

65 godina poslije, Jeep s novim Wranglerom nastavlja pružati još više

„Novi Jeep Wrangler osvjetljava stazu kojom ga druga vozila ne mogu pratiti“ – rekao je Thomas Hausch, izvršni direktor Chrysler grupe. „Više off-road sposobnosti, više svestranosti, više snage, više ekonomičnosti, više uglađenosti za cestovnu vožnju, više udobnosti i prostora, novi Jeep Wrangler i dalje ostaje ikonom Jeep branda“ – dodaje Hausch.

Od travnja će u ponudi na hrvatskom tržištu biti tri modela: Wrangler Sport, Sahara i Rubicon. Novi Jeep Wrangler pruža vrhunske off-road mogućnosti, ali i užitak vožnje na otvorenom. S čvrstim osovinama, uklonjivim vratima, vjetrobranom koji se spušta i inovativnim odstranjivim ili pomičnim krovom Wrangler zadržava osnovne vrijednosti slobode, avanture, vještine i izvornosti. Različiti krovovi, više kombinacija vrata i vjetrobrana, devet različitih boja vozila te mogućnost odabira 16, 17 ili 18-colnih kotača pružaju mogućnost prilagođavanja izgleda novog Wranglera različitim kupcima. Potpuno novi interijer dizajniran je s novim sadržajima, funkcijama, novom instrumentnom pločom, povećanom udobnosti putnika i kvalitetom te s unaprijeđenom ergonomijom. Novi Wrangler pruža 13.1 cm više prostora za ramena i 11.8 cm više prostora u kukovima od prethodnog modela. Krov se sastoji od triju dijelova: lijevog i desnog putničkog pokrova te pokrova stražnjeg dijela. Jednostavnim uklanjanjem lijevog, desnog ili stražnjeg dijela jedna osoba može brzo doći do različitih opcija vožnje pod otvorenim nebom.

Prvi put u civilnoj verziji Wranglera pojavljuje se dizelski motor. Potpuno novi 2.8-litarski common-rail turbodizelski motor razvija 130 kW (177 KS) i okretni moment od 410 Nm koji stvara između 2000 do 2600 o/min. Ovaj dizelski motor nudi najviše snage, okretnog momenta, ubrzanja i najveću krajnju brzinu, s najboljom ekonomičnosti u konkurenciji novog Wranglera. Motor je dizajniran tako da ispunjava Euro IV norme kao i buduće standarde. Novi 2.8 CRD motor raspoloživ je sa 6-stupanjskim ručnim mjenjačem ili 5-stupanjskim automatskim mjenjačem.

Iako je ostao dosljedan originalnoj formuli s klasičnim okruglim farovima, njegov je izgled čist, precizan i moderan. Novi je Wrangler širi, a nove metalne površine daju mu robustan i moćan izgled.