

Ovaj **Prijedlog Pravilnika** izglasan je na sastanku predstavnika Hrvatskih off road klubova (u daljnjem tekstu: HORS) dana **10.02.2007.** godine te ga se moraju pridržavati Organizator i natjecatelji.

Pravilnik se odnosi na natjecanja za 2007. godinu.

Neupućenost pojedinaca u odredbe ovog Prijedloga Pravilnika ne smatra se opravdanjem ukoliko se postupi protivno istom te će svako nepridržavanje biti kažnjeno u skladu sa svim pravilnicima HORS-a.

P R I J E D L O G PRAVILNIKA ZA KUP HRVATSKE U OFF ROAD-u

Članak 1.

TEMELJNI UVJETI

Inicijativni odbor HORS-a donosi Prijedlog Pravilnika natjecanja za Kup u Off road-u za 2007. godinu.

Članak 2.

Kup u Off road-u sustavno je natjecanje kod kojeg se, bodujući svako pojedino natjecanje, a zatim zbrajajući bodove u skladu s odredbama ovog Prijedloga Pravilnika, proglašavaju rezultati najboljih vozača, suvozača, posada i klubova (čl.4), kako na svakoj priredbi posebno, tako i na kraju sezone ukupno.

U sustav bodovanja za Kup ulaze samo HARD i SOFT discipline bez podjela na klase. Kalendarom HORS-a za 2007. godinu predviđeno je održavanje minimalno 4 (četiri) natjecanja.

Ukoliko Organizator uvrsti i ostale discipline kao extreme ili brzince u svoj program, dužan je Posebnim pravilnikom odrediti pravila, nagrade i sl. sa naglaskom da te discipline ne ulaze u bodovanje za Kup.

Članak 3

SUSTAV BODOVANJA

Za redoslijed u disciplinama na pojedinom natjecanju te na kraju sezone, posade dobivaju bodove prema slijedećoj tablici:

MJESTO	1	2	3	4	5	6	7	8
BODOVI	10	8	6	5	4	3	2	1

Članak 4.

Na kraju svakog natjecanja boduju se najbolje posade:
- od 1. do 8. mjesta po disciplinama

a nagrađuju se:
- od 1. do 3. mjesta po disciplinama

Da bi se pojedino natjecanje bodovalo za Kup, potrebno je da na njemu sudjeluje (obavi tehnički prijem i verifikaciju) najmanje 6 (šest) posada.

Ukoliko na natjecanju nastupi manje od 8 (osam) vozila, bodovi se raspoređuju od najvećeg broja bodova prema manjem broju ovisno o broju posada koje su uspješno završile trku.

Na primjer - prijavljenih 6 (šest) vozila bodovati će se ovako:

MJESTO	1	2	3	4	5	6
BODOVI	10	8	6	5	4	3

Sva natjecanja se boduju osim natjecanja na domaćem terenu. U slučaju da klub nije bio domaćin utrke, oduzimaju se najbolji rezultati **svim** vozačima kluba nedomaćina u sezoni.

HORS na kraju natjecateljske sezone proglašava prvake Kupa u:

1) Hard road booku za prvih 8 najboljih posada, i to:

- najbolji vozač
- najbolji suvozač
- najbolja posada
- najbolji klub

2) Soft road booku za prvih 8 najboljih posada i to:

- najbolji vozač
- najbolji suvozač
- najbolja posada
- najbolji klub.

Nagrađuju se prva 3 (tri) mjesta sa prethodno navedenih poredaka i to:

- od 1. do 3. mjesto u kategoriji "najbolji vozač"
- od 1. do 3. mjesto u kategoriji "najbolji suvozač"
- od 1. do 3. mjesto u kategoriji "najbolja posada"
- od 1. do 3. mjesto u kategoriji "najbolji klub"

U bodovanje za najbolji klub ulaze svi stečeni bodovi jednog kluba u jednoj natjecateljskoj sezoni za što se dodjeljuje po 1 (jedan) pehar predstavnicima prva 3 (tri) kluba.

U kategorijama "najbolji vozač" i "najbolji suvozač" po 1 (jedan) pehar, dok u kategoriji "najbolja posada" pehare dobivaju i vozači i suvozači.

Članak 5.

POREDAK

Na kraju svakog natjecanja, Organizator je obavezan u rezultatima naznačiti startne brojeve, puna imena i prezimena posada, ime klubova za koji vozači voze, marku vozila, rezultat i redosljed. Moraju biti upisani pečati dobiveni na Kontrolnim točkama (u daljnjem tekstu: KT) te postignuta vremena sa svakog posebnog ispita i ukupno zbrojena vremena (čl.22.).

Posada koja ima najveći broj pečata i najbolje ukupno vrijeme prolaska posebnih ispita, zauzima prvo mjesto. U slučaju da više posada ima isti broj pečata i ukupno vrijeme prolaska posebnih ispita, bolja je ona posada koja ima više boljih vremena sa posebnih ispita, a ukoliko više posada ima isti broj boljih vremena na svim posebnim ispitima, tada je bolja posada ona koja ima bolje vrijeme na zadnjem posebnom ispitu.

Konačni poredak u natjecateljskoj sezoni utvrđuje se zbrajanjem bodova osvojenih tijekom sezone. U slučaju istog zbroja bodova u sezoni, bolji vozač, posada i klub biti će:

- koji imaju više boljih mjesta na svim natjecanjima koja se boduju u Kupu (više prvih, ako je to isto - više drugih itd.)

- u slučaju istog broja osvojenih mjesta, bolji vozač, posada i klub koji imaju bolji rezultat na zadnjem natjecanju u sezoni na kojem su nastupila sva vozila sa istim brojem osvojenih mjesta.

Članak 6.

UVJETI ZA ORGANIZATOR E

Svaki Organizator dužan je prijaviti održavanje natjecanja nadležnim Državnim tijelima te pribaviti sve potrebne dozvole i suglasnosti.

Za sigurno i nesmetano odvijanje natjecanja, Organizator je dužan posjedovati:

- opis načina izvršenja posebnih ispita
- sve potrebne i propisane potvrde
- odrediti Direktora utrke te o tome obavijestiti sve natjecatelje
- osigurati pano/oglasnu ploču
- održati sastanak sa vozačima
- prirediti Poseban pravilnik

Organizator je dužan na posebnim ispitima:

- osigurati prisutnost sudaca i redara na kritičnim dijelovima staze, prema planu osiguranja
- osigurati dežurnu ekipu hitne medicinske pomoći (smještenu na najpogodnijem mjestu za brzu intervenciju u slučaju potrebe)
- osigurati vatrogasnu ekipu
- osigurati vozilo za izvlačenje neispravnih i oštećenih automobila te automobila koji ne mogu u određenom roku završiti ispit
- osigurati vozilo koje obilazi stazu (dežurno vozilo)

Članak 7.

Svako pojedino natjecanje mora ispunjavati slijedeće uvjete:

- broj posebnih ispita ne može biti manji od 4 (četiri)
- startne pozicije određuju se prologom, ždrijebom ili masovnim startom.

Natjecateljska komisija se bira za svaku trku posebno, a sastoji se od 1 (jednog) člana iz reda Organizatora, te 2 (dva) člana birana iz različitih klubova, a koji klubovi su sudionici tog natjecanja.

Niti jedan član komisije ne može biti sudionik predmetnog natjecanja.

Članak 8.

POSADE

Nositelj posade je vozač.

Posada mora biti član nekog kluba i tijekom godine ga ne može mijenjati.

Klub mora biti član HORS-a da bi mogao konkurirati u sistemu bodovanja.

Posadu jednog vozila sačinjavaju 2 (dvije) osobe - vozač i suvozač koji ne moraju biti iz istog kluba.

Moraju biti uredno prijavljeni uz obaveznu verifikaciju (čl.16.).

Za vrijeme natjecanja, u vozilu se mogu nalaziti samo verificirane osobe.

Članovi posade mogu se međusobno izmjenjivati u vožnji.

Vozač može mijenjati vozilo i suvozača tijekom sezone, ali ne i tijekom pojedinačnog natjecanja.

Ako posada primi treću osobu u vozilo za vrijeme natjecanja biti će isključena sa natjecanja, osim u slučaju pružanja pomoći drugom natjecatelju.

Članak 9.

UVIJETI ZA VOZAČE I SUVOZAČE

Pravo na natjecanje imaju sve osobe koje posjeduju vozačku dozvolu najmanje "B" kategorije. Svaki strani državljanin mora biti član nekog hrvatskog off road kluba ukoliko želi sudjelovati u sustavu bodovanja za Kup.

Svaki član posade potpisuje Izjavu da sudjeluje na vlastitu odgovornost (čl.14.).

Svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje člana posade biti će predmet razmatranja Natjecateljske komisije. Oni mogu izreći kaznu predviđenu svim pravilnicima HORS-a i Organizatora.

Članak 10.

UVIJETI ZA KLUBOVE

Bodovi svih plasiranih vozača jednog kluba biti će zbrojeni radi dobivanja poretka klubova. Klubovi se boduju na svakom natjecanju, bez obzira na broj klubova sudionika, te se na kraju natjecateljske sezone proglašava 8 (osam) najuspješnijih klubova na temelju zbroja osvojenih bodova na svim natjecanjima u tijeku sezone (čl.4.).

Ako dva ili više klubova imaju jednak broj bodova, bolji će biti onaj klub koji ima više prvih mjesta, a u slučaju da imaju isti broj prvih mjesta, onda drugih itd.

U slučaju istog broja mjesta koja su zauzeli klubovi po gore navedenom sustavu, bolji će biti onaj klub koji ima bolji rezultat na zadnjem natjecanju u sezoni.

Po istom sistemu će se bodovati i najbolje plasirani klubovi na utrci bez obzira koliko posada istog kluba se natjecalo tijekom utrke.

Članak 11.

UVIJETI ZA VOZILA

U natjecanju mogu sudjelovati sva vozila koja imaju pogon na sva 4 (četiri) kotača (4x4) te posjeduju slijedeću sigurnosnu opremu:

- originalna sjedala s uvjetom da imaju ugrađen naslon za glavu ili sigurnosna školjkasta sjedala
- sva vozila moraju imati zaštitni kavez (rollbar)
- aparat za gašenje požara (godišnji atest, 2 kg)
- vjetrobransko staklo izrađeno od sigurnosnog višeslojnog stakla (ne smije se koristiti plexiglas ili drugi zamjenski materijali)
- ušice ili kuke za vuču sa prednje i sa stražnje strane (jasno uočljive)
- kutiju prve pomoći
- ispravne sigurnosne "H" pojaseve (3 ili 4 točke)
- zaštitne trake za drveće (gurtne)
- obavezno vitlo u hard disciplinama

Ostala propisana oprema:

- off road gume (traktorska ili guma radnog stroja nije dozvoljena kao ni korištenje lanaca)
- kacige namijenjene za automobilistički i motoristički sport (šljemovi, biciklističke ili dr. kacige nisu dozvoljene)

Članak 12.

PRATEĆA VOZILA

Posadama koje su u konkurenciji nije dozvoljena pomoć njihovih pratećih timova ili bilo čija (pomoć izvana) osim sudionika koji su još uvijek u konkurenciji.

Konkurentna je svaka posada koja nije odustala (iz bilo kojeg razloga) - odnosno natjecateljska posada u sklopu posebnog ispita.

Svaka posada koja prihvati tuđu pomoć osim pomoći konkurentnih natjecateljskih posada biti će isključena sa natjecanja.

Članak 13.

OBVEZNI ELEMENTI NA POSEBNIM ISPITIMA

Svako natjecanje sastoji se od posebnih ispita kojih ne može biti manje od 4 (četiri) - prema obveznim skicama ili opisu ispita u putnoj knjizi - road booku.

U slučaju da Organizator na HARD ili SOFT natjecanju nema potreban broj posebnih ispita, slobodan je popuniti ih poligonskim ispitima.

Svaki Organizator sam određuje Posebnim pravilnikom ukoliko "extreme" i/ili "brzince" želi izdvojiti i/kao posebne discipline u sistemu nagrađivanja, ali ne i bodovanja za Kup.

Svaki natjecatelj koji u sklopu HARD-a odvozi poligonski "extreme" ispit, konkurentan je u toj zasebnoj disciplini kao i svaki onaj natjecatelj koji će voziti isključivo "extreme" ispit van sustava bodovanja za Kup.

Posebni ispiti na jednom natjecanju moraju objediniti elemente:

- svladavanje različitih prepreka (vožnja uz i nizbrdo, nagibi, svladavanje blatnih i vodenih prepreka i sl.)
- posebni ispiti mogu se voziti isključivo van asfaltnih prometnica
- svaki posebni ispit mora imati u opisu navedeno i najduže vrijeme u kojem posada mora obaviti ispit (definira ga Organizator Posebnim pravilnikom). Ako u tom vremenu ne obavi ispit, dužna je izaći sa ispita uz pomoći Organizator a te na tom ispitu ne dobiva svoje prolazno vrijeme i pečat.
- Posada mora maknuti vozilo sa staze ukoliko je nemoguć obilazak od strane ostalih sudionika. U slučaju da to nije u mogućnosti, pomoći će joj posada koja prva naiđe ili Organizator (čl.6.).

Članak 14.

PRIJAVE

Prijave za sudjelovanje na natjecanju moraju se podnijeti Organizatoru u roku propisanom Posebnim pravilnikom Organizatora.

Potpisivanjem prijave natjecatelji se obvezuju da će se pridržavati odredbi Pravilnika HORS-a te Posebnog pravilnika Organizatora tog natjecanja (čl.9., čl.15.).

Posada može zamijeniti vozilo koje je prijavila na prijavnom listu nekim drugim sve do tehničkog prijama i verifikacije vozila.

Članak 15.

STARTNINA

Uz prijavu, svaka posada obvezna je uplatiti startninu u roku propisanom Posebnim pravilnikom Organizatora natjecanja.

- za jednu posadu u hardu 600,00kn (šesto kuna)
- za jednu posadu u softu 300,00kn (tristo kuna)

Članak 16.

TEHNIČKI PRIJAM I VERIFIKACIJA

Svako vozilo mora obaviti tehnički prijam i verifikaciju.

Ako se na tehničkom prijemu utvrdi da pojedino vozilo nije pripremljeno u skladu s odredbama Pravilnika HORS-a i Posebnog pravilnika Organizatora, Organizator može dati posadama određeno vrijeme za usklađivanje svojih vozila s propisanim pravilima.

Niti jedno vozilo koje ne odgovara propisima ne smije startati.

Tehnički prijam prije starta je osnovne prirode (provjera usklađenosti vozila prema podacima iz prijave, provjera sigurnosnih elemenata i opreme itd.).

Tehnički pregled tijekom cijelog natjecanja je moguć ukoliko tako odredi Natjecateljska komisija na temelju prijave sudionika.

Na verifikaciji vozači moraju predložiti vozačku dozvolu te Prijavu ovjerenu pečatom matičnog kluba.

Svaki klub obavezan je dostaviti Organizatoru popis vozača i suvozača ovjeren pečatom.

Članak 17.

STARTNI BROJEVI I REKLAMIRANJE

Startne brojeve te reklamne naljepnice određuje i propisuje Organizator Posebnim pravilnikom.

Članak 18.

STARTNA LISTA

Organizator je dužan najkasnije 10 minuta prije starta objaviti startnu listu na službenoj oglasnoj ploči.

Članak 19.

START

Starta se po redoslijedu ostvarenih vremena na prologu, ždrijebom ili masovnim startom.

Start je obavezan sa zaštitnom kacigom na glavi vozača i suvozača.

Start posebnog ispita obavlja se tako da se posada i vozilo zaustave ispred starta, sudac upisuje vrijeme dolaska na start i vrijeme predviđeno za start u kontrolni karton.

Starter će glasno priopćiti zadnjih 30 - 15 - 10 sekundi do starta, a zadnjih 5 (pet) sekundi odbrojavati će jednu po jednu.

Nakon toga vozilo mora odmah krenuti.

Prijevremeni start se kažnjava.

Članak 20.

CILJ

Na završetku posebnog ispita sudac u kontrolni karton upisuje vrijeme završetka ispita.

Sajla mora biti namotana na bubanj vitla.

Pri ulasku vozila u ciljnu rampu u situaciji kada je vitlo neispravno, posada je dužna voditi brigu da se sajla i/ili ostala oprema nalazi u ili na vozilu (rogovi) - ali ne i u vozačkom prostoru.

Članak 21.

OGLASNA PLOČA

Svaki Organizator mora osigurati jednu ili više oglasnih ploča na kojima moraju biti objavljene sve informacije važne za posade (lista prijave, startna lista, bilteni, rezultati itd.)

Članak 22.

KONTROLNI KARTONI

Na startu trke svaka posada će dobiti kontrolni karton u koji se upisuju pečati i vremena posebnih ispita te vremena čekanja u predstartnom prostoru.

Svaka posada odgovara za svoj kontrolni karton i točnost podataka u njemu.

Kontrolni karton mora se dati na ovjeru sucima svih kontrolnih točaka prijeđenih u putnoj knjizi (road book).

Podatke u kontrolnom kartonu smiju ispravljati jedino suci spornih kontrolnih točaka, a svaki ispravak moraju ovjeriti svojim potpisom.
Kontrolni karton se predaje sucu na cilju.
Gubitak kontrolnog kartona ili ne predavanje istog povlači za sobom kaznu.

Članak 23.

PUTNA KNJIGA (ROAD BOOK)

Organizator je dužan svakoj posadi osigurati podroban opis itinerera (road book) s točnim opisom posebnih ispita i opisom cijele staze.
Organizator zadržava pravo izmjena pojedinih dijelova itinerera. O svakoj promjeni dužan je usmeno obavijestiti natjecatelje i Natjecateljsku komisiju najkasnije do starta.
Iznimno, ako se ukaže potreba za vrijeme trajanja natjecanja, Organizator ima pravo pojedine elemente natjecanja promijeniti ili ukinuti.
O promjenama nastalim tijekom natjecanja, odmah mora obavijestiti natjecatelje i Natjecateljsku komisiju. Potpis vozača dokaz je da je posada upoznata sa promjenom.
Putna knjiga (road book) uručuje se posadama najkasnije 1 (jednu) minutu prije starta, a posada ju predaje (vraća) na cilju (čl.22.)

Članak 24.

KONTROLNE TOČKE (KT)

Sudac utvrđuje i upisuje vrijeme te stavlja pečat u kontrolni karton.
Rukovoditelji kontrolnih točaka i same KT moraju biti vidljivo označeni.
Za ulazak u KT iz bilo kojeg drugog smjera osim zadanog, ne dobiva se pečat.
Vrijeme zadržavanja na svakoj KT ne smije biti duže od potrebnog za upisivanje podataka u kontrolni karton.
Kontrolne točke moraju biti otvorene 15 (petnaest) minuta prije predviđenog dolaska prve posade.
Radno vrijeme sudaca na KT završava 45 (četrdesetpet) minuta nakon predviđenog vremena prolaska zadnje posade, osim ako Organizator ne odluči drugačije (prema uvjetima na stazi).

Članak 25.

POSEBNI ISPITI

Na posebnom ispitu mjeri se vrijeme obavljanja posebnog ispita. Vrijeme obavljanja posebnog ispita upisuje se u kontrolni karton. Raspoređeni su duž itinerera i ulaze u program natjecanja.

Vremena svih posebnih ispita se zbrajaju, a za plasman konkuriraju prvenstveno posade koje imaju najviše prikupljenih pečata i najkraće vrijeme prolaska svih posebnih ispita.

Lokacije, opise i skice pojedinih ispita nalaze se u putnoj knjizi (road booku) koje daje Organizator.

Za vrijeme obavljanja posebnih ispita, sajla ne smije biti ubačena u kabinu vozila.

Vrijeme završetka posebnog ispita upisuje se u kontrolni karton. Prolazak kroz cilj smatra se kad vozilo, vozač i suvozač uđu u cilj.

Svaki član posade koji se nalazi unutar vozila mora biti vezan sigurnosnim pojasevima i s kacigama na glavi.

Članak 26.

ITINERER

Itinerer natjecanja može biti:

- po javnim prometnicama (asfaltnim i makadamskim) uz ograničenje brzine (čl.27.)
- van javnih prometnica (seoski, šumski i poljski putovi)
- po terenu bez putova

Članak 27.

PRAVILA PONAŠANJA U VOŽNJI

Svi sudionici natjecanja dužni su se pridržavati prometnih propisa, Pravilnika HORS-a i Posebnog pravilnika Organizatora.

Članak 28.

SASTANAK S VOZAČIMA (BRIEFING)

Održavat će se prije službenog starta utrke.
Organizator je dužan glasno najaviti sastanak sa posadama.
Posade su dužne prisustvovati sastanku.

Članak 29.

MJERENJE VREMENA

Organizator odobrava rad mjernih ekipa.
Na svakom posebnom ispitu i drugim elementima natjecanja, vrijeme se mjeri sa točnošću 1/10 sekunde.
Mjerenje se može obaviti mjernim uređajem sa fotočelijama, elektronskim mjernim uređajima i ručnim mjernim uređajima, ovisno o terenu i odredbama Posebnog pravilnika Organizatora.

Članak 30.

KAŽNJAVANJE

Start neće biti dopušten:

- ako se u natjecateljskom vozilu ne nalaze oba člana posade sa kacigama i pojasevima
- u slučaju da posada na start kasni više od 5 (pet) minuta
- ukoliko vozilo nije zadovoljilo propise tehničkog i verifikacije
- u slučaju da posada nije platila startninu (čl.15.)
- ako posada odbije istaknuti obvezne reklamne naljepnice (čl.17.)

Isključenje:

- svaka izmjena podataka u kontrolnom kartonu bez ovjere nadležnog suca
- nepredavanje road booka na cilju
- svaka nepravilnost, prekršaj ili nešportsko ponašanje natjecatelja ili članova posade - po odluci Natjecateljske komisije ili Organizatora, a prema pravilniku HORS-a
- ako posada za vrijeme natjecanja primi treću osobu u vozilo (osim u slučaju iz čl.8., st.3)
- ako posada u predviđenom roku zadanom od strane Organizatora ne prijeđe zadanu trasu
- svađe ili prepirke sa sucima
- nenošenje zaštitne kacige
- ne korištenje zaštitne trake za drveće (gurtina)

Ostale kazne propisuje Organizator Posebnim pravilnikom.

Članak 31.

OBJAVA REZULTATA

Rezultati se objavljuju prema programu predviđenom Posebnim pravilnikom Organizatora.
Vrijeme i mjesta na kojima će se objaviti rezultati moraju biti određena Posebnim pravilnikom.
Ukupni rezultati biti će objavljeni po završetku natjecanja.
U slučaju da ne postoje prigovori na rezultate (čl.32.), a nakon njihove ovjere od strane Natjecateljske komisije, oni postaju konačni.

Konačni rezultati također moraju biti objavljeni na oglasnoj ploči. Obveza je Organizatora da sve rezultate koji su proglašeni te Zapisnik Natjecateljske komisije, najkasnije 8 (osam) dana nakon završetka natjecanja dostavi javnom mediju (HR OFF ROAD PORTAL – www.schnee-hr.com).

Kompletni rezultati moraju sadržavati:

- ime i prezime vozača i suvozača;
- naziv kluba;
- marku vozila;
- rezultate;
- redoslijed.

Članak 32.

PRIGOVORI I APELI

Podnose se Organizatoru i Natjecateljskoj komisiji u pisanom obliku, ovjereni od strane 2 člana kluba u roku od 30 (trideset) minuta od objave na oglasnoj ploči.

Članak 33.

NAGRADE

Organizator je dužan dodijeliti nagrade - pehare za:

1. do 3. mjesto u hardu za vozača i suvozača
1. do 3. mjesto u softu za vozača i suvozača

Nagrade za ostale discipline propisuje Organizator Posebnim pravilnikom prema svojim mogućnostima.

Članak 34.

ZAVRŠNE ODREDBE

Izmjene i dopune ovog Pravilnika isključivo su u nadležnosti Upravnog odbora HORS-a.

Članak 35.

Ovaj pravilnik odobren je na sjednici inicijativnog odbora HORS-a dana 10.02.2007. godine. Do donošenja Pravilnika, na snazi je ovaj Prijedlog Pravilnika.

Zagreb, 10.02.2007.

Inicijativni odbor HORS-a

TEMELJNI UVJETI	čl.1, čl.2
SUSTAV BODOVANJA	čl.3, čl.4
POREDAK	čl.5
UVJETI ZA ORGANIZATORE	čl.6, čl.7
POSADE	čl.8
UVIJETI ZA VOZAČE I SUVOZAČE	čl.9
UVIJETI ZA KLUBOVE	čl.10
UVIJETI ZA VOZILA	čl.11
PRATEĆA VOZILA	čl.12
OBVEZNI ELEMENTI NA POSEBNIM ISPITIMA	čl.13
PRIJAVE	čl.14
STARTNINA	čl.15
TEHNIČKI PRIJAM I VERIFIKACIJA	čl.16
STARTNI BROJEVI	čl.17
REKLAMIRANJE	čl.18
STARTNA LISTA	čl.19
START	čl.20
CILJ	čl.21
OGLASNA PLOČA	čl.22
KONTROLNI KARTONI	čl.23
PUTNA KNJIGA (ROAD BOOK)	čl.24
KONTROLNE TOČKE (KT)	čl.25
POSEBNI ISPITI	čl.26
ITINERER	čl.27
PRAVILA PONAŠANJA U VOŽNJI	čl.28
SASTANAK S VOZAČIMA (BRIEFING)	čl.29
MJERENJE VREMENA	čl.30
KAŽNJAVANJE	čl.31
OBJAVA REZULTATA	čl.32
PRIGOVORI I APELI	čl.33
NAGRADE	čl.34
ZAVRŠNE ODREDBE	čl.35