



**Državno prvenstvo Republike Slovenije
in
Pokalno tekmovanje v avtokrosu AŠ 2005**

AVTOKROS TUNJICE 2006/II

TUNJICE, 26. in 27. avgust 2006

DODATNI PRAVILNIK

VIR, 22. julij 2006

1. PROGRAM

SOBOTA 26 AVGUST

Od 10:30 do 12.00	verifikacija voznikov in tekmovalcev
Od 10.30 do 13.00	tehnični pregled vozil
Ob 13.30	1. seja žirije
Ob 14.00	pogovor z vozniki in tekmovalci
Od 14.30 do 15.30	neuradni trening
Ob 16.00	uradni trening
Ob 16.35	2. seja žirije

NEDELJA 27.AVGUST

Ob 10.00	pogovor z vozniki in tekmovalci
Ob 10.30	1. vožnja divizije I a 1. vožnja divizije I 1. vožnja divizije III
Ob 13.30	svečana otvoritev, predstavitev voznikov
Ob 14:00	2. vožnja divizije I a, 2. vožnja divizije I, 2. vožnja divizije III,
Ob 15.00	3. vožnja divizije I a, 3. vožnja divizije I, 3. vožnja divizije III,
Ob 16.00	mali finale divizije I a , I in III
Ob 16.45	veliki finale divizije I a , I in III
Ob 18.00	3. seja žirije
Ob 18.30	SKUPNA UVRSTITEV-SUPERFINALE
Ob 19.00	nadaljevanje 3. seje žirije
Ob 19.45	razglasitev rezultatov in podelitev priznanj

2. ORGANIZACIJA

Avtokros dirka TUNJICE 2006/1 bo organizirana 10. in 11. junija 2006 v vsakem vremenu razen v primeru ekstremnih pogojev na progi katere določi žirija in organizator. Dirka je vpisana v koledar dirk za državno in pokalno prvenstvo RS pri Zvezi za avto šport AŠ 2005 pod št. 4/ 4 – AZ / VO – 20 / 06

Organizator: **AVTO SPORT CLUB MUSTANG**

Zoisova ul. 30, 1230 Domžale

Tel.: +386 1 721 31 37; GSM: +386 41 647 524

E-mail: ascmustang@volja.net

Vse komunikacije in odločitve ter rezultati, bodo na dan dirke izobešeni na uradni oglasni desk, ki bo pri domačiji Kosirnik v Tunjicah 40.

Organizacijski odbor:

Predsednik: Stane Sušnik
 Sekretar: Vanda Sušnik
 Člani: Srečko Koželj, Damjan Dolinšek, Miran Bolte, Dušan Cirar, Darko Kozamernik, Vili Spruk, Dejan Zupan, Kosirnik Janez.

Vodstvo in nadzor dirke:**Žirija:**

Predsednik žirije: Viktor Oblak
 Člana žirije: Jure Hajnhar, Milan Ravnič
 Sekretarka žirije: Vanda Sušnik
 Opazovalec AŠ 2005: Viktor Levec

Vodstvo dirke:

Direktor dirke: Marjan Rakovec
 Pomočnik direktorja: Igor Kovač
 Sekretar dirke: Vanda Sušnik
 Tehnični komisar: Janez Flerin, Vid Mlakar
 Stiki z vozniki in NTL: Darko Kozamernik
 Merjenje časov: Časomerilstvo Goltez Domžale
 Vodja sodnikov: Srečo Klemenc
 Sodniki: Srečo Klemenc, Tadej Kastelic, Slavko Smolnikar, Aleš Zobavnik, Gašper Koželj, Matevž Magajna, Aleš Doblekar, Igor Vinšek
 Vodja redarjev: Čimžar Bogo
 Gasilska služba: P.G.D. Tunjice
 Zdravniška služba: Pacient Ljubljana d.o.o.
 Vozila prve pomoči: PACIENT LJUBLJANA

3. SPLOŠNA DOLOČILA

Avtokros dirka se bo odvijala v skladu z določili:

- ŠPORTNEGA PRAVILNIKA AŠ 2005,
- RAZPISA DRŽAVNEGA PRVENSTVA REPUBLIKE SLOVENIJE V AVTOKROSU
- RAZPISOM POKALNEGA TEKMOVANJA AŠ 2005 V AVTOKROSU ZA LETO 2006
- TEHNIČNEGA PRAVILNIKA ZA VOZILA V AVTOKROSU
- DODATNIM PRAVILNIKOM ZA AVTOKROS DIRKO »TUNJICE 2006/II«
- BILTENI IZDANIMI OD ORGANIZATORJA
- FIA MEDNARODNEGA ŠPORTNEGA PRAVILNIKA (FIA MPŠ)

S prijavo na dirko se udeleženec zavezuje spoštovati zgoraj navedene predpise in opustiti zatekanje k sodiščem.

DIRKA ŠTEJE ZA:

- odprto državno prvenstvo voznikov, NTL in društev republike Slovenije v avtokrosu za leto 2006
- odprto državno prvenstvo voznikov mlajših od 21 let
- pokalno prvenstvo AŠ 2005 voznikov republike Slovenije v avtokrosu za leto 2006
- odprto državno prvenstvo v skupni razvrstitvi

4. PROGA:

Ime: poligon TUNJICE (KOSIRNIK)

Dolžina proge: 640 m

Minimalna širina: 10 m

Nagib: 0 do 25 %

Vzpon: 0 do 24 %

Vozi se levi krog v obratni smeri urinega kazalca

5. POGOJI

5.1. Za voznike:

- zdravniško potrdilo
- vozniško dovoljenje ali od notarja overjeno dovoljenje staršev ali skrbnika za voznike mlajše od 18 let
- veljavna vozniška licenca AŠ 2005
- zavarovalna polica za primer poškodb, invalidnosti
- med treningi in dirko morajo vozniki nositi ognje odporen kombinezon, podkupo in rokavice. Obvezna je uporaba varnostnih pasov (FIA standard 8854/98 ali 8853/98) in čelade z internacionalnim standardom (E26, E1.). Varnostna oprema mora biti v skladu s standardi potrjenimi s strani FIA. Varnostna oprema mora ustrezati (FIA standard FIA 1986) ali (FIA standard 8856-2000).

5.2. Za NTL in društva, proizvajalce vozil:

- vsaka fizična ali pravna oseba, ki ima veljavno tekmovalno licenco za leto 2006 skladno z 9 poglavjem športnega pravilnika ZVEZE ZA AVTOŠPORT AŠ 2005, izpolnjuje pogoje za sodelovanje na dirki.

5.3. Za vozila:

- **razred 1** turistična vozila do 4000 ccm skupine N ,A, F, WRC, kit car,GT, ST
- **razred 1A** turistična vozila do 1400 ccm z dvokolesnim pogonom skupine N, A,
- **razred 3** posebna tekmovalna vozila do 4000 ccm (buggy) z dvo ali štirikolesnim pogonom
- **razred 1B** serijska vozila od 1401 ccm do 2000 ccm z dvokolesnim pogonom in atmosferskim motorjem skupine N in A, (brez F, WRC, kit car, ST, GT) .

5.4. Varnostna oprema vozil

- varnostna oprema vseh vozil mora biti v skladu s 253. členom dodatka J MŠP in Tehničnim pravilnikom za avtokros AŠ 2005;
- katerokoli vozilo, ki ne zadovoljuje veljavnim varnostnim predpisom ali ima pomanjkljive varnostne elemente, ne bo sprejeto oziroma bo izključeno s tekmovanja;
- uporablja se lahko samo gorivo v skladu z zahtevami dodatka J.

6. PRIJAVE

V celoti izpolnjene prijave, potrjene od NTL – a in podpisane s strani voznika je treba poslati na naslov:

AVTO SPORT CLUB MUSTANG

Zoisova ul. 30, 1230 Domžale

Tel.: +386 1 721 31 37; GSM: +386 41 647 524

E-mail: ascmustang@volja.net

ZAKLJUČEK PRIJAV JE: ponedeljek 14. avgust. 2006 do 24:00 (poštni žig).

- Slovenski in tuji vozniki lahko ob verifikaciji poravnajo prijavnino, katera znaša;
 - s propagandnimi sporočili organizatorja 20.000,00 SIT in
 - brez propagandnih sporočil organizatorja 40.000,00 SIT.
- Prijavnina se nakaže na **TRR 18300 – 0253509178**, Banka Domžale d.d., skupina NLB, Ljubljanska 62, 1230 Domžale.
- Prijavnina je prispevek organizatorju za izvedbo prireditve in denarne nagrade za prve tri v treh divizijah.

Kdor se prijavi po določenem času za prijave, plača dvojni znesek prijavnine. Če se prijavljeni voznik dirke ne udeleži, se prijavnina če je plačana zadrži, oz plača.

Izjema je višja sila (bolezen, vozilo), kar je potrebno dokumentirati. Žirija bo na predlog organizatorja ukrepala v skladu s predpisi.

7. VERIFIKACIJA

Verifikacija dokumentov bo v soboto 26. 8.s od 10:30 do 12.00 ure v domačiji KOSIRNIK v Tunjicah 40 pri Kamniku.

V primeru zamude na verifikacijo do 12:30 ure (kasneje ne bo nihče sprejet) se tekmovalca , društvo ali voznika kaznuje s 5.000,00 sit. Udeleženci se na verifikacijo morajo javiti osebno.

Na verifikaciji je treba predložiti sledeče dokumente:

- **licenco voznika in NTL,**
- **vozniško dovoljenje, ali od notarja overjeno dovoljenje staršev za voznike mlajše od 18 let**
- **zdravstveni karton**
- **potrdilo o vplačani prijavnini,**
- **tuji udeleženci predložijo pisno štartno dovoljenje matične ASN, ki jim je izdala licence.**

8. TEHNIČNI PREGLED

Tehnični pregled vozil bo na dan dirke od 10:30 do 13.00 ure na dvorišču kmetije Kosirnik v Tunjicah.

Vsako vozilo se na tehnični pregled mora pripeljati ali odpeljati z lastnim pogonom.

Udeleženci so dolžni spremljati vozilo na tehnični pregled z vsemi listinami vozila (Tekmovalno knjižico) in imeti pri sebi vso predpisano varnostno opremo voznika.

Opravljen teh. pregled ni potrdilo, da je vozilo skladno s predpisi tehničnega pravilnika AŠ 2005.

9. SEJE ŽIRIJE

SOBOTA 10.6.2006

Prva seja žirije bo takoj po verifikaciji voznikov in tekmovalcev ter tehničnem pregledu vozil.

Druga seja žirije bo po končanih treningih.

NEDELJA 11.6.2006

Tretja seja žirije bo po končanih finalnih vožnjah.

Nadaljevanje tretje seje žirije pa bo po superfinalni vožnji

10. TRENINGI

- Takoj po prvi seji žirije bo razgovor z vozniki in tekmovalci. Udeležba razgovora je obvezna (kazen 10.000,00 sit).

- Na treningu lahko sodelujejo le vozila, ki so opravila tehnični pregled in jih je potrdila žirija.

- Organizator bo izvedel trening v skladu z določili Športnega pravilnika AŠ 2005 in Razpisa za avrokros.

- Najboljši čas prevoženega kroga predstavlja osnovo za določitev štartnega mesta za prvo vožnjo.

- Voznik se mora udeležiti vsaj enega treninga, da se uvrsti na dirko. (Odločitev žirije).

Prepovedano je trenirati po tekmovalni progi izven za to določenega časa – izven urnika treningov. Kršitelje te prepovedi bo žirija kaznovala, lahko celo s prepovedjo nastopa.

11. DIRKA

- Na otvoritvi tekmovanja, ki bo vsebovala svečani mimohod (predstavitvena vožnja) in predstavitev udeležencev tekmovanja, morajo biti prisotni vsi vozniki.

- Vozijo se tri kvalifikacijske vožnje po 6 krogov. Vsaka vožnja je dolga 3840 m .Za njimi se vozi mali finale če bo uvrščenih 15 ali več voznikov in veliki finale po 8 krogov dolžine 5120 m

- Razvrstitev posameznika na vožnji se točkuje po Športnem pravilniku točka 5.14. Izhodišče za štartno mesto v drugi in tretji vožnji je doseženo mesto v prejšnji vožnji.

Treningi, kvalifikacijske vožnje in finalne vožnje so podrobneje opredeljene v razpisu za odprto državno prvenstvo Slovenije in pokalno prvenstvo AŠ 2005 v avtokrosu za leto 2006 pod točko 7/2 8 ,9 ,9/1 ,9/2 ,9/3 ,10 ,

- Prvo in drugo uvrščeni voznik lahko izbirata mesto v prvi štartni vrsti. Štarta se z delujočimi motorji.
 - Razvrstitev štartnih mest za vsako vožnjo je objavljena na uradni oglasni deski organizatorja.
- Štartna procedura se izvede po 8 točki RAZPISA ODPRTEGA PRVENSTVA RS IN POKALNEGA TEKMOVANJA V AVTOKROSU ZA LETO 2006 (v nadaljevanju RAZPIS ZA AVTOKROS 2006)
- Razpored voženj je opisan v programu prireditve.
 - Voznik mora pravočasno najaviti odstop oz. prijavo za naslednjo vožnjo (točka 7.2. RAZPISA ZA AVTOKROS 2006)

12. DIRKA KO JE MANJ KOT 10 NASTOPAJOČIH VOZIL V ENI DIVIZIJ

- Dirka je sestavljena iz treh samostojnih voženj.
- Izhodišče za določitev štartnega mesta v prvi vožnji so časi treninga, v drugi in tretji vožnji se štartna mesta določijo po rezultatih prejšnje vožnje.
- Razvrstitev posameznika na vožnji se točkuje po Š:P:točke 5.14.
- Voznik na posamezni vožnji dobi točke, če zaključi- prevozi ciljno črto za najmanj polovico od števila določenih krogov zaokroženo navzgor.
- Voznik je uvrščen na dirki in prejme točke za DP RSLO, če ima uvrstitev oziroma točke iz dveh voženj.

13. KONČNI TEHNIČNI PREGLED

Po končani 3. vožnji se tekmovalna vozila parkirajo v poseben označen prostor (parc feme) za končni tehnični pregled, razen vozil, ki se imajo pravico udeležiti vožnje za skupno uvrstitev, po tej vožnji pa morajo tudi oni postaviti svoja vozila v parc ferme.

14. SKUPNA UVRSTITEV SUPERFINALE

V vožnjo za skupno uvrstitev (super finale), ki šteje za točke državnega prvenstva v skupni uvrstitvi, nastopa 12 voznikov. V to vožnjo se uvrstijo po štirje najboljše uvrščeni vozniki v posameznem razredu. Če se kdo od teh voznikov odpove nastopu v superfinalu ga lahko nadomesti voznik ki je bil peti itd... Vozniki morajo napovedati ali odpovedati svoj nastop v superfinalni vožnji, takoj ko so objavljeni neuradni rezultati.

Štartna mesta se določijo po časih uradnega treninga. Prvo štartno mesto zasede voznik z najslabšim časom treninga, drugo mesto zasede voznik z predzadnjim časom uradnega treninga itn.

Dolžina vožnje je 10 krogov, kar znaša 6400 m. Vozila v D1 lahko nastopijo v superfinalni vožnji s prostimi pnevmatikami, katere pa morajo ustrezati teh. pravilniku za AK 2006.

15. NEZGODE IN ZAUSTAVITEV DIRKE

Na progi je prepovedana vsaka pomoč mehanikov in tretjih oseb. Nedovoljena pomoč pomeni izključitev iz posamezne vožnje.

Mehanika od voznika ki je na progi se lahko nahajata v označenem in točno določenem mestu (prostoru za mehanike) ob progi in samo tam nudijo vozniku informacije o dirki in pomoč.

Če se vozilo prevrne ali obstane na nevarnem delu steze, lahko uradne osebe na dirki (sodniki, gasilci), zaradi varnosti, pomagajo vozilo postaviti na kolesa ,ali umakniti ga vendar le če ne ogrožajo svoje lastne varnosti in varnosti ostalih udeležencev..

Vozniki ne smejo povzročati nesreč in ovirati drugih voznikov. V primeru namernega oviranja ali zaletavanja, se voznika opozori s črno tablo z njegovo štartno številko in z črno belo zastavo z diagonalno razdeljenima poljema. V primeru, ko med vožnjo voznika ni možno na predpisani način opozoriti, se to stori po končani vožnji. V roku 24 ur po tem dogodku, mora organizator dirke dokumentacijo (poročilo sodnika, direktorja dirke, predsednika žirije...) o tem dogodku poslati disciplinskemu sodniku AŠ 2005.

V primeru hujšega ali večkratnega prekrška lahko žirija voznika izključi iz vožnje ali tekmovanja. Samo direktor dirke ima pravico odločiti, da se dirka zaustavi. V primeru zaustavitve dirke lahko ponovno štartajo vsa vozila, ki so se sposobna vrniti na štartno mesto s svojim pogonom in v času, ki ga določi direktor dirke za ponovljen štart.

16. DISCIPLINA NA TEKMOVALNEM PROSTORU

Za vse prekrške in izgrede mehanikov ali spremljevalcev voznikov odgovarja in se kaznuje voznik. V boksih, na dovozni poti do in iz proge je dovoljena vožnja s hitrostjo hoje (5 km na uro).

Testiranje vozil na teh prostorih je najstrožje prepovedano.

Od službujočih oseb opažena kršitev teh določil, pomeni kaznen od 10.000,00 sit do izključitve iz celotne dirke.

Po končanem tekmovanju so dolžni tekmovalci in njihovi spremljevalci pospraviti in odpeljati vse rezervne dele vozil, kot tudi svoja vozila, razen v primeru poprejšnjega dogovora z organizatorjem . Vsa vozila ki bodo ostala na prireditvenem prostoru brez dovoljenja bodo v roku 24 ur odstranjena na deponijo v hrambo. Stroške odstranitve rezervnih delov, ter prevoza in hrambe vozila nosi lastnik.

17. SIGNALIZACIJA

Signalizacija na dirki bo v skladu z Športnim pravilnikom AŠ 2005.

18. BOKSI

- V boxih se zraven tekmovalnega vozila lahko nahaja samo eno spremljevalno vozilo. Vsak udeleženec je dolžan spoštovati navodila vodje boxov in zasedi mesto katerega mu on določi.

- Pod parkiranimi vozili v boksu je obvezna nepropustna zaščitna ponjava velikosti 3x5 metra.

- V boxih mora biti pri vsakem natakanju goriva v vozilo pri vozilu gasilni aparat. Nespoštovanje tega določila se kaznuje po čl. 14. 1.4. razpisa za DP.

19. REZULTATI IN TOČKOVANJE

Vsem voznikom ki so startali v kvalifikacijski skupini se dodelijo točke po členu 5.14.ŠP.

Če imata dva ali več voznikov enako število točk po končanih kvalifikacijskih vožnjah, je boljši tisti voznik, ki je dosegel boljši čas na uradnem treningu.

Za uvrstitev v finale štejejo samo točke iz dveh najboljših uvrstitev v kvalifikacijskih vožnjah.

Če imata voznika iz kvalifikacijskih skupin A in B enako število točk za finalno vožnjo, je boljši voznik iz kvalifikacijske skupine A.

20. PROTESTI IN PRITOŽBE

Vlaganje protestov in upoštevanji roki so v skladu s predpisi ŠP AŠ 2005.

Protesti na rezultat in uvrstitev se oddajo v pisni obliki direktorju dirke v roku 30 min po objavi neuradnih rezultatov na uradni oglasni deski. Po tem roku, so rezultati uradni in nanje ni več možno vložiti protesta. Protestu je treba priložiti pristojbino 60.000 sit v gotovini. V primeru upravičenosti protesta se pristojbina v celoti vrne.

Višino pristojbine za protest na vozilo, motor, ali posamezne sklope vozila, določi žirija po posvetu s tehničnim komisarjem.

Kolektivni protesti in protesti na merjenje časov ne bodo upoštevani.

21. ODGOVORNOST

Organizator s svojimi službami na prireditvi (organizacijski odbor, vodstvo dirke, športni komisarji, sodniki, redarji), **zavračajo kakršnokoli odgovornost** proti tekmovalcem, voznikom in vozilom za morebitne poškodbe oseb ali premoženja, ki bi se jim zgodile med in po tekmi. **V vsakem primeru tekmovalci in vozniki nastopajo na lastno odgovornost.**

- Organizator je zavaroval dirko, gledalce in službujoče osebje po normativih določenih v Športnem pravilniku AŠ 2005.

22. SVEČANA PODELITEV PRIZNANJ

Svečana podelitev pokalov in priznanj bo takoj po objavi uradnih rezultatov.

9.2. Organizator bo podelil:

- pokale in denarne nagrade za odprto državno prvenstvo prvim trem voznikom v diviziji I , IA , III
- pokale prvim trem uvrščenim v pokalnem tekmovanju
- pokale prvim trem uvrščenim za skupno uvrstitev
- pokal za najhitrejši krog
- pokal za najboljšega mladega voznika do 21 let

23. SPLOŠNE DOLOČBE

- Organizator si pridržuje pravico tolmačenja tega pravilnika. Pridržuje si pravico do sprememb ali dopolnil v obliki biltenov, s katerimi bo pravočasno obvestil NTL in društva, ali pa bodo objavljena, na dan prireditve na uradni oglasni deski pri domačiji Kosirnik v Tunjicah 40.

- Vsak voznik je s podpisom prijavnice za dirko potrdil, da je seznanjen s tem dodatnim pravilnikom, da se z njim strinja in da ga bo v celoti spoštoval.

Predsednik organizacijskega odbora:

Stane Sušnik

Direktor dirke:

Rakovec Marjan

Vir, 22. 07. 2006