

OFF-ROAD RALLY SAVEZ BOSNE I HERCEGOVINE

PRAVILNIK NATJECANJA

Osnovne odredbe

Član 1.

Odbor za Off-Road Rally Savez Bosne i Hercegovine raspisuje Prvenstvo BiH u Off-Road Rally-u (u daljnjem tekstu Rally) po odredbama ovog Dodatka na osnovama opšteg Pravilnika o auto sportu AMSBiH. Kalendar takmičenja utvrđuje Odbor za Off-Road Rally savez Bosne i Hercegovine na osnovu prijedloga klubova.

Član 2.

Kalendar takmičenja se održava po bodovnom sistemu i u sezoni 2008 sastoji se od minimalno 3 utrke.

Član 3.

Za redosljed u klasama, te ukupni redosljed na svakom pojedinom takmičenju, takmičari dobijaju bodove prema sljedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Član 4.

Na kraju svakog pojedinog takmičenja organizator je obavezan u rezultatima naznačiti puno ime i prezime takmičara, te sve podatke propisane Pravilnikom o auto moto sportu AMSBiH.

Isto tako moraju biti upisana postignuta vremena na svakom od posebnih ispita, ukupan zbir tih vremena kao i svi elementi bodovanja.

Redosljed pojedinaca na kraju svakog pojedinog takmičenja odeđuje se prema ukupnom zbiru postignutih vremena, izraženih u satima, minutama, sekundama, 1/10sekunde i 1/100sekunde.

Pojedinac koji ima najmanji zbir postignutih vremena (postignutih kaznenih bodova) zauzima prvo mjesto, a iza njega slijede ostali pojedinci sa većim zbirom vremena (kaznenih bodova).

U slučaju da dva ili više pojedinaca imaju isti zbir postignutih vremena (kaznenih bodova), bolji u redosljedu bit će onaj pojedinac koji ima bolje postignuto vrijeme na ispitu spretnosti.

Ako i to vrijeme bude isto, po istom principu računaju se rezultati sa sljedećeg posebnog ispita i tako redom dok se ne odredi bolji pojedinac.

Redosljed ekipa klubova određuje se na osnovu zbira osvojenih bodova koje su osvojile tri najbolje plasirane posade bez obzira na klasu.

Tim ili ekipa koji ima iz bilo kojeg razloga samo jednu plasiranu posadu po završetku takmičenja, na osnovu postignutih rezultata te jedne posade također ulaze u redosljed.

U slučaju istog zbira bodova na pojedinom takmičenju, bolji redosljed zauzeće klub/tim :

čiji članovi imaju više boljih mjesta (više prvih, ako su jednaki više drugih, itd...),
čiji članovi imaju manji zbir kaznenih bodova na specijalnim ispitima,
Ako se nakon svih održanih takmičenja u jednoj sezoni, prilikom izrade konačnog klubskog/timskog ili pojedinačnog redosljeda, dogodi se da dva tima, ekipe klubova ili dvije posade imaju isti zbir bodova, bolje mjesto zauzeće:
onaj klub/tim ili pojedinac koji je osvojio veći broj boljih mjesta na svim bodovanim

takmičenjima,
onaj klub/tim ili pojedinac koji ima veći broj bruto bodova,
onaj klub/tim ili pojedinac koji je osvojio veći broj bodova na takmičenjima na kojima su zajedno nastupali,
onaj klub/tim ili pojedinac koji je na prvom takmičenju na kojem su zajedno nastupili ostvario najbolji plasman.

Član 5.

Pojedino takmičenje ne smije sadržavati nikakvu vrstu vožnje koja je u suprotnosti sa odredbama Zakonom o bezbjednosti/sigurnosti saobraćaja/prometa na putevima. Ukoliko je to potrebno organizator je dužan pribaviti dozvolu za održavanje javnog skupa. Organizator je dužan na specijalnim ispitima osigurati :

- plan osiguranja,
- onemogućiti pristup vozila trećih lica,
- prisustvo sudija i redara na kritičnim djelovima staze (u skladu sa Planom osiguranja),
- vozila za pomoć i za zatvaranje staze,
- odgovarajući sistem radio veze za rukovođenje takmičenjem (u skladu sa Planom osiguranja)

Organizator takmičenja mora raspolagati oglasnom pločom za objavljivanje biltena i rezultata.

Član 6.

Svako pojedino takmičenje u pogledu sportskih elemenata mora ispunjavati sljedeće uvjete :

- Dužina itinerera iznosi najmanje 25km.
- Ukupna dužina specijalnih ispita iznosi od 100m do 5km.
- Broj specijalnih ispita ne može biti manji od 2. Na istoj lokaciji specijalni ispit se može voziti najviše 2puta i to u samo jednom smjeru.
- Specijalni ispiti održavaju se na putevima sa makadamskom podlogom i zemljanim putevima, kao i na ostalim terenima (šljunak, pijesak, zemlja, blato) specijalno trasiranim i obilježenim.
- Prosječne brzine u pojedinim veznim sektorima ne smiju biti veće od 40km/h, a na specijalnim ispitima 50km/h+10%. Organizator je dužan da licencira specijalne ispite prije ovjere Pravilnika takmičenja. Komisiju za licenciranje staze čine tri člana i to : predstavnik Direkcije Prvenstva, predstavnik kluba organizatora takmičenja i jedan član kojeg će odrediti Odbor za Off-Road Rally AMSBiH. Organizator je obavezan da pribavi odobrenje od nadležnog organa MUP-a za održavanje priredbe na javnim putevima.
- Organizator je obavezan da na specijalnim ispitima obezbjediti uvjete za održavanje takmičenja, a prema planu sigurnosti koji je sastavni dio licence staze. Staze koje se nalaze van kategorisanih puteva moraju biti vidno obilježene (trakama, konopcima, gumama, i sl.), a na tim mjestima moraju biti obezbjeđeni sportski funkcioneri koji će evidentirati svako kračenje staze. Svako kračenje staze po izjavi zvaničnih sportskih funkcionera na stazi, kažnjava se tako što se vozaču koji je kratio stazu računa najslabije vrijeme vožnje posade iz bilo koje klase na tom ispitu, uvećano za 10 sekundi. Da bi se Rally bodovao mora biti izvezeno najmanje 60% od ukupnog broja predviđenih ispita.
- Svaki takmičar će od organizatora takmičenja dobiti dva startna broja veličine 30x20 cm koja mora zalijepiti na prednje vjetrobransko staklo u gornjem desnom kutu te drugu na zadnjem vidnom mjestu na vozilu.
- Kada se takmičenje za prvenstvo države održava u sklopu nekog drugog sistema takmičenja višeg ranga od prvenstva, primjenjuju se opći uslovi koje je za taj rang takmičenja propisala FIA.
- Posebni Pravilnik takmičenja mora udovoljiti zahtjevima pravilnika o auto-moto karting sportu AMSBiH.

II Posebni uvjeti za takmičare

Član 7.

Pravo učešća na 4x4 takmičenjima imaju sva lica koja posjeduju vozačku dozvolu „B" kategorije s tim što vozači koji se boduju za prvenstvo, moraju imati licencu najmanje klubskog ranga.
Preporučuje se da se svi pojedinci za takmičenja osiguraju protiv povreda ili smrti.

III Posebni uvjeti za vozila

Član 8.

Vozila za takmičenja moraju ispunjavati sve uvjete koje zahtjevaju propisi za vozila javnog saobraćaja. Dopusćen je i nastup vozilima sa probnim tablicama uz obaveznu potvrdu o obavljenom tehničkom pregledu, ali ta potvrda ne smije biti starija od 7 (sedam) dana. Sva prijavljena vozila, zavisno od međuosovskog rastojanja, biće podjeljena na III klase i to :

- klasa I – do 2300 mm
- klasa II – od 2301 do 2600 mm
- klasa III – preko 2601 mm

IV Posebni uvjeti za organiziranje takmičenja

Pružanje tehničke pomoći

Član 9.

Svaki takmičar koji nastupa na takmičenju može imati prateća vozila.

Svako prateće vozilo mora biti jasno označeno startnim brojem posade u čije ime mora biti prijavljeno.

Prateća vozila mogu takmičarima pružati isključivo tehničku pomoć na njihovim vozilima (popravke, snadbijevanje gorivom, mazivom i sl.)

Isključuje se svaka pomoć takmičarima u pogledu elemenata takmičenja.

Organizator svakog takmičenja dužan je osigurati posebno vozilo za izvlačenje i prijevoz neispravnih i oštećenih vozila koje će po potrebi tokom ili nakon završetka svake etape ili cijelog takmičenja, premjestiti nepokretno vozilo na odgovarajuće mjesto.

Zone (ako takve postoje) u kojima je zabranjeno pružanje tehničke pomoći, moraju biti označene u putnoj knjizi. U unutar tih zona sve popravke i punjenje goriva mogu izvršiti samo takmičari koristeći isključivo opremu smještenu u takmičarskom vozilu.

U zonama vremenskih kontrola i na specijalnim ispitima zabranjene su bilo kakve popravke ili pomoć drugih lica.

Prijave za takmičenja

Član 10.

Prijave za učešće na takmičenju moraju se podnijeti organizatoru u roku propisanom u Posebnom pravilniku takmičenja.

Obveza je svih takmičara da se prijave u najkasnije 7 (sedam) dana prije početka istog.

Poslije ovog roka, organizator može prihvatiti prijave uz naplatu takse, što će biti propisano Posebnim pravilnikom.

Takmičar može zamjeniti takmičarski automobil nekim drugim koje je prijavio na prijavnom listu sve do tehničkog prijema, ali taj drugi automobil mora biti iste klase kao i prethodni.

Ako se za vrijeme tehničkog prijema pokaže da neko vozilo ne pripada klasi u kojoj je prijavljeno, može biti prebačeno u odgovarajuću klasu.

Odluku o tome donosi Komisija takmičenja na prvoj sjednici na osnovu izvještaja Tehničke komisije organizatora (TKO).

Potpisivanjem prijave, takmičari se obavezuju da će se pridržavati propisa Posebnog pravilnika tog takmičenja, Dodatka pravilnika za Off-Road Rally, Pravilnika o auto-moto karting sportu AMSBIH te Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Startarina za takmičenje

Član 11.

Prilikom verifikacije i tehničkog pregleda, svaki takmičar obavezan je uplatiti startarinu čiju visinu određuje Komisija za Off-Road Rally, Odbor za Off-Road Rally svojom godišnjom odlukom. Puni iznos startarine biće vraćen :

takmičarima čije prijave nisu prihvaćene

svim takmičarima, ako se takmičenje ne održi

organizatori mogu vratiti određeni postotak startarine onim takmičarima koji nisu mogli nastupiti na Off-Road Rally -u, ali ne zbog svoje greške.

Odluku o tome donosi organizator takmičenja.

Iznos startnine za takmičare državljanke Bosne i Hercegovine je 60,00KM po osobi.
Za sve takmičare koji nisu državljani Bosne i Hercegovine iznos startnine je 40,00EUR po osobi.

U startninu su uključena: - jedno noćenje (Hotel, Motel, Planinarski dom i sl.);
- Cijelokupna ishrana tokom takmičenja (cca pet toplih obroka).

Reklamiranje na takmičenju

Član 12.

Takmičarima je dopuštena uporaba svih vrsta reklama na svojim takmičarskim vozilima sve dok :

reklame nisu postavljene na mjestima predviđenim za registarske tablice i takmičarske brojeve,

one smanjuju vidokrug takmičara,

ne sadrže natpise bilo kakvog političkog sadržaja.

Obavezne reklamne naljepnice sponzora takmičenja, koje obezbjeđuje organizator i koje ne može odbiti nijedan takmičar, nalaziti će se na poklopcu motora i drugim djelovima vozila. Ako takmičari ne žele na svoja takmičarska vozila staviti obavezne reklamne naljepnice sponzora takmičenja, istima start neće biti dozvoljen.

Vremenski karton /time card/

Član 13.

Na startu svakog takmičenja posada dobiva vremenski karton sa vremenskim podacima vožnje.

Ovaj karton se mora dati na uvid službenom licu na njegov zahtjev , posebno na kontrolnim mjestima gdje se on ovjerava.

Podaci u vremenskom kartonu ne smiju se popravljati, ne smije se ništa dodavati, ako to nije odobrilo ili napravilo službeno lice na vremenskoj kontroli, koje to ovjerava svojim potpisom. Ako na vremenskom kartonu nedostaje ovjera, ili ako ga takmičar nije uručio na vremenskoj kontroli (VK) u vremenskom intervalu koji je dopušten kao najveće dopušteno zakašnjenje biće isključen sa takmičenja. Takmičari su dužni pridržavati se vremena predviđenog za prolaz pojedinih veznih sektora.

Odstupanje od predviđenog vremena, podliježe vremenskoj kazni.

Organizator takmičenja je također dužan kod određivanja vremena prolaska kod pojedinih veznih sektora uzeti u obzir uslove na stazi i specifičnost saobraćaja na pojedinim dijelovima staze.

Prosječne brzine na voznim sektorima koje se voze u otvorenom javnom saobraćaju ne smiju biti veće od 50km/h.

Dopušteno odstupanje od ove odredbe je 10%.

Bilo koja razlika u vremenima unesenim u vremenski karton i u onim u službenim dokumentima takmičenja biti će predmet ispitivanja i konačne odluke Komisije takmičenja.

Vremenski karton mora se predati ciljnoj kontroli na kraju takmičenja.

Itinerer/Putna knjiga/Road Book

Član 14.

Organizator takmičenja je dužan svakom takmičaru osigurati podoban opis itinerera („Road-Book" / Putna knjiga) sa tačnim opisom kontrolnih mjesta, opisom lokacija, specijalnih ispita i opisom cijele takmičarske staze.

Udaljenost u putnoj knjizi utvrđuje organizator takmičenja i one ne mogu biti predmet žalbi. Smetnje na stazi, saobraćajne nezgode, spuštene rampe i slično takođe ne mogu biti predmet žalbi.

U slučaju da iz bilo kojeg razloga dio predviđenog itinerera („viša sila") takmičari ne mogu voziti, organizator može odlukom Komisije takmičenja otkazati taj dio takmičenja o čemu će takmičare izvijestiti na vremenskoj kontroli koja sljedi na toj dionici.

O promjenama nastalim tokom samog takmičenja, takmičare treba obavijestiti na kontrolnim mjestima, tražeći potpis vozača kao dokaz da su o promjeni informirani.

V Opisi elemenata takmičenja

Tehnički prijem

Član 15.

Svaki takmičar koji učestvuje na takmičenju prema dobijenom rasporedu mora doći na tehnički prijem u predviđenom roku.

Ako se utvrdi na tehničkom prijemu da pojedina vozila nisu ispravna, Komisija takmičenja može tim takmičarima dati određeno vrijeme za popravak.

Nijedno vozilo koje ne odgovara propisima ne smije startati.

Tehnički prijem vozila prije starta takmičenja je osnovne prirode (utvrđivanje identiteta tamičara, posjedovanje vozačke dozvole „B“ kategorije, vrsta vozila, tip, klasa, posjedovanje osiguranje, itd.).

Potom sljedi, po potrebi, identifikacija vozila i šasije.

Takmičar ne mora biti lično prisutan na tehničkom pregledu, ako je u pismenoj formi odredio svog zastupnika.

Dodatne tehničke provjere takmičara mogu biti obavljene u bilo koje vrijeme tokom takmičenja kao i nakon njegovog završetka.

Identifikacione oznake postavljene od strane organizatora takmičenja moraju biti nedirnete tokom takmičenja.

Ako se otkrije prevara bilo koje vrste, a posebno oko identifikacionih oznaka, biti će osključen kao i ostala lica koja su u tome sudjelovala.

Start

Član 16.

Vozila će startati šprema redosljedu naznačenom u startnoj listi, od najmanjeg broja prema najvećem (klase I, II, III, pri čemu redosljed klasa određuje direktor takmičenja).

Vozila startaju s upaljenim motorom.

Kontrole-opšta pravila

Član 17.

Sve kontrole, prolazne i vremeske, start i cilj posebnih ispita, mora ju biti: označena standardnim oznakama FIA,

početak kontrolnog prostora označen je upozoravajućim znakom na žutoj podlozi.

Na udaljenosti na manjoj od 10 metara položaj kontrolnog mjesta označen istim znakom na crvenoj podlozi.

Kraj kontrolnog prostora označen je oko 10 metara dalje od položaja kontrolnog mjesta sa tri crne dijagonalne pruge na bež podlozi,

c) sva kontrolna područja (to znači svako prostor između prvog žutog upozoravajućeg znaka i posljednjeg znaka s tri dijagonalne crne pruge) smatra se parc fermeom,

d) vrijeme zadržavanja u svakoj kontroli ne smije biti duže od potrebnog vremena za upisivanje podataka u vremenski karton,

e) svi spotrski funkcioneri u kontrolama, a posebno voditelj kontrole moraju nositi službene oznake po kojima će biti uvijek lako prepoznatljivi,

f) pod prijetnjom isključenja sa takmičenjem zabranjen je:

- ulazak u područje kontrole iz bilo kojeg smijera osim zadanog,

- ponovni prolazak ili ulazak u istu kontrolu.

Takmičari moraju samo voditi brigu o vremenu ulaska u kontrolu i pri tome mogu nadzirati vremena na službenom satu u kontroli.

Lica koja rade u kontroli nisu obavezna davati informacije o idealnom vremenu ulaska pojedinog takmičara.

Kontrolna mjesta moraju biti otvorena 15min prije predviđenog prolaska prvog takmičara.

Ako direktor nije drugačije naredio njihovo radno vrijeme završava 30min nakon polaska zadnjeg takmičara + vrijeme isključenja s takmičenja.

Takmičari su dužni slijediti upustva sportskih funkcionera unutar zone kontrole.

Nepoštivanje ove odredbe može biti čak isključenje sa takmičenja po odluci Komisije takmičenja.

Prolazne kontrole

Član 18.

Prostori prolazne kontrole (PK) označeni su standardnim oznakama FIA.

Na njima su uz odgovarajuću podlogu nacrtani i žigpvi.

Svaki takmičar dužan je prijaviti se na svim prolaznim kontrolama koje su ubilježene u putnoj knjizi, bez obaveze da stignu u određeno vrijeme.

Spotrski funkcioneri na prolaznim kontrolama moraju ovjeriti vremenski karton nakon što im je predan, ne izvještavajući takmičara o vremenu prolaska kroz kontrolu.

Vozilo mora odmah nakon ovjere vremenskog kartona nastaviti vožnju.

U vremenski karton se ne unosi vrijeme prolaska.

Organizator takmičenja zadržava pravo da ukine ili premjesti pojedine prolazne kontrole pri čemu mora na pogodan način izvijestiti sve takmičare.

Organizator nije obavezan obilježiti mjesto prolazne kontrole u Putnoj knjizi / Road-Book-u.

Vremenske kontrole

Član 19.

Prostori vremenskih kontrola (VK) označeni su istim znakovima kao i prolazne, ali su na njima umjesto žiga ucrtani kronometri.

Svaki takmičar dužan je sa svojim vozilom prijaviti se u sve vremenske kontrole u tačno određeno vrijeme predviđeno putnom knjigom. Ulaskom u kontrolu smatra se trenutak kada je vozilo pređe oznaku za ulazak u kontrolu..

Zabranjeno je zaustavljanje vozila iz bilo kojeg razloga ili vožnja izrazito malom brzinom između znaka ulaska u kontrolu i kontrolnog stola.

Vrijeme se može upisati samo ako su takmičar i vozilo u kontrolnom području nepostrdno pokraj kontrolne ploče.

U karton se upisuje tačno vrijeme kada je takmičar predao sportskom funkcioneru karton u ruke.

On vrijeme unosi ručno ili za to predviđenom mašinom.

Idealno vrijeme je vrijeme koje se dobije dodavanjem zadanog vremena te etape, na vrijeme starta te etape, a izražava se u minutama.

Primjer: takmičaru je zadano vrijeme ulaska u kontrolu u 12h i 15min. Idealnim/tačnim vremenom smatra se vrijeme između 12h 15min 00sec i 12f 15min i 59sec.

Svaka eventualna razlika između idealnog vremena i stvarnog vremena u vremensku kontrolu biti će kažnjiva:

kasniji ulazak: 10sec za svaku minutu ili dio minute,

raniji ulazak: 1min sa svaku minutu ili dio minute.

Ako sljedeća dionica takmičenja nije poseban ispit, vrijeme upisano u vremenski karton smatraće se vremenom dolaska u vremensku kontrolu i ujedno startnim vremenom za sljedeću dionicu.

Sve operacije mjenjanja vremena zasnivaju se na službenom vremenu PTT BiH.

Dopuštena odstupanja sudijskih kronometara od ovog vremena iznosi 10sec. Kronometri starta i cilja svakog posebnog ispita moraju biti međusobno potpuno usklađeni.

Organizator takmičenja zadržava pravo da zbog „više sile“ ukine ili premjesti vremenke kontrole.

O tome mora na pogodan način obavijestiti sve takmičare.

Isključenje s takmičenja

Član 20.

Svako zakašnjenje duže od 15 minuta u odnosu na propisano vrijeme vožnje između dviju vremenskih kontrola ili zakašnjenje duže od 30 minuta ukupno na kraju svake dionice i/ili etape ili ukupno zakašnjenje od 60 minuta na cijelom takmičenju kažnjava se isključenjem takmičara sa takmičenja.

Smanjenje kazne s jedne minute na 10 sekundi po minuti nema uticaja na vrijeme za isključenje sa takmičenja jer se sabiru stvarne minute zakašnjenja.

Ni u kom slučaju takmičar ne smije pokušati svoje ukupno zakašnjenje nadoknaditi svojim ranijim ulaskom u bilo koju vremensku kontrolu.

Primjer :

Vezni sektor A

Start u 12h 00 minuta

- idealno vrijeme 1h 00min
- vrijeme ovjere vremenskog kartona 13h 10 min
- kazna za zakašnjenje 10x10sek = 1 min 40 sek.

Vezni sektor B

- idealno vrijeme 1 h 30 min
- vrijeme ovjere vremenskog kartona 14 h 20 min
- kazna za prijevremeni ulazak 20 min
- ovom prilikom se 20 min kazne ne obračunava prilikom sabiranja svih kazni za isključenje

Vezni sektor C

- idealno vrijeme 2h 00 min
- vrijeme ovjere vremenskog kartona 16 h 30 min
- kazna za zakašnjenje 10x10 = 1 min 40 sek
- zakašnjenje koje se računa za zakašnjenje : 10 min

Zbir veznih sektora : A+B+C

Ukupna kazna takmičaru prilikom sabiranja svih kazni tokom takmičenja radi dobivanja redosljeda (zakašnjenja i prijevremeni ulazak): 1 h 40 min+20 min+1 h 40 min =23 min 20 sek

Na prijedlog direktora takmičenja, Komisija može u savkom trenutku produžiti ukupno vrijeme koje se računa za isključenje.

Svi takmičari moraju o tome biti obavješteni što je prije moguće.

Lista isključenja, ako ih je bilo na takmičenju, objavit će se samo na kraju etape.

Ispit spretnosti

Član 21.

Ispit spretnosti (IS) se vozi na zatvorenom poligonu po sistemu "što manje načinjenih pogrešaka na postavljenim preprekama i što manje upotrebljenog vremena-bolji plasman".

Pri tome je potrebno da takmičar obavi sve predviđene elemente i to na propisan način.

Organizator mora osigurati staze specijalni ispita od pristupa trećih lica ili vozila.

Boduju se redsljed na takmičenju, a rapoređuju se duž itinerera i ulaze u program takmičenja.

Lokacije,opisi i skice pojedinih IS daje organizator po Posebnom pravilniku takmičenja.

Takmičar koji ne obavi IS ili ne ispuni sve njegove elemente biće isključen sa takmičenja odnosno, dobiće maksimalan broj kaznenih bodova.

Takmičari koji voze u suprotnom smjeru od propisanog, biće isključeni sa takmičenja.

Takmičari voze sve posebne ispite na vlastitu odgovornost i organizator ne može preuzeti nikakve rizike u tom smislu.

Na ispitima spretnosti ukupno utrošeno vrijeme mjeri se i registruje sa tačnošću od 1/10 (jedne desetinke) sekunde odnosno 1/100 (jedne stotinke) sekunde.

Na mjerenje vremena ne mogu se uložiti prigovori.

Redosljed starta na ispitu spretnosti dužni su takmičarima saopćiti sportski funkcioneri na startu.

Start ispita spremnosti je iz mjesta, a motor vozila mora na startnoj liniji raditi.

Start ispita spremnosti obavlja se tako da takmičar zaustavi vozilo ispred starta, sportski funkcioner upiše u karton vrijeme predviđeno za start u satima i minutama.

Nakon toga slijedi znak za start i takmičar mora odmah krenuti.

Prijevremeni start kažnjava se kaznom od jedne minute.Start ispita spretnosti može se odgoditi u odnosu na vrijeme koje naznači sudija u vremenskom kartonu samo u slučaju "više sile".

Svaki takmičar, koji nije u mogućnosti samostalno startati na ispit spremnosti unutar 20 sekundi od znaka za start, ukloniće se kako bi se oslobodio startni prostor za ostale takmičare i isključiti se sa takmičenja.

Vremena postignuta na ispitu spretnosti i upisana u vremenski karton, biće pribrojena njihovim ostalim eventualnim vremenskim kaznama.

Ako se ispit spretnosti mora prekinuti iz bilo kojeg razloga prije dolaska zadnjeg takmičara na njegov cilj, redosljed za taj ispit određuje se tako da se svakom takmičaru koji nije završio

vožnju na tom ispitu upiše najlošije vrijeme postignuto na tom ispitu do prekida. Ako Komisija takmičenja smatra da je i najlošije vrijeme neprihvatljivo, može izabrati jedno od sljedeća IV najlošija vremena.

Redoslijed se može izraditi čak i u slučaju da je smao jedan takmičar završio vožnju na ispitu spretnosti.

Tada se mora ostalim takmičarima upisati to jedino postignuto vrijeme. Takmičar koji je djelomično ili potpuno odgovoran za prekid ispita, neće imati korist od ove mjere.

Njemu će biti upisano najlošije vrijeme koje imaju upisano i ostali takmičari. Takmičar koji odbije startati na ispitu spretnosti, biće kažnjan sa najmanje 10 minuta, s tim da može doći i do isključenja bez obzira da li je taj posebni ispit održan ili ne, što mora biti određeno Posebnim pravilnikom.

Cilj ispita spretnosti je "leteći".

Ako mjerioci vremena iz bilo kojeg razloga ne mogu odmah dati tačno vrijeme vožnje, ono se može unijeti kasnije u prvoj zoni neutralizacije ili pregrupacije ili VK (vremenske kontrole).

Ako se takmičarskom greškom ne može unijeti vrijeme vožnje predviđene su sljedeće kazne .

na startu - isključenje,

na cilju - pet minuta vremenske kazne.

NAPOMENA: -IS MORA biti prvenstveno ispit spretnosti kako i nalaže ovaj pravilnik te savladavanje prepreka MORA činiti osnovni dio ovoga dijela natjecanja.

- IS Mora sadržavati minimalno 10 posebno uređenih prepreka od kojih savaka od njih mora nositi određeni broj kaznenih poena u slučaju ne savladavanja iste. Iznos kaznenih poena određuje organizator takmičenja zajedno s direktijom Rally-a.

Ispit tačnosti

Ispit tačnosti (IT) se vozi na itinereru takmičenja i to tako da takmičari dobivaju kaznene bodove za svako prijevremeno ulaženje ili kašnjenje pri dolasku na kontrolno mjesto. Vrijeme vožnje na ispitu tačnosti se određuje unaprijed i ne može se mijenjati.

Takmičar treba na kontrolno mjesto da dođe u vrijeme koje je propisano u takmičarskom kartonu.

Svakio odstupanje od toga vremena "+/-" sportski funkcioner na cilju ispita tačnosti će unijeti u takmičarski karton, a komisija za obračun rezultata će mu za to odstupanje dodijeliti kaznene bodove.

Takmičar koji ovaj ispit obavi na nepropisan način dobit će maksimalan broj negativnih bodova. Pod prijetnjom isključenja sa takmičenja, takmičari ne smiju voziti u suprotnom smijeru od onog koji je zadat Pravilnikom.

Mjerenje vremena na ovom ispitu se obavlja na isti način kao i na ispitu spretnosti.

Procedure na startu ispita tačnosti i na njegovom cilju su također iste.

Ispiti tačnosti se mogu obavljati i na putevima koji su otvoreni za javni saobraćaj ali njegove brzine se moraju prilagoditi da nikad ne prelaze 30km/h.

U toku vožnje na dionici koja je predviđena za ispit tačnosti, takmičarska vozila se ne smiju zaustavljati, ali mogu voziti polako. Za onoliko sekundi zaustavljanja na ukupno vrijeme vožnje IT-a dodaje se kaznenih poena koliko je vozilo bilo u zaustavljenom stanju.

Dužina ispita tačnosti se kreće od 100 metara pa do 5 km.

Zatvoreni prostor za vozila /parc ferme/

Član 22.

Takmičari se moraju pridržavati sljedećih pravila :

od trenutka ulaska u prostor za start (ako postoji), u prostor za pregrupiranje ili završni dio etape, pa do napuštanja istih,

od trenutka ulaska u kontrolni prostor pa do napuštanja istog

od trenutka dolaska na cilj takmičara pa do isteka vremena predviđenog za ulaganje prigovora.

Dok vozila podliježu pravilima "parc fermea", strogo su zabranjeni popravci ili dolijevanje goriva pod prijetnjom isključenja sa takmičenja.

Ako lica zadužena za tehnički pregled takmičarskih vozila uoče da vozilo nije sposobno za normalno učešće u saobraćaju, one mogu o tome obavijestiti direktora takmičenja, koji može zahtijevati popravku vozila.

U tom slučaju, minute utrošene za popravak takmičarskog vozila, računaće se kao kašnjenje.

Iz tog razloga, vrijeme utrošeno za popravak ne smije biti duže od maksimalnog dopuštenog zakašnjenja.

Da bi spriječili takmičara u nadoknađivanju vremena nakon popravka, u vremenski karton će biti upisano novo startno vrijeme.

Pod nadzorom sportskih funkcionera, takmičaru je u zatvorenom prostoru za vozilo, na startu, u zoni pregrupiranja te na kraju etape izvjesno dozvoljeno :

zamjena puknute ili oštećene gume uporabom opreme iz vozila

zamjena prednjeg ili zadnjeg stakla uz pomoć iz vana

ravnanje lima ako je to nužno za zamjenu prednjeg stakla

Navedeni popravci moraju biti završeni prije starta, u protivnom će takmičar biti kažnjen prema Posebnom pravilniku.

Odmah nakon parkiranja vozila u "parc fermeu" takmičar će napustiti taj prostor i nijedna osoba ne smije ponovno ući u "parc ferme".

Ako se vozilo nemože pokrenuti vlastitom snagom .

za ulazak ili izlazak iz "parc fermea", na startu, na vremensku kontrolu, pregrupiranje ili kraj etape, biće kažnjena takmičar sa 30 sekundi, a ta kazna neće se pribrojiti kazni koja dovodi do isključenja sa takmičenja. Guranje vozila dozvoljeno je samo takmičaru i službenim osobama "parc fermea".

Na startu posebnog ispita takmičar će biti isključen s Off-Road Rally-a.

Svako nepridržavanje pravila parc fermea, dovesti će do isključenja sa takmičenja. Niko osim službenih lica takmičenja sa posebnim funkcijama nemože ulaziti u "parc ferme".

Takmičar može ući u "parc ferme" 10 minuta prije njegovog startnog vremena.

Ekipe za mjerenje vremena i obradu rezultata

Član 23.

Pravo mjerenja postignutih vremena na svim posebnim ispitima imaju isključivo ekipe za mjerenje i obradu rezultata koje je verificirao Odbor za Off-Road Rally.

Mjerenje vremena na posebnim ispitima mora biti iskazano sa 1/10 (jednom desetinkom) sekunde, odnosno 1/100 (jednom sesetinkom) sekunde.

Obrada podataka mora raditi sljedeće liste :

startna lista

rezultati posebnih ispita,

rezultati nakon posebnih ispita (ukupno),

djelimični redoslijed nakon etape,

totalizator nakon etape,

ukupni poredak,

ukupni poredak (totalizator)

poredak u klasama

poredak ekipa klubova i timova

Objava rezultata

Član 24.

Rezultati takmičenja se obavljaju prema predviđenom programu u Posebnom pravilniku. Privremeni rezultati pojedinih etapa izdaju se na kraju etape.

Vremena i mjesta na kojima će se nalaziti to objavljeni rezultati moraju biti određeni Posebnim pravilnikom.

Vremenski razmak između pojedinih etapa mora biti dovoljno velik da ostane dovoljno vremena za eventualno ulaganje prigovora.

U slučaju da ne postoji nikakav prigovor na privremene rezultate, 30 minuta po njihovoj objavi, a nakon njihove ovjere od strane komisije takmičenja, oni postaju konačni.

Konačni rezultati će se objaviti nakon završetka cijelog takmičenja.

Takvi konačni rezultati, bez obzira bili privremeno mijenjani ili ne, također moraju biti objavljeni na oglasnoj ploči kako bi svi takmičari imali prilike vidjeti ukupan redoslijed pojedinaca, timova, ekipa...itd.

Obaveza organizatora takmičenja je da sve rezultate koji su proglašeni konačnim, kao i zapisnike sa svih sjednica Komisije, najkasnije 72 sata nakon završetka takmičenja dostavi Odboru za Off-Road Rally AMSBIH.

U slučaju da se ta obaveza ne ispuni, organizator takmičenja će biti kažnjen novčanom kaznom, čiju visinu i način naplate određuje Odbor za Off-Road Rally.

Nagrade za takmičenje

Član 25.

Organizator takmičenja je dužan da uskladu sa mogućnostima, takmičarima dodjeli nagrade.

Disciplina na takmičenju

Član 26.

Svi učesnici takmičenja dužni su se pridržavati prometnih propisa u javnom prometu. Vozači su naročito dužni poštovati ograničenje brzine na putevima posebno tokom vožnje kroz naseljena mjesta.

Ovo se ograničenje ne odnosi na staze posebnih ispita koje su zatvorene za javni promet. Kao posebno teški prekršaji discipline, koji se kažnjavaju isključenjem sa takmičenja, smatraju se :

ometanje preticanja

zaustavljanje na posebnim ispitima bez posebnog razloga

vožnja smjerom suprotnim od zadanog na posebnim ispitima,

napuštanje mjesta eventualne nezgode na javnom putu te na pružanju pomoći unesrećenim (takmičarima koji su pružili pomoć, izgubljeno vrijeme će se uz predočenje potvrde prometne policije ili zdravstvene ustanove biti neutralizovano).

ometanje prolaza drugim takmičarima

postavljanje prepreka na putu, premještanje ili uklanjanje putokaza ili Rally oznaka, uzimanje droga, alkohola i drugih opojnih sredstava za vrijeme takmičenja (doping).

Kao posebno teški prekršaji discipline vozača servisnih automobila, koji će zbog toga biti kažnjeni isključenjem takmičara u čije su ime bili prijavljeni, smatra se :

ometanje preticanja takmičarskim vozilima duž etape

zaustavljanje na cesti radi ometanja takmičenja

prisutnost na stazi za vrijeme odvijanja posebnih ispita

ometanje prolaska takmičarima postavljanjem prepreka na putu

vožnja neposredno ispred takmičara radi ometanja prolaza jednih, odnosno omogućavanju

prolaska drugih vozila

prisustvo u zatvorenom parkiralištu (parc ferme) i ometanje sportskih funkcionera

zadržavanjem u zonama kontrola,

vuča takmičarskih vozila tijekom takmičenja

Prijave o prekršajima discipline mogu na takmičenju podnijeti samo sportski funkcioneri ili prometna policija.

Prometna policija može u slučaju nepridržavanja prometnih propisa duž itinerera takmičenja, upisati prekršaj u vremenski karton takmičara.

Takođe može doći na cilj takmičenja u slučaju da nije bila u mogućnosti obaviti upis na samom mjestu, te taj prekršaj prijaviti direktoru takmičenja.

U slučaju da se nepobitno utvrdi takmičar koji je prekršio prometne propise, biće kažnjen prema odredbama Pravilnika.

Kaznene odredbe

Član 27.

Kazne za takmičare koji učestvuju na takmičenjima Rally-ja su sljedeće :

start neće biti dopušten

ako takmičar na startu takmičenja, dionici Rally-ja ili etapi kasni više od 15 minuta takmičarima koji ne posjeduju policu osiguranja od odgovornosti prema trećim licima takmičarima čija vozila nemaju startne brojeve ili naljepnice sponzora, koje propisuje i obezbjeđuje/osigurava organizator

isključenje sa takmičenja :

zakašnjenje duže od 15 minuta u odnosu na propisano vrijeme vožnje između dvije vremenske kontrole

zakašnjenje duže od od 30 minuta na kraju svake dionice ili etape

ukupno zakašnjenje duže od 60 minuta na cijelom takmičenju
gubitak Rally tablice ili startnog broja
svaka izmjena ili ispravak u vremenskom kartonu bez ovjere nadležnog sportskog funkcionera
nedostatak ovjere jedne od kontrola (prolazne ili vremenske)
gubitak vremenskog kartona takmičenja
treći prometni prekršaj tijekom takmičenja
kretanje takmičara s vozilom izvan Posebnim pravilnikom utvrđenih itinerera
ulazak u prostor vremenske ili prolazne kontrole iz smjera suprotnog od dopuštenog
neupisivanje vremena starta na posebnom ispitu
zadržavanje na startu posebnog ispita duže od 20 sekundi
nedopušteni radovi u zatvorenom parkiralištu
primanje nedopuštene pomoći na posebnom ispitu
odbijanje izvršenja naloga prometne policije za zaustavljanje ili onemogućavanje upisa
prometnih prekršaja u vremenski karton
svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje takmičara na takmičenju
po odluci Komisije takmičenja
napuštanje parc farmea bez odobrenja direktora takmičenja
odbijanje uklanjanja vozila s trase Road-Book-a i ometanja drugih sudionika (vršiti zastoj).

vremenske kazne :

za svaku minutu kašnjenja na startu takmičenja, etape, dionice ili servisnog parkirališta (parc ferme) do 15 minuta-1 minuta
za drugi prometni prekršaj tokom takmičenja – 5 minuta
za svaku minutu kašnjenja na vremensku kontrolu – 10 sekundi
za svaku minutu prijevremenog ulaska u vremensku kontrolu – 1 minuta
za svaku minutu iznad 3 do 5 minuta (start posebnog ispita vremenske kontrole)- 10 sekundi
prijevremeni start na posebnom ispitu – 1 minuta
neupisano vrijeme na cilju posebnog ispita krivicom takmičara – 5 minuta
za odbijanje starta na posebnom ispitu u dodjeljenom vremenu – 10 minuta
za svaku sekundu utrošenu na probnom ispitu – 1 sekunda
za svako oboreni čunj (kolac) ili nakrivljevi više od 45stepeni na ispitu spretnosti/ispitu točnosti/brzinskom ispitu -10 sekundi
za svaku pokidanu traku (izljetanje s staze) na ispitu spretnosti/ispitu točnosti/brzinskom ispitu -sekundi

Žalbe

Član 28.

Svi prigovori, žalbe i sl. prosljeđuju se direkciji natjecanja isključivo pismenim putem uz naknadu od 100,00KM.

U slučaju prihvatanja prigovora. žalbe i sl. novac će biti vraćen dok u slučaju odbijanja iste novac ostaje kod organizatora natjecanja.

Izmjene i dopune Posebnog pravilnika

Član 28.

Sve izmjene i dopune posebnog pravilnika takmičenja moraju biti objavljene u biltenima, koji tada postaju dio Posebnog pravilnika.

Svi bilteni jednog takmičenja moraju imati redni broj.

Bilteni se moraju nalaziti u službenoj dokumentaciji organizatira takmičenja, moraju biti izvješeni na službenim oglasnim pločama i podjeljeni takmičarima.

Primjene i tumačenje Posebnog pravilnika

Član 29.

Direktor direkcije OFF-ROAD RALLY-a zadužen je za primjenu važećih propisa.

U slučaju donošenja odluka bitnih za odvijanje takmičenja, o svemu mora u najkraćem mogućem vremenu obavijestiti članove komisije takmičenja, koji mogu a i nemoraju potvrditi njegovu odluku.

On svaki prigovor upućen s bilo koje strane prosljeđuje komisiji takmičenja.

Pojedinim takmičenjima rukovodi komisija takmičenja koja radi u sastavu :

- Direktor Direkcije OFF-ROAD RALLY prvenstva
- Delegat Direkcije OFF-ROAD RALLY prvenstva
- Glavni Sudac

Po završetku takmičenja organizator je dužan da u roku od 7 dana dostavi svoj pismeni izvještaj o održanom takmičenju.

Završne odredbe

Član 30.

Tumačenje ovog pravilnika je u nadležnosti Odbor za Off-Road Rally.

Pravo tumačenja ovog pravilnika na takmičenju vrši komisija takmičenja.

Izmjene i dopune ovog pravilnika vrše se na način i postupak njegovog donošenja.

Direktor Direkcije OFF-ROAD RALLY-a
Prvenstva BiH
JOSIP RAJIĆ