) voze se na Poligonu i na javnim putovima i stazama. Vozači su dužni pridržavati se Zakona o sigurnosti prometa na cestama i drugim propisima o sigurnosti u zaštiti ljudi i životinja. Organizator se ograđuje od eventualne štete nastale na ljudima, privatnim ili državnim posjedima ili na životinjama, a koju vozač izazove nepažnjom ili nepoštivanjem propisa, odnosno nepoštivanjem pravila road-booka, te snosi troškove koje bi zatražila oštećena strana.

Članak 15.

Knjiga «Road book» je dokument koji dobiva posada vozila, a sadrži izrađena uputstva i obilježja, odnosno skice putova kojim će utrka voziti. Pored knjige Road booka ekipa dobiva i «Kontrolni karton» koji služi za dobivanje žigova kontrolnih točaka s upisom vremena.

Članak 16.

Svaki je vozač dužan poštivati i pridržavati se uputa road-booka, kao i označenog smjera staze. Svako kraćenje staze, skretanje s označenih putova koje će se očitovati u nedostajanju potrebnih pečata sa kontrolnih točaka ili u neposrednom opažanju organizatora - sudaca, povlači za sobom slabije

rezultate. U rezultate se ne uzima u obzir dolazak na kontrolnu točku iz krivog smjera (sudac je dužan napomenuti posadi dolazak iz krivog smjera, posada može potražiti pravi smjer) i ta kontrolna točka se ne broji, kao ni poseban ispit ako je ta kontrolna točka ujedno i cilj tog posebnog ispita. Kontrolne točke moraju biti pečaćene po redoslijedu inače se priznat.

Članak 17.

Road-book se dobiva prilikom starta vozila, a vraća sucima na cilju. U slučaju odustajanja, ekipa je obvezna javiti se sucima na cilju ili po povratku u kamp na info-pult, te predati Road-book i Kontrolni karton. U slučaju da ekipa ne preda knjigu Road booka i Kontrolni karton smatra se diskvalificiranom.

Članak 18.

Potrebno vrijeme za prolazak road-booka (start-cilj), uključujući i posebne ispite na samom road-booku iznosi:

- a) za hard iznosi 6 sati
- b) za soft iznosi 5 sati

Nakon isteka tog vremena natjecanje se u toj kategoriji prekida.

5. POSEBNI ISPITI U ROAD BOOKU

Članak 19.

U kategoriji road booka ima Posebnih ispita određene kategorije (u daljnjem tekstu: Posebni ispit) gdje se mjeri vrijeme obavljanja Posebnog ispita i upisuje se u Kontrolni karton. Tijekom vožnje po road booku postoje tri vrste Posebnog ispita koji se boduju i to:

- 1) Posebni ispiti po samom Road booku
- 2) Posebni ispit Brzinac – Hard i Soft

Članak 20.

Posebni ispiti po Road booku su dio samog road booka u kojem se mjeri prolazno vrijeme između dvije točke road booka ili poseban dio road booka koji posada dobiva na samom startu posebnog ispita i vraća ga na cilju istoga. Start i cilj moraju biti obilježeni trakom, a za ostali dio staze odlučuje sam organizator.

Članak 21.

Posebni ispiti raspoređeni su duž putova i ulaze u program natjecanja, s lokacijama, opisima i skicama pojedinih ispita i nalaze se u knjizi road booka. Prije početka obavljanja posebnog ispita posada ne smije ništa pripremati na stazi i vozilu. Posada kreće s etapom kada je sajla na vitlu spremljena u vitlu, gurnuta u vozilu, a vozač i suvozač su vezani u vozilu s kacigama na glavi. Na cilju etape u prolasku vozila kroz ciljnu ravninu sva oprema treba biti na svom mjestu kao i na početku etape.

Članak 22.

Po stazi su raspoređene skrivene kontrolne točke na kojima se dobivaju pečati koje će vozači osvojiti pridržavajući se utvrđenog smjera road booka. Kontrolne točke koje nisu po redoslijedu upisane u kontrolni karton neće se priznati (npr. 1,2,4,3,5: kontrolna točka 4 se ne priznaje).

Članak 23.

Za poseban ispit u road booku vozilo ulazi u predstartni prostor. Kontrolor - sudac upisuje u Kontrolni karton vrijeme ulaska u pred-startni prostor te vrijeme početka izvođenja posebnog ispita. Vrijeme čekanja za obavljanje posebnog ispita u pred-startnom prostoru odbija se od ukupnog vremena. Dozvoljena je međusobna pomoć svih sudionika pojedinog natjecanja, dok vanjska pomoć nije dozvoljena i povlači za sobom diskvalifikaciju.

Članak 24.

Posebne ispite posade obavljaju prema redoslijedu dolaska, a vozilo koje je na redu za nastup dužno je pristupiti startu najviše 3 minute nakon prozivanja od strane suca ili službene osobe. ovih odredbi. Vrijeme završetka posebnog ispita upisuje se u Kontrolni karton. Prolazak kroz cilj smatra se kad vozilo, isto kao i na startu, uđe u ciljnu ravninu. Svaki posebni ispit ima rok izvršenja (ne ubrajaju se kaznene sekunde). Ukoliko posada ne završi posebni ispit u zadanom roku, ne dobiva bodove sukladno Pravilima.

6. REZULTATI NATJECANJA

Članak 25.

Rezultati natjecanja pojedinih kategorija utvrđuju se prema uspješnosti ekipa, a za prvih osam osvojenih mjesta rezultati se iskazuju kroz bodove. Mjesta i bodovi određuju se za pojedine kategorije, kao i za posebne ispite (etape) prema Pravilniku. Konačne rezultate organizator javno objavljuje po završetku svih natjecanja i kod dodjele nagrada.

Rok za žalbu je 30 minuta od objave rezultata i daje se u pismenom obliku uz uplatu od 300 kn, ako je žalba prihvaćena vraća se uplata od 300 kn podnosiocu ako nije važeća organizator zadržava novac.

Članak 26.

Bodovanje posebnih brzinskih ispita Extremea, Brzinca, te Road booka (hard i soft) vrši se na osnovu postignutog vremena, te uz primjenu kaznenih bodova, odnosno dodatnih sekundi koje se uračunavaju za:

- 1) zaobilaznje prepreka = diskvalifikacija s posebnog ispita
- 2) obaranje obilježja staze: 1 stupić = 20 dodatnih sekundi; za soft, 60 sekundi za hard
- 3) kidanje obilježja staze (trake) = 20 dodatnih sekundi; za soft, 30 sekundi za hard
- 4) ne startanje na vrijeme 2 minuta brzina soft i 30 minuta road book soft
- 5) ne startanje na vrijeme 10 minuta poligon hard i 30 minuta road book hard

Članak 27.

Natjecatelji mogu odlukom organizatora biti isključeni iz daljnjeg natjecanja u slučajevima predviđenim Pravilnikom, odnosno u slijedećim slučajevima:

- 1) nedozvoljeni izlazak iz označenog prostora za vozila (boks) na cestu ili okolne putove, osim ako je razlog objektivnog karaktera i uz dozvolu organizatora
- 2) vožnja van označenih putova
- 3) nenošenje zaštitne kacige prilikom vožnje
- 4) nekorištenje zaštitnih pojaseva prilikom vožnje
- 5) izmjena podataka u Kontrolnom kartonu bez ovjere nadležnog suca
- 6) nepredavanje knjige Road booka na cilju
- 7) nepravilnost, prekršaj ili nespportsko ponašanje natjecatelja ili članova posade
- 8) ako posada u predviđenom roku ne prođe stazu
- 9) nepoštivanje odredbi redosljeda startanja iz predstartnog prostora
- 10) korištenje staze prije početka utrke bez odobrenja organizatora
- 11) ako se primi pomoć od treće osobe (kod posebnih ispita - samo s tog određenog ispita)
- 12) startanje prije danog znaka za start

Članak 28.

Osvojena mjesta na ovom natjecanju biti će bodovana prema kategorijama i zbrojen a za Kup Hrvatske prema Pravilniku, s time da se izuzimaju mjesta osvojena od ekipa iz inozemstva.

7. NAGRADE

Članak 29.

Na osnovu ostvarenih rezultata pojedinih kategorija iz članka 10. ovih Pravila organizator osigurava nagrade i darove sponzora. Nagrade i darovi dodjeljuju se ekipama odmah po završetku svih natjecanja. Iznosi nagrade, kao i startnine objavljuju se posebnom odlukom.

Članak 30.

Za kategorije Roda book hard i Road book soft nagrade se dodjeljuju za prva tri mjesta i to za vozača i suvozača uz dobivanje pehara u trajno vlasništvo.

Organizator može dodijeliti i prigodne nagrade za fair-play, najbolji skok i sl., u obliku pehara, plakete ili robne nagrade.

8. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 30.

Organizator zadržava pravo da u slučaju potrebe i objektivnih okolnosti izmjeni i dopuni ova Posebna Pravila, te će o istome izvijestiti sudionike.

Članak 31.

Sastavni dio su svi dokumenti navedeni u ovim Pravilima. Svi sudionici natjecanja (natjecatelji, Vodstvo utrke i tehničko osoblje iz odluka organizatora) dužni su se pridržavati odredbi ovih Pravila. Za tumačenje ovih Pravila ovlašten je direktor utrke.

Članak 32.

Ova Pravila stupaju na snagu danom donošenja i vrijede do završetka natjecanja.

Predsjednik Organizacijskog odbora:

Vedran Šćulac