

GUČEVO TROPHY 2008

PRAVILNIK

1. Opšta pravila

1.1. Organizacija

Gucevo trophy 2008 predstavlja offroad takmičenje organizovano od strane Auto Moto Kluba "Extreme015" iz Loznice.

Takmičenje se održava u periodu od 16-18. maja i vozi se u dve kategorije: Hard i Soft.

Sve potrebne informacije, knjigu radara, sudije, pravilnik i sve ostalo potrebno za ovu manifestaciju omogućuje AKM "Extreme015".

Organizator zadržava pravo izmene satnice koja je dostavljena u pozivnom pismu, kao i izmene pravilnika ukoliko bude neočekivanih dešavanja, ali se obavezuje da o tome obavesti učesnike na vreme.

1.2. Učesnici

Na **Gučevo trophy 2008** može učestvovati svako ko je zainteresovan i ima sposobno vozilo za offroad teren.

Svako vozilo mora imati minimum dva člana posade (važi za obe klase): vozač i suvozač

I vozač i suvozač moraju posedovati vozačku dozvolu (vazeću).

Pre početka takmičenja tim mora popuniti prijavni list i uplatiti kotizaciju koju određuje organizator.

1.3. Kotizacija

Kotizacija se plaća po učesniku, pre početka takmičenja i iznosi 5000 dinara ili 65eura.

Obuhvata smeštaj i hranu učesnika, kao i određeni propagandni materijal.

2. Uslovi za učešće

Sva takmičarska vozila moraju biti registrovana za vožnju.

U Hard klasi mogu se voziti samo vozač i suvozač.

Soft klasa pored vozača i suvozača, koji su obavezni može imati još učesnika, samo u broju koliko je dozvoljeno (saobraćajna dozvola).

Na STARTU svako vozilo mora imati nalepljen startni broj sa obe strane vozila, na prednjim vratima, na vidljivom mestu.

Sa obe strane vozila (na prednjem krilu), za Hard klasu vozač i suvozač moraju imati ispisano svoje ime i prezime i krvnu grupu (sa strane vozača prvo vozač, pa suvozač i obrnuto)

2.1. Minimalna NEOPHODNA potrebna oprema za učešće:

HARD klasa:

- rol bar
- kaciga (vozač i suvozač)
- pojas, najmanje u tri tačke
- prednji winch
- trip master ili merač kilometraže
- prva pomoć
- traka za šlepanje
- zaštitna traka za drvo
- protivpožarni aparat

SOFT klasa:

- kaciga
- pojas
- prva pomoć
- traka za šlepanje

2.2. Preporučena oprema:

- sredstva za komunikaciju (radio stanice, mobilni telefon)
- kompas
- zaštitne rukavice
- voda za piće
- koturacč
- zadnji winch
- osnovni alat

3. Generalna pravila za vreme takmičenja

3.1. Sigurnost učesnika

Kaciga i zaštitni pojas obavezni su tokom celog takmičarskog dela za obe klase (i u vožnji i van nje).

Ne nošenje kacige kažnjava se sa 2 **kaznena boda**.

Ne nošenje pojasa kažnjava se sa 2 **kaznena boda**.

3.2. Zaštita životne sredine

Zabranjeno je bacati djubre po stazi ili na bilo kom drugom mestu koje nije predviđeno za to.

Svako vinčovanje oko drveta, a bez zaštitne trake za drvo kažnjava se sa 2 **kaznena boda**.

Svako namerno obaranje drveća tretiraće se kao diskvalifikacija sa takmičenja uz novčanu kaznu od 4000 dinara (50 eura).

Sve posade moraju voditi računa o privatnoj svojini. Ukoliko se ne nalaze na pravom putu, a naidju na privatni posed ili zasejane površine, **NE SMEJU** se kretati po istim.

U protivnom snose troškove ukoliko dodje do tužbe.

3.3. Državna pravila

Pošto deo trase vodi kroz naseljena mesta i javne puteve, obavezuju se svi učesnici da se ponašaju u skladu sa postojećim saobraćajnim propisima.

3.4. Sportsko ponašanje

Svaka posada koja iz određenih razloga zaostaje ili je u kvaru dužna je da propusti vozilo koje se kreće iza njih ukoliko to, naravno teren dozvoljava.

Dozvoljena je pomoć drugim takmičarskim ekipama, ukoliko je tim u mogućnosti i ako to želi.

U slučaju nezgode, posebno ukoliko ima povredjenih svi učesnici su dužni da pomognu i što pre obaveste organizatore.

Organizator se obavezuje da će sva vozila koja ostanu na terenu iz određenih razloga izvući do kraja trke.

4. Takmičenje

4.1. Definicija i objašnjenje

Gučevo trophy 2008 je offroad takmičenje na kom učestvuju vozila podeljena u dve grupe Hard i Soft. Vozi se po nepristupačnim terenima planine Gučevo i Boranja, u okolini Loznice i Krupnja. Takmičenje predviđa vožnju po radaru (5 ili više etapa), 5 specijalnih ispita (Hard klasa) i brzinac.

4.2. Radar

Pre početka takmičenja svaka posada će dobiti knjigu radara sa detaljnim uputstvima za vožnju. Radar sadrži određen broj kontrolnih tačaka i detaljan crtež specijalnih ispita. Na svakoj kontrolnoj tački, koja je poznata samo organizatoru se nalazi sudija koji pečatom overava prolazak vozila kroz istu. **Ukoliko posada nema pečat iz**

prethodne etape NE MOŽE učestvovati na specijalnom ispitu. U ovakvim slučajevima posada se može vratiti po pečat i potom uzeti učešće u specijalnom ispitu.

Vožnja po radaru se zvanično završava u **20 časova**, što podrazumeva odlazak sudija sa kontrolne tačke kao i povratak svih vozila do mesta gde im je obezbeđen smeštaj.

4.3. Specijalni ispit (samo za Hard klasu)

Specijalni ispit zamisljen je kao kratka, teška deonica u okviru jedne etape na kojoj će ekipa pokazati svoje umeće u extreme offroad vožnji.

Svaka ekipa startuje pojedinačno, po dolasku, u određenom razmaku.

Na specijalnom ispitu se meri vreme prolaska od starta do cilja.

USLOV ZA ULAZAK NA SPECIJALNI ISPIT je pečat sa prethodne etape.

Svaki ispit ima ograničeno vreme prolaska u zavisnosti od težine samog ispita.

Ukoliko posada ne prodje specijalni ispit za zadato vreme, pomoćno vozilo ih izvlači sa staze i na tom ispitu ne mogu dobiti poene.

Bodovanje videti pod stavkom 4.6.

Ispit spretnosti je obeležen signalnim trakama.

4.4. Brzinac

Brzinac predstavlja kratku obeleženu stazu sa minimalnim brojem prepreka kojom se vozila kreću.

Svaka ekipa startuje pojedinačno u određenom razmaku.

Bodovanje videti pod stavkom 4.6.

Na brzincu se meri vreme polaska od starta do cilja.

Staza za brzinac je obeležena signalnim trakama. Svako kidanje trake kažnjava se sa 30 sekundi.

Svako izletanje sa staze sa sva četiri točka i obaranje kočica kažnjava se sa 60 sekundi.

4.5. Računanje vremena

Vreme je dato u sekundama.

4.6. Sistem bodovanja:

-prvo vreme 10 poena

-drugo vreme 8 poena

-treće vreme 6 poena

-četvrto vreme 5 poena

-peto vreme 4 poena

-šesto vreme 3 poena

-sedmo vreme 2 poena i

-osmo vreme 1 poen