

**AMK NO LIMITS – ISTRA**

**BRAVARI 50 A 52000 PAZIN**

Na temelju Pravilnika Hrvatskog Off road saveza za Off road Kup Hrvatske 2007. od 31. 03. 2007. ( u daljnjem tekstu: Pravilnik) Organizacijski odbor off-road utrke „**ISTRA OFF-ROAD CUP 2008.**“ donio je **17. 05. 2008. sljedeći**

## **POSEBNI P R A V I L N I K za**

### **ISTRA OFF ROAD CUP 2008\***

#### **1. OPĆE ODREDBE**

##### **Članak 1.**

Ovim se Posebnim Pravilnikom Organizatora (u daljnjem tekstu: Posebni Pravilnik) uređuje natjecanje terenskih vozila za **ISTRA OFF ROAD CUP, ISTRA 2008.** koje se održava **02 i 03.08. 2008.** godine na poligonu arena u Katunu trv. kraj Pazina (u daljnjem tekstu: natjecanje).

##### **Članak 2.**

Natjecanje iz prethodnog članka organizira se prema odredbama Pravilnika Hrvatskog Off Road Saveza (u daljnjem tekstu: HORS) uz primjenu svih odredbi Pravilnika, kao i odredbi iz ovog Posebnog Pravilnika te buduće se za cup Hrvatske.

##### **Članak 3.**

Natjecanje organizira **Amk No Limits - Istra**(u daljnjem tekstu: organizator) i ima obilježje natjecanja za Kup Hrvatske na kojem mogu nastupiti i ekipe - posade iz inozemstva. Posade iz inozemstva ne boduju se za Kup Hrvatske, osim ako su članovi nekog Hrvatskog off road kluba.

##### **Članak 4.**

Natjecanje se odvija na području Općine Pazina ,Tinjana, Karojbe vožnjom po putovima, te na poligonu u Katunu Trv., a prema utvrđenom Programu natjecanja (u daljnjem tekstu: Program).

##### **Članak 5.**

Natjecanje se održava prema prije objavljenom i priloženom Programu. Organizator može prilagoditi navedene termine iz Programa zavisno od vremenskih ili drugih uvjeta na terenu.

#### **2. OPĆI UVJETI NATJECANJA**

##### **Članak 6.**

Za provedbu natjecanja određeno je Vodstvo utrke s pratećim tehničkim i drugim službama, te je imenovan Direktor utrke Vedran Ščulac uz obvezu Vodstva utrke u rješavanju svih pitanja organizacije i provedbu natjecanja. Direktor utrke, sukladno Programu, utvrđuje mjesto (lokaciju), vrijeme starta i startne pozicije za svaku utrku (prolog, ždrijeb ili masovni start). Direktor utrke iz sastava Vodstva utrke određuje osobe koje primaju prijave natjecatelja i utvrđuju pravovaljanost prijavljenih, prema Pravilniku.

##### **Članak 7.**

Direktor utrke određuje prije utrke natjecateljsku komisiju od predstavnika Organizatora (predsjednik) i dva člana iz različitih klubova koji se natječu za Kup Hrvatske. Natjecateljska komisija kontrolira tehničku ispravnost vozila prije natjecanja, kontrolira pravilnost rada sudaca, obračun i unos vremena, način bodovanja i objavu rezultata, te rješava eventualne prigovore natjecatelja.

### **Članak 8.**

Na natjecanju mogu sudjelovati sva terenska vozila tehnički ispravna, ako posjeduju propisanu tehničku i sigurnosnu opremu, prema Pravilniku.

### **Članak 9.**

Organizator osigurava za vrijeme natjecanja kod osiguravajućeg društva posjetitelje i gledatelje, dok su takmičari dužni imati svoje osiguranje.

## **3. KATEGORIJE I UVJETI NATJECANJA**

### **Članak 10.**

Vozila se raspoređuju u natjecateljske kategorije prema vožnji u kojoj sudjeluju, i to:

1. Road book (hard),
2. Road book (soft),
3. brzinac do 2000 ccm
4. brzinac preko 2000 ccm
5. extrem
6. autokros
7. quad

### **Članak 11.**

O kategoriji vozila i vrsti natjecanja podatke daje vozač prilikom upisa, što potvrđuje svojim potpisom na Prijavnom listu. Prilikom prijave vozač dobiva identifikacijski broj od organizatora i stavlja ga na desnu (suvozačevu) stranu vjetrobranskog stakla ako organizator ne odredi neko drugo mjesto, te ga zadrži do završetka natjecanja. Istititost navedenih podataka provjeriti će prilikom prijave i verifikacije vozila Natjecateljska komisija.

### **Članak 12.**

Start i redoslijed startanja vozila na prologu odvija se prema odluci organizatora prvog dana natjecanja, ovisno o broju prijavljenih vozila. Redoslijed starta drugog dana određuje se na osnovu postignutih vremena.

### **Članak 13.**

Vozilo koje je na redu za nastup dužno je pristupiti na startnu liniju najviše za 3 minute nakon pozivanja od strane službene osobe ili suca na posebnom ispitu. U protivnom, smatrati će se da je navedena posada odustala od daljnjeg natjecanja, ako posada ima kvar a javi se organizatoru u roku od 3 minute od poziva za start posada može startat zadnja uz kaznu .

## **4. POSEBNI UVJETI ZA ROAD BOOK**

### **Članak 14.**

Kategorije road booka (hard i soft) voze se na Poligonu i na javnim putovima i stazama. Vozači su dužni pridržavati se Zakona o sigurnosti prometa na cestama i drugim propisima o sigurnosti u zaštiti ljudi i životinja. Organizator se ograđuje od eventualne štete nastale na ljudima, privatnim ili državnim posjedima ili na životinjama, a koju vozač izazove nepažnjom ili nepoštivanjem propisa, odnosno nepoštivanjem pravila road-booka, te snosi troškove koje bi zatražila oštećena strana.

### **Članak 15.**

Knjiga «Road book» je dokument koji dobiva posada vozila, a sadrži izrađena uputstva i obilježja, odnosno skice putova kojim će utrka voziti. Pored knjige Road booka ekipa dobiva i «Kontrolni karton» koji služi za dobivanje žigova kontrolnih točaka s upisom vremena.

### **Članak 16.**

Svaki je vozač dužan poštivati i pridržavati se uputa road-booka, kao i označenog smjera staze. Svako kraćenje staze, skretanje s označenih putova koje će se očitovati u nedostajanju potrebnih pečata sa kontrolnih točaka ili u neposrednom opažanju organizatora - sudaca, povlači za sobom slabije rezultate. U rezultate se ne uzima u obzir dolazak na kontrolnu točku iz krivog smjera (sudac je dužan napomenuti posadi dolazak iz krivog smjera, posada može potražiti pravi smjer) i ta kontrolna točka se ne broji, kao ni poseban ispit ako je ta kontrolna točka ujedno i cilj tog posebnog ispita. Kontrolne točke moraju biti pečaćene po redoslijedu inače se priznat.

**Članak 17.**

Road-book se dobiva prilikom starta vozila, a vraća sucima na cilju. U slučaju odustajanja, ekipa je obvezna javiti se sucima na cilju ili po povratku u kamp na info-pult, te predati Road-book i Kontrolni karton. U slučaju da ekipa ne preda knjigu Road booka i Kontrolni karton smatra se diskvalificiranom.

**Članak 18.**

Potrebno vrijeme za prolazak road-booka (start-cilj), uključujući i posebne ispite na samom road-booku iznosi:

- a) za hard iznosi 6 sati
- b) za soft iznosi 5 sati

Nakon isteka tog vremena natjecanje se u toj kategoriji prekida.

**5. POSEBNI ISPITI U ROAD BOOKU****Članak 19.**

U kategoriji road booka ima Posebnih ispita određene kategorije (u daljnjem tekstu: Posebni ispit) gdje se mjeri vrijeme obavljanja Posebnog ispita i upisuje se u Kontrolni karton. Tijekom vožnje po road booku postoje tri vrste Posebnog ispita koji se boduju i to:

- 1) Posebni ispiti po samom Road booku
- 2) Posebni ispit Brzinac – Hard i Soft

**Članak 20.**

Posebni ispiti po Road booku su dio samog road booka u kojem se mjeri prolazno vrijeme između dvije točke road booka ili poseban dio road booka koji posada dobiva na samom startu posebnog ispita i vraća ga na cilju istoga. Start i cilj moraju biti obilježeni trakom, a za ostali dio staze odlučuje sam organizator.

**Članak 21.**

Posebni ispiti raspoređeni su duž putova i ulaze u program natjecanja, s lokacijama, opisima i skicama pojedinih ispita i nalaze se u knjizi road booka. Prije početka obavljanja posebnog ispita posada ne smije ništa pripremati na stazi i vozilu. Posada kreće s etapom kada je sajla na vitlu spremljena u vitlu, gurtina u vozilu, a vozač i suvozač su vezani u vozilu s kacigama na glavi. Na cilju etape u prolasku vozila kroz ciljnu ravninu sva oprema treba biti na svom mjestu kao i na početku etape.

**Članak 22.**

Po stazi su raspoređene skrivene kontrolne točke na kojima se dobivaju pečati koje će vozači osvojiti pridržavajući se utvrđenog smjera road booka. Kontrolne točke koje nisu po redosljedu upisane u kontrolni karton neće se priznati (npr. 1,2,4,3,5: kontrolna točka 4 se ne priznaje).

**Članak 23.**

Za poseban ispit u road booku vozilo ulazi u predstartni prostor. Kontrolor - sudac upisuje u Kontrolni karton vrijeme ulaska u pred-startni prostor te vrijeme početka izvođenja posebnog ispita. Vrijeme čekanja za obavljanje posebnog ispita u pred-startnom prostoru odbija se od ukupnog vremena. Dozvoljena je međusobna pomoć svih sudionika pojedinog natjecanja, dok vanjska pomoć nije dozvoljena i povlači za sobom diskvalifikaciju.

**Članak 24.**

Posebne ispite posade obavljaju prema redosljedu dolaska, a vozilo koje je na redu za nastup dužno je pristupiti startu najviše 3 minute nakon prozivanja od strane suca ili službene osobe. ovih odredbi. Vrijeme završetka posebnog ispita upisuje se u Kontrolni karton. Prolazak

kroz cilj smatra se kad vozilo, isto kao i na startu, uđe u ciljnu ravninu. Svaki posebni ispit ima rok izvršenja (ne ubrajaju se kaznene sekunde). Ukoliko posada ne završi posebni ispit u zadanom roku, ne dobiva bodove sukladno Pravilima.

## **6. REZULTATI NATJECANJA**

### **Članak 25.**

Rezultati natjecanja pojedinih kategorija utvrđuju se prema uspješnosti ekipa, a za prvih osam osvojenih mjesta rezultati se iskazuju kroz bodove. Mjesta i bodovi određuju se za pojedine kategorije, kao i za posebne ispite (etape) prema Pravilniku. Konačne rezultate organizator javno objavljuje po završetku svih natjecanja i kod dodjele nagrada.

Rok za žalbu je 30 minuta od objave rezultata i daje se u pismenom obliku uz uplatu od 300 kn, ako je žalba prihvaćena vraća se uplata od 300 kn podnosiocu ako nije važeća organizator zadržava novac.

### **Članak 26.**

Bodovanje posebnih brzinskih ispita Extremea, Brzinca, te Road booka (hard i soft) vrši se na osnovu postignutog vremena, te uz primjenu kaznenih bodova, odnosno dodatnih sekundi koje se uračunavaju za:

- 1) zaobilaženje prepreka = diskvalifikacija s posebnog ispita
- 2) obaranje obilježja staze: 1 stupić = 20 dodatnih sekundi; za soft, 60 sekundi za hard
- 3) kidanje obilježja staze (trake) = 20 dodatnih sekundi; za soft, 30 sekundi za hard
- 4) ne startanje na vrijeme 2 minuta brzina soft i 30 minuta road book soft
- 5) ne startanje na vrijeme 10 minuta poligon hard i 30 minuta road book hard

### **Članak 27.**

Natjecatelji mogu odlukom organizatora biti isključeni iz daljnjeg natjecanja u slučajevima predviđenim Pravilnikom, odnosno u slijedećim slučajevima:

- 1) nedozvoljeni izlazak iz označenog prostora za vozila (boks) na cestu ili okolne putove, osim ako je razlog objektivnog karaktera i uz dozvolu organizatora
- 2) vožnja van označenih putova
- 3) nenošenje zaštitne kacige prilikom vožnje
- 4) nekorištenje zaštitnih pojaseva prilikom vožnje
- 5) izmjena podataka u Kontrolnom kartonu bez ovjere nadležnog suca
- 6) nepredavanje knjige Road booka na cilju
- 7) nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje natjecatelja ili članova posade
- 8) ako posada u predviđenom roku ne prođe stazu
- 9) nepoštivanje odredbi redoslijeda startanja iz predstartnog prostora
- 10) korištenje staze prije početka utrke bez odobrenja organizatora
- 11) ako se primi pomoć od treće osobe (kod posebnih ispita - samo s tog određenog ispita)
- 12) startanje prije danog znaka za start

### **Članak 28.**

Osvojena mjesta na ovom natjecanju biti će bodovana prema kategorijama i zbrojen a za Kup Hrvatske prema Pravilniku, s time da se izuzimaju mjesta osvojena od ekipa iz inozemstva.

## **7. NAGRADE**

### **Članak 29.**

Na osnovu ostvarenih rezultata pojedinih kategorija iz članka 10. ovih Pravila organizator osigurava nagrade i darove sponzora. Nagrade i darovi dodjeljuju se ekipama odmah po završetku svih natjecanja. Iznosi nagrade, kao i startnine objavljuju se posebnom odlukom.

### **Članak 30.**

Za kategorije Roda book hard i Road book soft nagrade se dodjeljuju za prva tri mjesta i to za vozača i suvozača uz dobivanje pehara u trajno vlasništvo.

Organizator može dodijeliti i prigodne nagrade za fair-play, najbolji skok i sl., u obliku pehara, plakete ili robne nagrade.

## **8. ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 30.**

Organizator zadržava pravo da u slučaju potrebe i objektivnih okolnosti izmjeni i dopuni ova Posebna Pravila, te će o istome izvijestiti sudionike.

### **Članak 31.**

Sastavni dio su svi dokumenti navedeni u ovim Pravilima. Svi sudionici natjecanja (natjecatelji, Vodstvo utrke i tehničko osoblje iz odluka organizatora) dužni su se pridržavati odredbi ovih Pravila. Za tumačenje ovih Pravila ovlašten je direktor utrke.

### **Članak 32.**

Ova Pravila stupaju na snagu danom donošenja i vrijede do završetka natjecanja.

Predsjednik Organizacijskog odbora:

Vedran Ščulac