

Dodge Nitro - SUV koji će "zapaliti" europsko tržište

Dodge je začinio klasu sportskih terenaca srednje veličine potpuno novim inovativnim modelom Dodge Nitro. Od lipnja će novi Nitro na hrvatskom i europskom tržištu nuditi osobit stil, sportske performanse, sigurnost i teretnu fleksibilnost po iznimno konkurentnim cijenama.

„Dodge Nitro kao prvi terenac srednje veličine ove uspješne marke, karakterizira odvažnost, snagu i stav ulične-pametne vožnje Dodge marke“ - rekao je Thomas Hausch, izvršni direktor Chrysler Grupe. „U svijetu većinom nezanimljive konkurencije, Dodge Nitro ima dizajn, inženjering i performanse koje će nadahnuti kupce i prodrijeti na tržište SUV vozila srednje veličine.“

Ovaj terenac kao konkurentske prednosti ima izvrsne sportske performanse i nisku potrošnju, kao i opsežan raspon sigurnosnih, zaštitnih i komfornih sadržaja. Prostrani Nitrov interijer nudi mjesta za pet putnika, inovativne sadržaje za prtljagu, spremnike i kućišta koji zadovoljavaju potrebe putnika i njihove opreme. Svoj mišićav izgled Nitro duguje nizu komponenti: prednjoj maski s trodimenzionalnom obojnom glavom, izbočenim blatobranima, povišenim vratima i zamašnom veličinom vozila. Takav stil podupiru čak i vanjski retrovizori i ručke na vratima. Kotači od 16 do 20 cola, ovisno o modelu vozila, pomaknuti su u same kutove, što pojačava performanse i sposobnosti vozila. Interijer je dizajniran da bude moderan, jednostavan i funkcionalan. Prednja sjedala imaju široku paletu dodataka kako bi osigurala udobnost i sigurnost. Upravljač je presvučen kožom, a instrumentna se ploča sastoji od četiriju mjerača. Mjerači su crne boje, grafika je sive i bijele boje, a kazaljke su narančaste, što stvara izgled tehničke preciznosti.

Potpuno novi 2.8-litarski common-rail turbodizelski motor drugi je iz „Panther“ generacije te daje Dodgeu Nitro snagu od 130 kW (177 KS) i okretni moment od 460 Nm. Kombinirana se potrošnja zadržava na samo 8,6 litara na 100 km. Ovaj moderni CRD motor dostupan je sa 6-stupanjskim ručnim mjenjačem ili 5-stupanjskim automatskim mjenjačem. Dodge Nitro nudi i pogon 4x4 kako bi omogućio sigurnu i pouzdanu vožnju i po skliskoj ili mekanoj površini, odnosno po lošim vremenskim uvjetima kao što su kiša ili snijeg. S uključenim 4x4 pogonom snaga se raspodjeljuje sve do omjera 50:50 između prednje i stražnje osovine.

Za sigurnost se brine niz aktivnih i pasivnih sadržaja koji pomažu vozaču izaći na kraj sa svakodnevnim opasnostima i čuvaju putnike sigurnima. Performanse su ovjesa i upravljača poboljšane raznim sadržajima kao što su ABS, ESP, BAS, ERM i sustav kontrole trakcije. Pasivni sustavi zaštite uključuju napredne prednje zračne jastuke, zračnu zavjesu preko cijelog boka, Sentry Key Engine Immobiliser i sustav koji nadzire tlak u gumama.

Širenje marke Dodge na tržišta izvan Sjeverne Amerike pomaže rastu prodaje za 185 posto, uspoređujući godišnji porast, te je u 2006. godini prodano čak 30.527 Dodge vozila. Dodge Caliber je predvodnik širenja Dodge marke, a tik do njega stoje Nitro i Avenger.