



Eto završila je i 33. Delta.

Od prijavljenih 79 posada, završile su 53.

Kiša, magla, niske temperature, prava pravcata jesen.... da ne govorim o bujicama vode po stazi koje su izbacile većinu šodera iz haklova i nanijela ih na cestu.

Sve to zajedno imalo je svoj učinak na razvoj situacije. Samo na prvom brzinskom ispitu iz istih razloga, a ponešto i zbog kvarova na automobilima, odustalo je 7 posada.

Među njima našli su se **Šaškin - Bruner**, koji su pogodili drvo, napravili dvostruki salto i dobro skršili Evo 9. Braća **Vojvodić** također su okrenuli svog Swifta na krov, a **Boršić - Poredski** su se zaustavili u ogradi. Daska koja je kroz svijetlo probila akumulator - zaustavila se u muldi. Nažalost dalje nisu mogli. **Veronek** je završio u vinogradu, a **Juričev Martinčev - Tolić** u haklu su skršili amortizer, no koristili su pravila Super rally-a te su imali pravo složiti auto za start drugog dana.



Dakle već sam početak rally-a najavio je dosta muke za posade, jer inače teška i zahtjevna Delta u ovim uvjetima postala je još zahtjevnija. Ipak **Šebalja - Klinca** nisu omeli uvjeti te su zauzeli prvu poziciju i na vrhu su ostali do kraja prvog dana. Pravilan odabir guma i možda veće iskustvo iskoristila je posada **Pech - Uhel** drugog dana Delte i preuzela vodstvo,

odnijevši na kraju i pobjedu.

Šebalj i Klinc bili su drugi, **Tomaž Kaučič i Peter Zorenč** treći u ukupnom poretku. Dakle nije bilo prevelikih novosti... **Jemrić** je svakako dokazao svoju premoć u N1, **Raštegorec/Ujević** su bili izvrsni treći, a **Markt** je također opravdao povjerenje iako je u N3 ipak bila najveća konkurencija. **Petrić/Požar** su također bili dobri, a i posada **Novosel/Čikeš** se borila, iako su ovu utrku zamijenili Integru sa Type - R-om, pa se trebalo naviknuti na razliku u vozilu. U svakom slučaju svi koji su stigli do kraja još jedne Delte, zaslužuju čestitke.



Po klasama stanje je na kraju izgledalo ovako:

N1 - Jemrić/Tomašković,
N2 - Wida/Benossi,
N3 - Markt/Matun.

U grupi A najbolji u klasama bili su:

A5 - Miroslav Levora,
A6 - Marin Galić,
A7 - Siniša Crnojević i
A8 - Georg Reitsperger. I ne

smijemo nikako zaboraviti jedinu žensku posadu, ujedno i **3. u A5 Sutlović/Kroflin.**

Potpune rezultate pogledajte na: <http://www.akdelta.hr/delta06/index-h.htm>



Ono što svakako treba pohvaliti, to su svi oni najvatreniji navijači i ljubitelji kraljice automobilističkog sporta, koji su bez obzira na 3 stupnja Celzija, kišu, blato i maglu, pohodili brzince i navijali za apsolutno sve vozače.

Organizacija samog rally-a, koja pripada **AK Delti**, bila je bolja nego dosad i neke dosadašnje greškice bile su popravljene. U svakom slučaju vidi se veliki napredak. Propusta uvijek ima tu i tamo i to je normalno, no i

zanemarivo u usporedbi sa medijskom pokrivenosti najveće automobilističke manifestacije u Hrvatskoj.

E to svakako sramoti obraz velike većine HR medija!

Dakle nekih najava Rally-a nije bilo, za razliku od street race-a koji se pojavio u nas unazad godinu - dvije, ako se ne varam.



Svaka čast svečanosti na Trgu, ove godine dobili smo i svečani cilj i automobili su bili izloženi skoro sat vremena. No zato je ugođaj pokvario veliki ekran na kojem je išla neka nogometna utakmica (?!). Ovo neću dalje komentirati, jer mislim da sam dovoljno rekla.... katastrofa. I kao šlag na kraju, slijedi "vrhunska reportaža" u trajanju punih 10 minuta u 23:22 na drugom programu HTV-a.

Što reći? Javnost je okrenuta već sada samo profitabilnom nogometu i tu izgleda nemamo previše šanse.

Nadajmo se samo da će se Rally ipak održati na našem području i da će **Delta** unatoč slabijoj medijskoj pokrivenosti uspjeti dobiti veći koeficijent jer po meni to zaslužuje.



Bez obzira na ovo zadnje, sa pomalo gorkim okusom uživali smo na Delti svi mi koji istinski volimo ovaj sport i nadam se da nas ništa neće omesti da sa nestrpljenjem očekujemo slijedeću utrku u sezoni. (12. Martinski rally, koji će se održati 21. i 22.07.2006.)

Tekst: Sanda Tolić
Fotke: prijatelji ©